



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Životní prostředí

D.2 TABULKOVÉ PŘÍLOHY

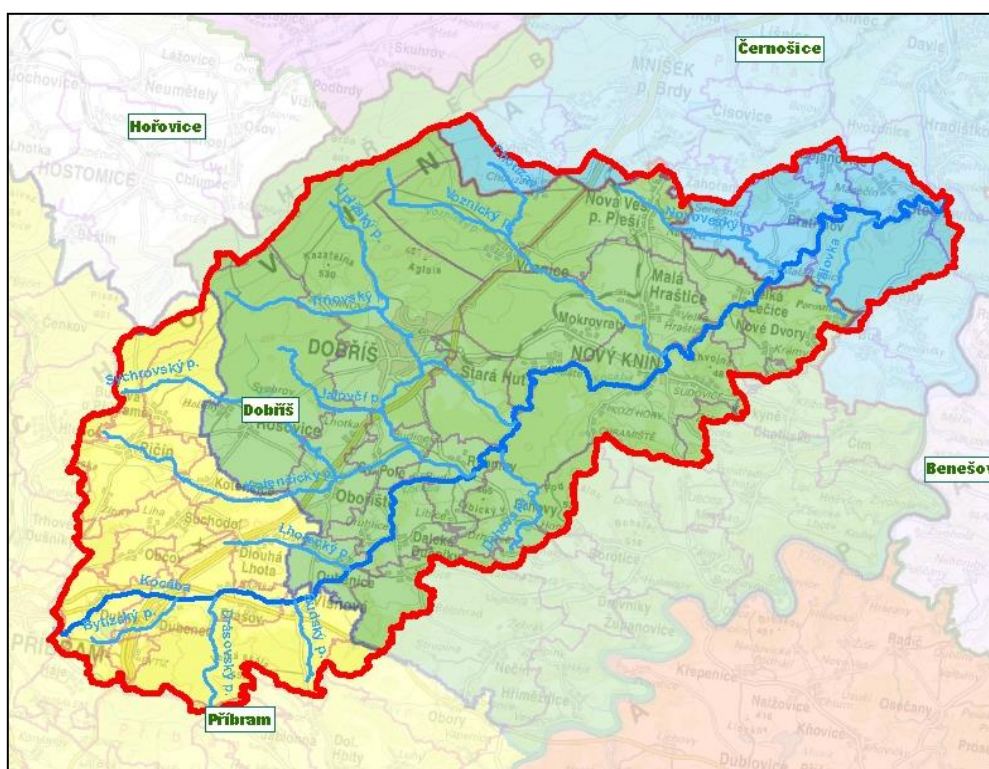
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Studie

DATUM:

10/2022



POVODÍ VLTAVY, STÁTNÍ PODNIK



Sweco Hydroprojekt a.s.
Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

**Společnost
„SHDP + VRV“**

ČÍSLO ZAKÁZKY: 12-0185-01-01



**Vodohospodářský rozvoj
a výstavba, a.s.**
Nábřeží 4, Praha 5 – Smíchov,
www.vrv.cz

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

D.2 TABULKOVÉ PŘÍLOHY

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice		DATUM: 10/2022
PODÁNÁZEV: -	STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Studie	
OBJEDNATEL: Povodí Vltavy, státní podnik	ADRESA: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5	
ZHOTOVITEL: Společnost SHDP + VRV Sweco Hydroprojekt a.s. Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4 Nábřeží 4, 150 56 Praha 5 – Smíchov	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Jan Krejčí, Ph.D. Ing. Jan Plechatý
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Vladimír Burian	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Petr Matějček	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Martin Pavel

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH

	strana
D. Vyhodnocení.....	6
D.2 Tabulkové přílohy.....	6
D.2.1 Hydrotechnické posouzení, stanovení transformačního účinku	6
D.2.1.1 Budský potok	7
D.2.1.2 Bytízský potok + IDVT 10255976.....	10
D.2.1.3 Drásovský potok	15
D.2.1.4 Kocába	17
D.2.1.5 Koteňčický potok	66
D.2.1.6 Sychrovský potok	72
D.2.1.7 Sychrovský potok – Stará Huť	80
D.2.1.8 Voznický potok	82
D.2.2 Hodnocení vlivu na hydromorfologický stav	87
D.2.3 Rozpočet pro navrhovaná opatření (vč. výkazu výměr).....	97
D.2.4 Prioritizace navrhovaných opatření	111
D.2.5 Vyhodnocení efektů opatření v plochách kritických bodů	142

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Seznam tabulek:

<i>Tab. 1: hydrotechnické posouzení Budského potoka – psaný podélný profil</i>	<i>7</i>
<i>Tab. 2: hydrotechnické posouzení Bytízského potoka a IDVT 10255976 – psaný podélný profil</i>	<i>10</i>
<i>Tab. 3: hydrotechnické posouzení Drásovského potoka – psaný podélný profil</i>	<i>15</i>
<i>Tab. 4: hydrotechnické posouzení Kocáby – psaný podélný profil</i>	<i>17</i>
<i>Tab. 5: hydrotechnické posouzení Kotenčického potoka – psaný podélný profil</i>	<i>66</i>
<i>Tab. 6: hydrotechnické posouzení Sychrovského potoka – psaný podélný profil</i>	<i>72</i>
<i>Tab. 7: hydrotechnické posouzení Sychrovského potoka – Stará Huť – psaný podélný profil ...</i>	<i>80</i>
<i>Tab. 8: hydrotechnické posouzení Voznického potoka – psaný podélný profil</i>	<i>82</i>
<i>Tab. 9: vyhodnocení HMF stavu jednotlivých toků (úseků) v zájmovém povodí Kocáby po návrzích opatření</i>	<i>88</i>
<i>Tab. 10: souhrnné vyhodnocení HMF stavu vodních toků v zájmovém povodí po návrzích opatření</i>	<i>96</i>
<i>Tab. 11: odhad nákladů navrhovaných opatření</i>	<i>97</i>
<i>Tab. 12: hodnocení a prioritizace navrhovaných opatření</i>	<i>112</i>

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

D. VYHODNOCENÍ

D.2 TABULKOVÉ PŘÍLOHY

Předmětem této zprávy jsou tabulkové přílohy doplňující a upřesňující textovou část této dílčí etapy.

D.2.1 HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ, STANOVENÍ TRANSFORMAČNÍHO ÚČINKU

Uvedené údaje odpovídají hydrotechnickému posouzení stavu po návrzích opatření na vybraných úsecích vodních toků specifikovaných zadáním této studie. Podrobný popis modelu včetně vstupních dat je předmětem textové zprávy a kapitoly D.1.4. Grafické výstupy jsou obsaženy ve výkresu D.3.2.

Hlavním výstupem uvedeným v této zprávě je psaný podélný profil vodního toku včetně úrovně hladin pro požadované průtoky Q_5 , Q_{20} a Q_{100} . Psané podélné profily jsou dále uvedeny po jednotlivých vodních tocích.

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

D.2.1.1 BUDSKÝ POTOK

Tab. 1: hydrotechnické posouzení Budského potoka – psaný podélný profil

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
0,0034	402,59	403,70	403,75	2,30	4,80	9,40	403,83	403,83	404,21				
0,0070	Stupeň ve dně												
0,0084	402,59	403,70	403,75	2,30	4,80	9,40	403,90	404,10	404,25				
0,0949	404,46	404,88	404,80	2,30	4,80	9,40	405,28	405,46	405,60				
0,1103	404,66	405,46	405,46	2,30	4,80	9,40	405,68	405,91	406,01				
0,1112	404,66	406,10	406,10	2,30	4,80	9,40	405,71	405,95	406,06				
0,1200	Bezpečnostní přeliv												
0,1228	404,82	405,70	405,74	2,30	4,80	9,40	405,93	406,51	406,64				
0,1636	404,81	405,30	405,26	2,30	4,80	9,40	405,96	406,52	406,66				
0,1873	405,01	405,51	405,68	2,30	4,80	9,40	405,98	406,52	406,66				
0,1921	404,99	405,59	405,64	2,30	4,80	9,40	406,05	406,53	406,67	SO 02.034	0,00	0,00	0,00
0,2301	405,32	405,96	406,03	2,30	4,80	9,40	406,40	406,67	406,94		0,00	0,00	0,00
0,3240	406,25	407,13	406,89	2,30	4,80	9,40	407,21	407,52	407,94		0,00	0,00	0,00
0,3581	406,57	407,30	407,37	2,30	4,80	9,40	407,64	407,99	408,58		0,00	0,00	0,00
0,3912	407,23	409,34	409,64	2,30	4,80	9,40	407,87	408,23	408,83	SO 02.034	0,00	0,00	0,00
0,4000	Bezpečnostní přeliv												
0,4163	407,36	410,61	410,48	2,30	4,80	9,40	408,49	408,96	409,77				
0,5240	Most silniční												
0,5243	409,10	410,04	409,95	2,30	4,80	9,40	409,90	410,34	410,60				
0,5702	409,59	410,29	410,46	2,30	4,80	9,40	410,49	410,72	411,08				
0,6700	Propustek silniční												

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
0,6754	411,71	412,84	412,93	2,30	4,80	9,40	412,36	412,78	413,40				
0,7294	413,15	413,96	413,64	2,30	4,80	9,40	413,58	413,70	413,83				
0,7680	Propustek												
0,7698	413,69	414,66	414,75	2,30	4,80	9,40	414,85	414,91	414,95				
1,04	Propustek												
1,0425	417,39	418,09	417,96	2,30	4,80	9,40	417,99	418,11	418,21				
1,32	Propustek												
1,3219	423,50	424,11	423,93	2,30	4,80	9,40	423,93	424,07	424,19				
1,5618	427,27	428,20	428,30	2,30	4,80	9,40	428,28	428,72	429,10				
1,57	Bezpečnostní přeliv												
1,5766	427,54	432,91	433,70	2,30	4,80	9,40	428,99	430,72	432,96				
1,7583	Stupeň ve dně												
1,7593	431,69	432,51	432,49	2,30	4,80	9,40	432,4	432,67	433,02				
1,765	Stavidlo												
1,7667	432,01	432,98	432,94	2,30	4,80	9,40	433,19	433,3	433,4				
1,851	Stupeň ve dně												
1,8536	434,96	435,76	435,73	2,30	4,80	9,40	435,8	435,9	436,02				
1,8647	Bezpečnostní přeliv												
1,8667	435,53	436,22	436,21	2,30	4,80	9,40	436,25	436,33	436,43				
1,9335	435,8	436,12	436,12	2,30	4,80	9,40	436,69	436,96	437,31				
2,0788	438,54	438,81	438,73	2,30	4,80	9,40	439,23	439,47	439,64				
2,2391	442,67	443,01	443,08	2,30	4,80	9,40	443,45	443,67	443,92				
2,327	Propustek												
2,337	445,44	446,18	446,16	2,30	4,80	9,40	446,86	447,03	447,04				

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
2,484	448,74	449,15	449,12	2,30	4,80	9,40	449,62	449,93	450,24				
2,7288	454,21	454,54	454,48	2,30	4,80	9,40	454,75	454,92	455,12				
2,8761	Propustek silniční												
2,8771	455,84	457,54	457,96	2,30	4,80	9,40	457,98	458,09	458,21				

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocábý – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

D.2.1.2 BYTÍZSKÝ POTOK + IDVT 10255976

Tab. 2: hydrotechnické posouzení Bytízského potoka a IDVT 10255976 – psaný podélný profil

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
0,000	436,61	437,37	437,38	2,70	5,70	11,20	437,42	437,56	437,68				
0,007	436,63	437,45	437,18	2,70	5,70	11,20	437,45	437,56	437,65				
0,101	439,57	440,12	440,56	2,70	5,70	11,20	440,27	440,47	440,51				
0,136	439,82	441,04	440,89	2,70	5,70	11,20	440,79	441,06	441,21				
0,170	Most silniční												
0,173	440,41	442,37	442,26	2,70	5,70	11,20	441,58	442,52	442,78				
0,175	440,53	442,35	442,80	2,70	5,70	11,20	441,60	442,53	442,79				
0,177	Zděný plot												
0,178	440,53	442,35	442,80	2,70	5,70	11,20	441,61	442,63	442,92				
0,423	447,64	448,09	448,31	2,70	5,70	11,20	448,12	448,22	448,38				
0,435	447,57	448,25	448,55	2,70	5,70	11,20	448,48	448,54	448,64				
0,445	Propustek												
0,448	447,67	448,53	448,36	2,70	5,70	11,20	448,71	448,80	448,92				
0,459	Propustek												
0,460	447,73	448,56	448,66	2,70	5,70	11,20	448,82	448,92	449,05				
0,475	Propustek												
0,478	447,76	448,73	448,82	2,70	5,70	11,20	449,00	449,14	449,28				
0,510	Propustek												
0,514	448,29	449,39	449,38	2,70	5,70	11,20	449,62	449,79	449,94				
0,534	448,49	449,62	449,86	2,70	5,70	11,20	449,81	449,95	450,09				
0,550	Propustek												
0,556	449,41	450,34	450,46	2,70	5,70	11,20	450,42	450,55	450,69				

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
0,560	449,68	450,27	450,37	2,70	5,70	11,20	450,53	450,66	450,78				
0,570	Propustek												
0,577	449,70	450,67	450,67	2,70	5,70	11,20	450,81	450,92	451,07				
0,582	450,06	450,69	450,69	2,70	5,70	11,20	450,88	451,00	451,16				
0,593	Propustek												
0,594	450,13	451,22	451,26	2,70	5,70	11,20	451,27	451,41	451,58				
0,608	450,52	451,28	451,55	2,70	5,70	11,20	451,43	451,55	451,71				
0,639	451,18	452,10	452,33	2,70	5,70	11,20	452,12	452,25	452,43				
0,666	451,60	452,47	452,39	2,70	5,70	11,20	452,58	452,78	452,99				
0,680	Most cestní												
0,683	451,92	452,84	452,83	2,70	5,70	11,20	453,06	453,29	453,50				
0,696	452,22	452,91	452,93	2,70	5,70	11,20	453,16	453,39	453,61				
0,699	Mostek												
0,700	452,38	452,83	452,83	2,70	5,70	11,20	453,23	453,42	453,63				
0,735	452,86	453,22	453,52	2,70	5,70	11,20	453,74	453,91	454,13				
0,759	453,14	453,89	453,94	2,70	5,70	11,20	454,01	454,18	454,35				
0,792	453,91	454,78	454,82	2,70	5,70	11,20	454,78	454,95	455,09				
0,821	454,37	455,44	455,62	2,70	5,70	11,20	455,35	455,49	455,61				
0,830	Propustek												
0,844	454,97	455,89	455,86	2,70	5,70	11,20	455,92	456,12	456,28				
0,854	454,94	456,00	456,00	2,70	5,70	11,20	456,13	456,28	456,39				
0,880	Propustek												
0,888	455,28	456,38	456,57	2,70	5,70	11,20	456,50	456,79	457,03				
0,896	455,53	456,51	456,57	2,70	5,70	11,20	456,69	456,98	457,26				

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
0,900	Propustek												
0,927	456,08	457,05	456,99	2,70	5,70	2,31	457,17	457,29	457,43				
0,966	Propustek												
0,968	456,89	458,17	458,18	2,70	5,70	11,20	457,66	457,94	458,22				
0,969	456,89	457,89	457,93	2,70	5,70	11,20	457,75	458,02	458,29				
1,000	Propustek												
1,005	457,24	458,22	458,24	2,70	5,70	11,20	458,43	458,66	458,93				
1,017	457,44	458,48	458,50	2,70	5,70	11,20	458,61	458,80	459,01				
1,020	Propustek												
1,040	457,87	458,70	458,63	2,70	5,70	11,20	458,89	459,25	459,54				
1,060	Propustek												
1,062	457,89	458,91	458,90	2,70	5,70	11,20	459,25	459,57	459,88				
1,084	458,07	458,43	458,40	2,70	5,70	11,20	459,33	459,64	459,94				
1,109	458,60	459,85	460,17	2,70	5,70	11,20	459,44	459,75	460,03				
1,114	458,61	460,11	460,12	2,70	5,70	11,20	459,46	459,83	460,18				
1,133	Bezpečnostní přeliv												
1,137	459,11	459,26	459,11	2,70	5,70	11,20	460,99	461,12	461,25				
1,204	460,08	461,33	462,17	2,70	5,70	11,20	461,03	461,21	461,36				
1,205	Stupeň ve dně												
1,208	461,04	461,56	462,19	2,70	5,70	11,20	461,61	461,82	461,96				
1,230	Propustek												
1,244	461,35	462,18	462,20	2,70	5,70	11,20	462,25	462,41	462,62				
1,270	461,84	462,33	462,34	2,70	5,70	11,20	462,51	462,62	462,80				
1,296	462,02	463,06	463,04	2,70	5,70	11,20	462,96	463,17	463,36				

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
1,310	Most silniční												
1,320	462,08	465,35	465,32	2,70	5,70	11,20	463,15	463,78	465,50				
1,394	463,70	464,33	464,43	2,70	5,70	11,20	464,42	464,68	465,62				
1,490	Propustek												
1,494	465,39	466,64	466,67	2,20	4,70	9,20	466,43	467,27	468,51				
1,541	466,01	467,32	467,06	2,20	4,70	9,20	466,75	467,32	468,53				
1,576	466,40	467,32	467,61	2,20	4,70	9,20	467,12	467,43	468,53				
1,660	Propustek dálniční												
1,662	467,80	468,09	468,09	2,20	4,70	9,20	468,67	469,27	470,10				
1,710	468,76	469,49	469,21	2,20	4,70	9,20	469,41	469,60	470,13				
1,778	470,29	471,15	471,15	2,20	4,70	9,20	471,02	471,21	471,36				
2,098	473,04	474,82	474,30	2,20	4,70	9,20	473,95	474,23	474,45				
2,379	477,93	479,55	479,56	2,20	4,70	9,20	478,63	478,70	478,77				
2,422	Propustek												
2,423	478,75	480,61	480,59	2,20	4,70	9,20	479,95	480,37	480,67				
2,432	479,23	481,05	481,08	2,20	4,70	9,20	480,01	480,39	480,69				
2,517	Stavidlo												
2,518	482,55	484,27	484,27	2,20	4,70	9,20	483,75	483,97	484,21				
2,526	Most silniční												
2,527	482,91	484,95	484,83	2,20	4,70	9,20	483,99	484,24	484,66				
2,607	489,62	491,20	491,45	2,20	4,70	9,20	490,23	490,29	490,34				
2,719	493,12	494,81	494,68	2,20	4,70	9,20	493,94	494,01	494,04				
2,768	493,87	495,84	496,39	2,20	4,70	9,20	494,79	494,88	494,92				
2,989	Propustek												

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
2,990	498,59	499,79	500,08	2,20	4,70	9,20	500,10	500,56	500,81				
3,086	502,84	503,84	504,28	2,20	4,70	9,20	503,52	503,75	503,92				
3,233	Propustek												
3,233	505,17	507,07	507,18	2,20	4,70	9,20	506,53	507,59	507,59				
3,274	505,28	507,09	507,63	2,20	4,70	9,20	506,59	507,60	507,64				
3,322	Propustek												
3,323	505,52	506,99	507,09	2,20	4,70	9,20	507,51	508,00	508,30				
3,512	506,32	507,59	508,01	2,20	4,70	9,20	507,62	508,04	508,35				

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocábý – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

D.2.1.3 DRÁSOVSKÝ POTOK

Tab. 3: hydrotechnické posouzení Drásovského potoka – psaný podélný profil

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
0,000	425,01	425,49	425,61	3,30	7,00	13,60	425,66	425,99	426,65				
0,025	425,02	425,51	425,47	3,30	7,00	13,60	425,91	426,07	426,67				
0,121	427,71	428,06	428,07	3,30	7,00	13,60	428,28	428,31	428,36				
0,235	Propustek cestní												
0,236	429,31	430,20	429,92	3,30	7,00	13,60	430,62	430,83	431,02				
0,424	431,60	432,72	432,84	3,30	7,00	13,60	432,70	433,00	433,24				
0,676	441,93	442,66	442,71	3,30	7,00	13,60	442,23	442,39	442,60				
0,698	443,26	447,48	447,36	3,30	7,00	13,60	443,78	444,03	444,36				
0,712	Bezpečnostní přeliv												
0,713	443,45	446,35	446,39	3,30	7,00	13,60	445,50	445,75	446,09				
1,271	445,35	446,62	446,08	3,30	7,00	13,60	446,32	446,69	446,85				
1,420	Propustek cestní												
1,424	448,17	448,77	448,58	3,30	7,00	13,60	449,26	449,33	449,43				
1,853	453,38	453,75	453,90	3,30	7,00	13,60	454,12	454,30	454,51				
2,430	460,41	460,53	460,79	3,30	7,00	13,60	460,96	461,10	461,28				
2,649	463,59	463,93	463,97	3,30	7,00	13,60	464,25	464,43	464,65				
3,064	Propustek silniční												
3,065	468,92	469,78	469,79	3,30	7,00	13,60	470,09	470,18	470,28				
3,238	470,26	470,58	470,69	3,30	7,00	13,60	470,94	471,09	471,26				
3,757	Propustek cestní												
3,759	476,55	477,09	477,13	3,30	7,00	13,60	477,48	477,66	477,87				
3,902	Propustek cestní												

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
3,904	477,91	478,73	478,49	3,30	7,00	13,60	478,90	479,07	479,30				
3,989	478,45	479,08	479,26	3,30	7,00	13,60	479,48	479,73	480,00				
4,162	480,35	481,05	481,09	3,30	7,00	13,60	481,23	481,34	481,46				
4,240	Propustek cestní												
4,244	481,09	482,00	481,94	3,30	7,00	13,60	482,09	482,16	482,24				
4,328	Propustek cestní												
4,330	482,22	483,09	483,13	3,30	7,00	13,60	483,13	483,19	483,30				
4,410	Propustek cestní												
4,415	483,55	484,52	484,50	3,30	7,00	13,60	484,53	484,63	484,75				
4,585	Propustek silniční												
4,589	487,21	487,91	487,92	3,30	7,00	13,60	488,17	488,24	488,42				

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

D.2.1.4 KOCÁBA

Tab. 4: hydrotechnické posouzení Kocáby – psaný podélný profil

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
0,000	198,60	200,00	200,00	24,40	51,30	100,00	200,10	200,10	200,10		0,00	0,00	0,00
0,058	199,10	200,00	200,04	24,40	51,30	100,00	200,12	200,18	200,32		0,00	0,00	0,00
0,115	199,60	205,72	205,34	24,40	51,30	100,00	200,33	200,54	200,85		0,00	0,00	0,00
0,120	199,60	205,86	205,85	24,40	51,30	100,00	200,39	200,72	201,32		0,00	0,00	0,00
0,131	Silniční most												
0,131	199,60	205,83	205,81	24,40	51,30	100,00	200,69	201,19	201,85		0,00	0,00	0,00
0,137	199,60	206,22	206,42	24,40	51,30	100,00	200,73	201,23	201,90		0,00	0,00	0,00
0,223	199,82	202,27	202,45	24,40	51,30	100,00	201,08	201,60	202,29		0,00	0,00	0,00
0,224	Stupeň												
0,224	199,91	202,49	202,44	24,40	51,30	100,00	201,57	202,26	203,02		0,00	0,00	0,00
0,229	199,90	202,48	202,43	24,40	51,30	100,00	201,59	202,29	203,06		0,00	0,00	0,00
0,289	199,72	202,83	202,28	24,40	51,30	100,00	201,81	202,50	203,35		0,00	0,00	0,00
0,332	200,27	203,15	202,66	24,40	51,30	100,00	201,98	202,67	203,45		0,00	0,00	0,00
0,375	200,82	203,47	203,04	24,40	51,30	100,00	202,19	202,85	203,52		0,00	0,00	0,00
0,396	200,72	204,54	204,50	24,40	51,30	100,00	202,23	202,85	203,52		0,00	0,00	0,00
0,401	200,69	204,51	204,47	24,40	51,30	100,00	202,30	202,94	203,67		0,00	0,00	0,00
0,408	Silniční most												
0,408	200,36	204,52	204,44	24,40	51,30	100,00	202,48	203,69	204,73		0,00	0,00	0,00
0,413	200,44	204,60	204,52	24,40	51,30	100,00	202,48	203,69	204,74		0,00	0,00	0,00
0,454	201,20	204,02	203,96	24,40	51,30	100,00	202,80	203,86	204,88		0,00	0,00	0,00
0,515	201,16	204,28	204,15	24,40	51,30	100,00	202,98	204,03	205,01		0,00	0,00	0,00
0,576	201,12	204,54	204,33	24,40	51,30	100,00	203,20	204,17	205,16		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
0,618	201,33	204,64	204,48	24,40	51,30	100,00	203,28	204,23	205,20		0,00	0,00	0,00
0,659	201,43	204,74	204,62	24,40	51,30	100,00	203,42	204,33	205,30		0,00	0,00	0,00
0,668	201,73	205,40	205,39	24,40	51,30	100,00	203,42	204,33	205,30		0,00	0,00	0,00
0,676	Jez												
0,676	203,05	206,17	206,45	24,40	51,30	100,00	204,56	205,23	205,96	SO 02.057	-0,04	0,00	0,07
0,681	203,05	206,17	206,45	24,40	51,30	100,00	204,62	205,27	205,99	SO 02.057	-0,04	0,00	0,08
0,728	203,07	206,31	206,45	24,40	51,30	100,00	204,90	205,56	206,30	SO 02.057	-0,03	-0,01	0,08
0,775	203,04	206,44	206,45	24,40	51,30	100,00	205,07	205,73	206,48	SO 02.057	-0,03	0,00	0,05
0,843	203,58	206,71	205,53	24,40	51,30	100,00	205,31	205,95	206,61	SO 02.057	-0,04	0,00	0,14
0,895	203,68	206,89	205,31	24,40	51,30	100,00	205,49	206,15	206,85	SO 02.057	-0,04	-0,01	0,09
0,948	203,77	207,08	205,10	24,40	51,30	100,00	205,65	206,35	207,13	SO 02.057	-0,04	-0,01	0,05
1,000	203,87	207,27	204,88	24,40	51,30	100,00	205,83	206,61	207,50	SO 02.057	-0,04	-0,02	0,01
1,069	203,41	207,24	206,19	24,40	51,30	100,00	206,11	207,03	208,12	SO 02.057	-0,06	-0,02	0,01
1,076	203,68	208,87	205,22	24,40	51,30	100,00	206,11	207,03	208,12	SO 02.057	-0,06	-0,03	-0,03
1,076	Jez												
1,077	206,52	209,36	210,75	24,40	51,30	100,00	207,78	208,41	209,19		0,00	0,00	0,00
1,125	206,47	208,78	207,60	24,40	51,30	100,00	208,05	208,71	209,60		0,00	0,00	0,00
1,165	206,60	208,92	209,16	24,40	51,30	100,00	208,13	208,81	209,72		0,00	0,00	0,00
1,170	206,62	208,94	209,18	24,40	51,30	100,00	208,14	208,82	209,76		0,00	0,00	0,00
1,172	Silniční most												
1,172	206,62	208,76	209,22	24,40	51,30	100,00	208,14	209,06	210,03		0,00	0,00	0,00
1,177	206,64	208,78	208,99	24,40	51,30	100,00	208,14	209,07	210,03		0,00	0,00	0,00
1,219	206,76	208,76	208,62	24,40	51,30	100,00	208,28	209,14	210,03		0,00	0,00	0,00
1,261	206,89	208,74	208,60	24,40	51,30	100,00	208,41	209,22	210,04		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
1,303	207,01	208,72	209,14	24,40	51,30	100,00	208,52	209,28	210,09		0,00	0,00	0,00
1,363	207,25	209,12	210,97	24,40	51,30	100,00	208,69	209,42	210,25		0,00	0,00	0,00
1,424	207,50	209,52	209,55	24,40	51,30	100,00	208,90	209,59	210,36		0,00	0,00	0,00
1,484	207,74	209,92	209,76	24,40	51,30	100,00	209,14	209,85	210,66		0,00	0,00	0,00
1,489	207,76	209,94	209,78	24,40	51,30	100,00	209,16	209,87	210,68		0,00	0,00	0,00
1,491	Lávka pro pěší												
1,491	207,72	210,00	209,97	24,40	51,30	100,00	209,16	209,88	210,72		0,00	0,00	0,00
1,496	207,75	209,91	209,43	24,40	51,30	100,00	209,18	209,90	210,69		0,00	0,00	0,00
1,542	208,07	210,59	210,12	24,40	51,30	100,00	209,36	210,03	210,78		0,00	0,00	0,00
1,588	208,38	211,16	210,23	24,40	51,30	100,00	209,76	210,35	211,05		0,00	0,00	0,00
1,648	208,80	211,42	211,27	24,40	51,30	100,00	210,37	211,07	211,76		0,00	0,00	0,00
1,709	209,21	211,66	212,31	24,40	51,30	100,00	210,79	211,48	212,26		0,00	0,00	0,00
1,713	209,24	211,69	212,34	24,40	51,30	100,00	210,83	211,51	212,26		0,00	0,00	0,00
1,714	Lávka pro pěší												
1,714	209,10	211,72	212,33	24,40	51,30	100,00	210,83	211,53	212,33	SO 02.056	-0,04	-0,02	0,00
1,719	209,13	211,75	212,05	24,40	51,30	100,00	210,87	211,56	212,33	SO 02.056	-0,04	-0,02	0,00
1,779	209,62	211,80	211,86	24,40	51,30	100,00	211,25	211,92	212,73	SO 02.056	-0,04	-0,02	0,00
1,840	210,04	211,85	211,68	24,40	51,30	100,00	211,58	212,28	213,17	SO 02.056	-0,04	-0,04	-0,01
1,904	210,29	212,21	211,87	24,40	51,30	100,00	211,93	212,61	213,41	SO 02.056	-0,04	0,00	0,01
1,968	210,54	212,56	212,06	24,40	51,30	100,00	212,22	212,90	213,75	SO 02.056	-0,04	-0,02	0,00
2,032	210,80	212,92	212,25	24,40	51,30	100,00	212,49	213,15	213,89	SO 02.056	-0,04	0,00	0,00
2,096	211,05	213,27	212,44	24,40	51,30	100,00	212,78	213,45	214,25	SO 02.056	-0,04	-0,01	0,00
2,143	211,51	214,11	212,96	24,40	51,30	100,00	213,01	213,67	214,47	SO 02.056	-0,04	-0,01	0,00
2,190	211,98	214,30	213,48	24,40	51,30	100,00	213,26	213,86	214,67	SO 02.056	-0,04	-0,01	0,01

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
2,237	212,44	213,80	214,00	24,40	51,30	100,00	213,54	214,08	214,95	SO 02.056	-0,03	-0,01	0,00
2,302	212,72	214,13	214,12	24,40	51,30	100,00	214,15	214,81	215,39	SO 02.056	-0,03	-0,03	0,00
2,367	212,97	214,65	214,24	24,40	51,30	100,00	214,45	215,06	215,62	SO 02.056	-0,03	-0,02	0,00
2,432	213,19	215,07	214,36	24,40	51,30	100,00	214,83	215,42	216,21	SO 02.056	-0,04	-0,02	0,00
2,492	213,91	215,67	215,21	24,40	51,30	100,00	215,30	215,94	216,66	SO 02.056	-0,04	-0,02	-0,01
2,551	214,64	216,28	216,05	24,40	51,30	100,00	215,94	216,41	216,84	SO 02.056	-0,04	0,00	0,00
2,610	215,36	216,88	216,90	24,40	51,30	100,00	216,57	217,16	218,08	SO 02.056	-0,04	-0,02	-0,01
2,662	215,55	217,08	216,97	24,40	51,30	100,00	217,06	217,64	218,18	SO 02.056	-0,04	-0,01	0,00
2,714	215,73	217,28	217,04	24,40	51,30	100,00	217,30	217,91	218,61	SO 02.056	-0,04	-0,02	0,00
2,765	215,92	217,49	217,11	24,40	51,30	100,00	217,52	218,13	218,86	SO 02.056	-0,04	-0,02	0,00
2,817	216,10	217,69	217,18	24,40	51,30	100,00	217,73	218,34	219,02	SO 02.056	-0,04	-0,01	0,00
2,877	216,32	218,51	218,38	24,40	51,30	100,00	218,01	218,68	219,35	SO 02.056	-0,05	-0,02	0,00
2,938	216,54	219,33	218,99	24,40	51,30	100,00	218,27	219,06	219,82	SO 02.056	-0,03	-0,02	0,00
2,948	216,73	219,90	219,57	24,40	51,30	100,00	218,27	219,06	219,83	SO 02.056	-0,22	-0,10	0,01
2,948	Stupeň												
2,948	218,55	219,96	220,04	24,40	51,30	100,00	219,94	220,25	220,66		0,00	0,00	0,00
3,010	218,69	221,25	220,91	24,40	51,30	100,00	220,31	220,58	220,84		0,00	0,00	0,00
3,015	218,70	221,26	220,92	24,40	51,30	100,00	220,35	220,64	220,98		0,00	0,00	0,00
3,017	Cestní mostek												
3,018	218,27	220,84	220,92	24,40	51,30	100,00	220,42	220,88	221,45		0,00	0,00	0,00
3,023	218,30	220,87	220,95	24,40	51,30	100,00	220,44	220,88	221,45		0,00	0,00	0,00
3,068	218,79	221,06	220,75	24,40	51,30	100,00	220,59	220,88	221,45		0,00	0,00	0,00
3,114	219,21	221,26	221,26	24,40	51,30	100,00	220,81	221,37	222,03		0,00	0,00	0,00
3,159	219,28	221,45	222,02	24,40	51,30	100,00	221,03	221,67	222,35		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
3,216	219,72	221,59	221,72	24,40	51,30	100,00	221,30	221,95	222,52		0,00	0,00	0,00
3,273	220,16	221,72	221,41	24,40	51,30	100,00	221,59	222,23	222,57		0,00	0,00	0,00
3,331	220,35	221,86	221,11	24,40	51,30	100,00	221,88	222,51	223,21		0,00	0,00	0,00
3,384	220,72	222,48	221,72	24,40	51,30	100,00	222,16	222,80	223,64		0,00	0,00	0,00
3,437	221,01	222,00	222,33	24,40	51,30	100,00	222,45	223,11	223,91		0,00	0,00	0,00
3,490	221,23	223,70	222,93	24,40	51,30	100,00	222,69	223,30	223,97		0,00	0,00	0,00
3,543	221,45	224,32	223,54	24,40	51,30	100,00	223,02	223,68	224,55		0,00	0,00	0,00
3,600	221,89	224,76	224,04	24,40	51,30	100,00	223,38	224,09	224,87		0,00	0,00	0,00
3,657	222,30	225,12	224,41	24,40	51,30	100,00	223,78	224,48	225,17		0,00	0,00	0,00
3,714	222,71	225,33	224,78	24,40	51,30	100,00	224,27	224,99	225,73		0,00	0,00	0,00
3,719	222,74	225,66	225,04	24,40	51,30	100,00	224,29	224,99	225,73		0,00	0,00	0,00
3,721	Cestní mostek												
3,721	222,73	225,64	225,06	24,40	51,30	100,00	224,37	225,03	225,87		0,00	0,00	0,00
3,726	222,76	225,36	224,89	24,40	51,30	100,00	224,44	225,19	225,98		0,00	0,00	0,00
3,776	223,08	225,43	225,02	24,40	51,30	100,00	224,69	225,36	226,16		0,00	0,00	0,00
3,826	223,40	225,49	225,37	24,40	51,30	100,00	224,98	225,64	226,29		0,00	0,00	0,00
3,876	223,72	225,54	225,33	24,40	51,30	100,00	225,30	225,88	226,39		0,00	0,00	0,00
3,926	224,04	225,59	225,41	24,40	51,30	100,00	225,64	226,19	226,61		0,00	0,00	0,00
3,978	224,41	226,10	226,13	24,40	51,30	100,00	226,00	226,53	226,92		0,00	0,00	0,00
4,031	224,78	226,62	226,41	24,40	51,30	100,00	226,39	226,95	227,55		0,00	0,00	0,00
4,083	225,15	227,13	226,87	24,40	51,30	100,00	226,71	227,25	227,85		0,00	0,00	0,00
4,088	225,19	227,96	227,86	24,40	51,30	100,00	226,71	227,25	227,85		0,00	0,00	0,00
4,090	Lávka pro pěší												
4,090	225,19	227,97	227,95	24,40	51,30	100,00	226,71	227,25	228,08		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
4,095	225,22	226,92	227,05	24,40	51,30	100,00	226,82	227,48	228,14		0,00	0,00	0,00
4,148	225,55	226,91	227,22	24,40	51,30	100,00	227,08	227,61	228,14		0,00	0,00	0,00
4,200	225,88	227,38	227,27	24,40	51,30	100,00	227,41	227,98	228,59		0,00	0,00	0,00
4,253	226,20	227,87	227,08	24,40	51,30	100,00	227,71	228,28	228,82		0,00	0,00	0,00
4,305	226,53	228,05	228,15	24,40	51,30	100,00	227,91	228,48	229,12		0,00	0,00	0,00
4,348	226,73	228,17	228,32	24,40	51,30	100,00	228,25	228,77	229,30		0,00	0,00	0,00
4,391	226,94	228,28	228,49	24,40	51,30	100,00	228,44	228,81	229,34		0,00	0,00	0,00
4,457	226,97	229,11	229,44	24,40	51,30	100,00	228,81	229,24	229,75		0,00	0,00	0,00
4,519	227,25	229,67	228,82	24,40	51,30	100,00	229,05	229,75	230,39		0,00	0,00	0,00
4,580	227,53	229,33	229,20	24,40	51,30	100,00	229,28	229,89	230,50		0,00	0,00	0,00
4,642	227,81	232,14	230,33	24,40	51,30	100,00	229,51	230,12	230,79		0,00	0,00	0,00
4,703	228,09	229,56	230,62	24,40	51,30	100,00	229,87	230,60	231,26		0,00	0,00	0,00
4,765	228,37	229,67	230,92	24,40	51,30	100,00	230,03	230,74	231,48		0,00	0,00	0,00
4,821	228,68	229,98	230,98	24,40	51,30	100,00	230,24	230,89	231,64		0,00	0,00	0,00
4,878	228,99	230,28	231,04	24,40	51,30	100,00	230,52	231,05	231,74		0,00	0,00	0,00
4,934	229,29	230,59	231,10	24,40	51,30	100,00	230,82	231,26	231,91		0,00	0,00	0,00
4,991	229,60	230,90	231,16	24,40	51,30	100,00	231,18	231,56	232,11		0,00	0,00	0,00
5,048	229,90	231,21	231,22	24,40	51,30	100,00	231,49	231,84	232,33		0,00	0,00	0,00
5,104	230,20	231,51	231,28	24,40	51,30	100,00	231,78	232,10	232,55		0,00	0,00	0,00
5,161	230,50	231,82	231,34	24,40	51,30	100,00	232,12	232,51	232,93		0,00	0,00	0,00
5,225	230,69	232,40	232,51	24,40	51,30	100,00	232,44	232,84	233,28		0,00	0,00	0,00
5,289	230,89	232,97	233,69	24,40	51,30	100,00	232,78	233,33	233,90		0,00	0,00	0,00
5,344	231,29	232,98	235,75	24,40	51,30	100,00	232,99	233,60	234,46		0,00	0,00	0,00
5,400	231,29	232,99	232,52	24,40	51,30	100,00	233,24	233,97	234,79		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
5,460	231,41	232,94	232,63	24,40	51,30	100,00	233,36	234,06	234,87		0,00	0,00	0,00
5,520	231,53	232,89	232,73	24,40	51,30	100,00	233,47	234,09	234,89		0,00	0,00	0,00
5,579	231,64	232,85	232,84	24,40	51,30	100,00	233,61	234,16	234,93		0,00	0,00	0,00
5,639	231,71	232,80	232,95	24,40	51,30	100,00	233,75	234,22	234,96		0,00	0,00	0,00
5,695	232,08	233,23	233,26	24,40	51,30	100,00	233,90	234,32	234,99		0,00	0,00	0,00
5,750	232,44	233,65	233,57	24,40	51,30	100,00	234,13	234,52	235,07		0,00	0,00	0,00
5,805	232,77	234,08	233,88	24,40	51,30	100,00	234,39	234,77	235,20		0,00	0,00	0,00
5,860	233,07	234,50	234,19	24,40	51,30	100,00	234,68	235,04	235,37		0,00	0,00	0,00
5,916	233,38	234,93	234,50	24,40	51,30	100,00	234,99	235,43	235,92		0,00	0,00	0,00
5,958	233,55	235,09	234,82	24,40	51,30	100,00	235,23	235,72	236,24		0,00	0,00	0,00
6,001	233,61	235,25	235,14	24,40	51,30	100,00	235,42	235,85	236,36		0,00	0,00	0,00
6,064	234,15	235,37	235,11	24,40	51,30	100,00	235,69	236,03	236,48		0,00	0,00	0,00
6,128	234,69	235,49	235,07	24,40	51,30	100,00	235,96	236,40	236,90		0,00	0,00	0,00
6,178	234,88	235,95	235,52	24,40	51,30	100,00	236,10	236,52	237,02		0,00	0,00	0,00
6,228	235,07	236,41	235,98	24,40	51,30	100,00	236,32	236,73	237,20		0,00	0,00	0,00
6,278	235,26	236,87	236,43	24,40	51,30	100,00	236,67	237,01	237,42		0,00	0,00	0,00
6,351	235,61	237,11	236,87	24,40	51,30	100,00	237,09	237,41	237,78		0,00	0,00	0,00
6,424	235,87	237,35	237,32	24,40	51,30	100,00	237,46	237,78	238,15		0,00	0,00	0,00
6,497	236,13	237,64	237,76	24,40	51,30	100,00	237,96	238,33	238,77		0,00	0,00	0,00
6,542	236,38	237,76	237,61	24,40	51,30	100,00	238,26	238,84	239,55		0,00	0,00	0,00
6,588	236,60	237,86	237,88	24,40	51,30	100,00	238,49	239,03	239,71		0,00	0,00	0,00
6,633	236,71	238,00	237,32	24,40	51,30	100,00	238,64	239,16	239,86		0,00	0,00	0,00
6,678	236,78	238,26	237,70	24,40	51,30	100,00	238,83	239,39	240,13		0,00	0,00	0,00
6,723	236,84	238,51	238,08	24,40	51,30	100,00	239,00	239,54	240,27		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n.m.]				[m n.m.]		
6,767	236,91	238,77	238,46	24,40	51,30	100,00	239,20	239,74	240,46		0,00	0,00	0,00
6,824	237,40	239,02	238,80	24,40	51,30	100,00	239,30	239,78	240,49		0,00	0,00	0,00
6,880	237,89	239,10	239,14	24,40	51,30	100,00	239,39	239,82	240,50		0,00	0,00	0,00
6,937	238,39	239,51	239,49	24,40	51,30	100,00	239,64	240,06	240,69		0,00	0,00	0,00
6,993	238,88	239,75	239,83	24,40	51,30	100,00	239,89	240,30	240,85		0,00	0,00	0,00
7,053	239,09	240,23	240,22	24,40	51,30	100,00	240,11	240,49	241,04		0,00	0,00	0,00
7,113	239,30	240,71	240,60	24,40	51,30	100,00	240,27	240,60	241,15		0,00	0,00	0,00
7,173	239,51	241,18	240,99	24,40	51,30	100,00	240,53	240,74	241,27		0,00	0,00	0,00
7,233	239,72	241,66	241,38	24,40	51,30	100,00	240,82	240,95	241,43		0,00	0,00	0,00
7,299	239,89	241,60	241,76	24,40	51,30	100,00	241,10	241,23	241,65		0,00	0,00	0,00
7,365	240,07	241,31	242,13	24,40	51,30	100,00	241,38	241,51	241,84		0,00	0,00	0,00
7,430	240,19	241,47	242,51	24,40	51,30	100,00	241,63	241,79	242,18		0,00	0,00	0,00
7,496	240,30	241,40	242,89	24,40	51,30	100,00	241,89	242,15	242,54		0,00	0,00	0,00
7,578	240,74	241,95	242,90	24,40	51,30	100,00	242,22	242,44	242,78		0,00	0,00	0,00
7,659	241,01	242,50	242,90	24,40	51,30	100,00	242,65	242,96	243,27		0,00	0,00	0,00
7,703	241,14	242,82	243,30	24,40	51,30	100,00	242,97	243,45	244,03		0,00	0,00	0,00
7,748	241,28	243,13	243,69	24,40	51,30	100,00	243,21	243,73	244,34		0,00	0,00	0,00
7,792	241,40	243,45	244,09	24,40	51,30	100,00	243,40	243,88	244,48		0,00	0,00	0,00
7,837	241,35	243,76	244,48	24,40	51,30	100,00	243,62	244,05	244,59		0,00	0,00	0,00
7,842	241,37	243,78	244,50	24,40	51,30	100,00	243,64	244,08	244,62		0,00	0,00	0,00
7,842	Lávka pro pěší												
7,843	241,55	244,37	244,31	24,40	51,30	100,00	243,66	244,12	244,69		0,00	0,00	0,00
7,848	241,58	244,40	244,34	24,40	51,30	100,00	243,68	244,14	244,69		0,00	0,00	0,00
7,880	241,96	244,24	243,77	24,40	51,30	100,00	243,83	244,30	244,75		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
7,912	242,17	244,07	243,20	24,40	51,30	100,00	243,94	244,44	244,82		0,00	0,00	0,00
7,966	242,32	244,10	243,79	24,40	51,30	100,00	244,07	244,60	245,01		0,00	0,00	0,00
8,020	242,43	244,30	244,38	24,40	51,30	100,00	244,23	244,74	245,19		0,00	0,00	0,00
8,075	242,53	244,41	244,97	24,40	51,30	100,00	244,45	245,08	245,94		0,00	0,00	0,00
8,133	242,68	245,16	245,03	24,40	51,30	100,00	244,71	245,48	246,29		0,00	0,00	0,00
8,190	242,83	245,49	245,08	24,40	51,30	100,00	244,92	245,63	246,42		0,00	0,00	0,00
8,248	242,98	246,03	245,14	24,40	51,30	100,00	245,09	245,79	246,55		0,00	0,00	0,00
8,313	243,38	246,02	245,70	24,40	51,30	100,00	245,28	245,95	246,67		0,00	0,00	0,00
8,379	243,79	246,02	246,25	24,40	51,30	100,00	245,50	246,18	246,90		0,00	0,00	0,00
8,444	244,15	246,01	246,81	24,40	51,30	100,00	245,77	246,34	246,97		0,00	0,00	0,00
8,524	244,51	246,37	246,40	24,40	51,30	100,00	246,12	246,60	247,09		0,00	0,00	0,00
8,603	244,86	246,73	247,36	24,40	51,30	100,00	246,40	246,80	247,23		0,00	0,00	0,00
8,683	245,22	247,09	247,70	24,40	51,30	100,00	246,75	247,22	247,50		0,00	0,00	0,00
8,763	245,57	247,45	247,91	24,40	51,30	100,00	247,07	247,55	247,80		0,00	0,00	0,00
8,843	245,92	247,81	248,19	24,40	51,30	100,00	247,40	247,95	248,22		0,00	0,00	0,00
8,925	246,19	248,01	248,40	24,40	51,30	100,00	247,72	248,29	248,49		0,00	0,00	0,00
9,007	246,34	248,22	258,71	24,40	51,30	100,00	248,07	248,68	248,99		0,00	0,00	0,00
9,089	246,49	248,42	248,81	24,40	51,30	100,00	248,52	249,25	249,58		0,00	0,00	0,00
9,170	246,63	248,62	249,02	24,40	51,30	100,00	248,72	249,42	249,69		0,00	0,00	0,00
9,220	246,99	248,39	248,84	24,40	51,30	100,00	248,88	249,59	250,12		0,00	0,00	0,00
9,244	247,17	249,00	248,75	24,40	51,30	100,00	248,95	249,61	250,12		0,00	0,00	0,00
9,319	247,70	249,38	249,37	24,40	51,30	100,00	249,32	249,93	250,55		0,00	0,00	0,00
9,393	248,24	249,76	249,55	24,40	51,30	100,00	249,77	250,41	250,98		0,00	0,00	0,00
9,467	248,78	250,14	249,73	24,40	51,30	100,00	250,24	250,76	251,14		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
9,523	248,84	249,84	249,41	24,40	51,30	100,00	250,56	251,06	251,46		0,00	0,00	0,00
9,579	248,90	252,72	249,79	24,40	51,30	100,00	250,75	251,31	251,71		0,00	0,00	0,00
9,646	249,04	250,39	249,89	24,40	51,30	100,00	250,93	251,57	251,94		0,00	0,00	0,00
9,713	249,19	251,62	250,00	24,40	51,30	100,00	251,06	251,70	252,12		0,00	0,00	0,00
9,779	249,33	251,89	250,97	24,40	51,30	100,00	251,40	252,08	252,50		0,00	0,00	0,00
9,840	249,85	251,92	251,54	24,40	51,30	100,00	251,66	252,17	252,59		0,00	0,00	0,00
9,960	250,90	251,98	252,69	24,40	51,30	100,00	252,55	252,93	253,20		0,00	0,00	0,00
10,040	251,43	252,62	252,97	24,40	51,30	100,00	253,12	253,49	253,64		0,00	0,00	0,00
10,120	251,88	253,27	253,25	24,40	51,30	100,00	253,59	254,08	254,43		0,00	0,00	0,00
10,200	252,34	253,91	253,53	24,40	51,30	100,00	254,00	254,28	254,60		0,00	0,00	0,00
10,280	252,79	254,55	253,81	24,40	51,30	100,00	254,47	254,61	254,79		0,00	0,00	0,00
10,371	253,24	255,04	254,82	24,40	51,30	100,00	254,99	255,09	255,14		0,00	0,00	0,00
10,551	253,99	256,03	255,91	24,40	51,30	100,00	255,88	256,00	256,04		0,00	0,00	0,00
10,628	254,12	256,41	256,29	24,40	51,30	100,00	256,26	256,44	256,50		0,00	0,00	0,00
10,705	254,26	256,78	256,66	24,40	51,30	100,00	256,53	256,76	256,84		0,00	0,00	0,00
10,791	254,88	257,08	256,77	24,40	51,30	100,00	256,83	257,11	257,24		0,00	0,00	0,00
10,877	255,50	257,39	257,54	24,40	51,30	100,00	257,33	257,67	257,92		0,00	0,00	0,00
10,964	256,12	257,69	256,99	22,20	46,60	90,90	257,83	258,23	258,64		0,00	0,00	0,00
10,980	256,23	257,67	257,12	22,20	46,60	90,90	257,89	258,28	258,69		0,00	0,00	0,00
11,030	256,55	257,62	257,50	22,20	46,60	90,90	258,05	258,41	258,84		0,00	0,00	0,00
11,096	256,99	258,06	258,02	22,20	46,60	90,90	258,21	258,53	258,95		0,00	0,00	0,00
11,162	257,42	258,25	258,53	22,20	46,60	90,90	258,50	258,76	259,14		0,00	0,00	0,00
11,234	257,66	258,59	258,98	22,20	46,60	90,90	258,85	259,03	259,37		0,00	0,00	0,00
11,306	257,85	258,93	259,43	22,20	46,60	90,90	259,27	259,35	259,53		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
11,378	258,04	259,28	259,88	22,20	46,60	90,90	259,52	259,65	259,86		0,00	0,00	0,00
11,451	258,23	259,62	260,33	22,20	46,60	90,90	259,78	260,05	260,51		0,00	0,00	0,00
11,536	258,71	259,96	260,63	22,20	46,60	90,90	260,14	260,50	260,93		0,00	0,00	0,00
11,621	259,06	260,30	260,92	22,20	46,60	90,90	260,55	260,69	261,07		0,00	0,00	0,00
11,714	259,53	260,72	260,79	22,20	46,60	90,90	260,98	261,18	261,34		0,00	0,00	0,00
11,807	259,97	261,14	260,65	22,20	46,60	90,90	261,30	261,59	261,87		0,00	0,00	0,00
11,825	260,34	261,59	261,34	22,20	46,60	90,90	261,38	261,71	262,04		0,00	0,00	0,00
11,841	260,34	265,55	268,52	22,20	46,60	90,90	261,45	261,72	262,02		0,00	0,00	0,00
11,849	Vodopád												
11,849	261,03	268,47	268,49	22,20	46,60	90,90	262,62	263,01	263,33		0,00	0,00	0,00
11,859	261,12	265,53	264,71	22,20	46,60	90,90	263,14	263,63	264,04		0,00	0,00	0,00
11,860	Lávka pro pěší												
11,860	261,18	262,41	263,49	22,20	46,60	90,90	263,22	263,73	264,11		0,00	0,00	0,00
11,889	261,72	263,26	263,06	22,20	46,60	90,90	263,24	263,73	264,11		0,00	0,00	0,00
11,963	262,27	263,49	263,64	22,20	46,60	90,90	263,74	264,10	264,34		0,00	0,00	0,00
12,038	262,77	263,72	264,22	22,20	46,60	90,90	264,08	264,54	264,82		0,00	0,00	0,00
12,107	262,89	263,88	264,23	22,20	46,60	90,90	264,37	264,85	265,13		0,00	0,00	0,00
12,176	262,92	264,03	264,25	22,20	46,60	90,90	264,62	265,20	265,98		0,00	0,00	0,00
12,245	262,95	264,19	264,26	22,20	46,60	90,90	264,85	265,46	266,26		0,00	0,00	0,00
12,299	263,08	264,61	264,75	22,20	46,60	90,90	265,07	265,58	266,30		0,00	0,00	0,00
12,353	263,20	265,02	265,24	22,20	46,60	90,90	265,31	265,76	266,42		0,00	0,00	0,00
12,423	263,80	265,50	265,39	22,20	46,60	90,90	265,66	266,20	266,83		0,00	0,00	0,00
12,493	264,28	265,97	265,54	22,20	46,60	90,90	266,10	266,54	267,03		0,00	0,00	0,00
12,564	264,82	266,33	266,11	22,20	46,60	90,90	266,56	266,77	267,15		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
12,635	265,18	266,69	266,67	22,20	46,60	90,90	266,86	267,09	267,42		0,00	0,00	0,00
12,708	265,61	266,98	267,02	22,20	46,60	90,90	267,20	267,43	267,67		0,00	0,00	0,00
12,856	266,29	267,56	267,73	22,20	46,60	90,90	267,94	268,21	268,68		0,00	0,00	0,00
12,918	266,55	267,97	267,97	22,20	46,60	90,90	268,30	268,64	269,23		0,00	0,00	0,00
12,981	266,80	268,37	268,22	22,20	46,60	90,90	268,59	268,91	269,46		0,00	0,00	0,00
13,044	267,06	268,78	268,46	22,20	46,60	90,90	268,91	269,39	269,98		0,00	0,00	0,00
13,104	267,33	270,24	269,54	22,20	46,60	90,90	269,16	269,52	270,07		0,00	0,00	0,00
13,109	267,35	270,26	270,09	22,20	46,60	90,90	269,17	269,53	270,07		0,00	0,00	0,00
13,113	Cestní mostek												
13,113	267,39	270,13	270,21	22,20	46,60	90,90	269,17	269,53	270,13		0,00	0,00	0,00
13,118	267,41	269,98	269,32	22,20	46,60	90,90	269,19	269,56	270,17		0,00	0,00	0,00
13,184	267,79	269,61	269,64	22,20	46,60	90,90	269,47	269,84	270,28		0,00	0,00	0,00
13,249	268,17	269,65	270,01	22,20	46,60	90,90	269,83	270,15	270,51		0,00	0,00	0,00
13,312	268,39	269,78	269,87	22,20	46,60	90,90	270,12	270,49	270,86		0,00	0,00	0,00
13,375	268,59	269,91	269,72	22,20	46,60	90,90	270,32	270,76	271,25		0,00	0,00	0,00
13,438	268,71	270,04	269,58	22,20	46,60	90,90	270,50	270,99	271,48		0,00	0,00	0,00
13,493	268,80	271,30	271,63	22,20	46,60	90,90	270,65	271,23	271,71		0,00	0,00	0,00
13,547	268,77	273,69	271,24	22,20	46,60	90,90	270,81	271,47	272,05		0,00	0,00	0,00
13,552	268,77	273,87	273,49	22,20	46,60	90,90	270,82	271,47	272,03		0,00	0,00	0,00
13,558	Silniční most												
13,558	268,79	273,92	273,52	22,20	46,60	90,90	270,85	271,50	272,08		0,00	0,00	0,00
13,563	268,82	273,95	272,94	22,20	46,60	90,90	270,85	271,51	272,10		0,00	0,00	0,00
13,648	269,28	270,78	271,29	22,20	46,60	90,90	271,03	271,74	272,52		0,00	0,00	0,00
13,698	269,36	271,07	270,85	22,20	46,60	90,90	271,19	271,90	272,69		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
13,748	269,35	271,36	272,51	22,20	46,60	90,90	271,34	272,08	272,93		0,00	0,00	0,00
13,808	269,81	271,66	272,63	22,20	46,60	90,90	271,62	272,34	273,06		0,00	0,00	0,00
13,869	270,15	271,95	272,75	22,20	46,60	90,90	271,90	272,62	273,37		0,00	0,00	0,00
13,927	270,34	272,18	273,10	22,20	46,60	90,90	272,21	272,96	273,64		0,00	0,00	0,00
13,985	270,52	272,41	273,44	22,20	46,60	90,90	272,53	273,15	273,78		0,00	0,00	0,00
14,048	270,86	272,70	273,12	22,20	46,60	90,90	272,88	273,42	274,07		0,00	0,00	0,00
14,110	271,19	272,99	273,44	22,20	46,60	90,90	273,17	273,59	274,15		0,00	0,00	0,00
14,173	271,53	273,27	272,82	22,20	46,60	90,90	273,42	273,85	274,31		0,00	0,00	0,00
14,235	271,87	273,56	273,44	22,20	46,60	90,90	273,65	274,11	274,65		0,00	0,00	0,00
14,323	272,13	273,84	273,82	22,20	46,60	90,90	274,01	274,46	274,96		0,00	0,00	0,00
14,410	272,39	274,12	274,21	22,20	46,60	90,90	274,35	274,90	275,42		0,00	0,00	0,00
14,498	272,65	274,41	274,59	22,20	46,60	90,90	274,69	275,26	275,88		0,00	0,00	0,00
14,585	272,91	274,69	274,97	22,20	46,60	90,90	275,01	275,50	276,04		0,00	0,00	0,00
14,673	273,40	275,27	274,95	22,20	46,60	90,90	275,31	275,79	276,35		0,00	0,00	0,00
14,762	273,88	275,57	275,48	22,20	46,60	90,90	275,63	276,00	276,52		0,00	0,00	0,00
14,845	274,34	275,85	275,88	22,20	46,60	90,90	275,97	276,19	276,67		0,00	0,00	0,00
14,850	274,37	276,42	276,13	22,20	46,60	90,90	275,98	276,21	276,69		0,00	0,00	0,00
14,853	Cestní mostek												
14,853	274,34	276,38	276,22	22,20	46,60	90,90	275,99	276,23	276,72		0,00	0,00	0,00
14,858	274,36	275,95	275,87	22,20	46,60	90,90	276,02	276,26	276,74		0,00	0,00	0,00
14,926	274,63	276,14	276,09	22,20	46,60	90,90	276,20	276,41	276,85		0,00	0,00	0,00
14,994	274,90	276,27	276,20	22,20	46,60	90,90	276,45	276,61	276,97		0,00	0,00	0,00
15,062	275,17	276,51	276,58	22,20	46,60	90,90	276,70	276,85	277,12		0,00	0,00	0,00
15,131	275,44	276,55	276,94	22,20	46,60	90,90	277,03	277,24	277,51		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
15,204	275,59	277,69	277,49	22,20	46,60	90,90	277,23	277,41	277,65		0,00	0,00	0,00
15,209	275,60	278,03	277,96	22,20	46,60	90,90	277,27	277,44	277,67		0,00	0,00	0,00
15,212	Cestní mostek												
15,212	275,44	278,05	278,03	22,20	46,60	90,90	277,33	277,48	277,74		0,00	0,00	0,00
15,217	275,46	277,33	277,25	22,20	46,60	90,90	277,35	277,49	277,74		0,00	0,00	0,00
15,271	275,80	277,59	277,63	22,20	46,60	90,90	277,60	277,67	277,89		0,00	0,00	0,00
15,324	276,15	277,54	277,66	22,20	46,60	90,90	277,86	278,00	278,24		0,00	0,00	0,00
15,378	276,49	277,48	277,69	22,20	46,60	90,90	278,01	278,17	278,45		0,00	0,00	0,00
15,468	276,48	277,83	278,14	22,20	46,60	90,90	278,31	278,43	278,75		0,00	0,00	0,00
15,557	276,28	278,19	278,33	22,20	46,60	90,90	278,64	278,84	279,10		0,00	0,00	0,00
15,602	276,18	278,36	278,40	22,20	46,60	90,90	278,77	279,02	279,39		0,00	0,00	0,00
15,647	276,08	278,54	279,03	22,20	46,60	90,90	279,00	279,29	279,62		0,00	0,00	0,00
15,739	277,08	278,60	278,65	22,20	46,60	90,90	279,32	279,68	280,07		0,00	0,00	0,00
15,744	277,08	279,18	279,30	22,20	46,60	90,90	279,32	279,68	280,09		0,00	0,00	0,00
15,747	Cestní mostek												
15,747	276,93	279,23	279,34	22,20	46,60	90,90	279,35	279,75	280,18		0,00	0,00	0,00
15,752	276,93	279,27	279,33	22,20	46,60	90,90	279,38	279,78	280,22		0,00	0,00	0,00
15,833	277,50	279,33	279,53	22,20	46,60	90,90	279,60	279,99	280,53		0,00	0,00	0,00
15,914	278,08	279,44	279,73	22,20	46,60	90,90	279,89	280,28	280,64		0,00	0,00	0,00
15,995	278,52	279,54	279,92	22,20	46,60	90,90	280,21	280,56	280,91		0,00	0,00	0,00
16,071	278,63	280,38	280,26	22,20	46,60	90,90	280,50	280,91	281,28		0,00	0,00	0,00
16,146	278,74	281,23	280,59	22,20	46,60	90,90	280,79	281,12	281,38		0,00	0,00	0,00
16,222	278,85	282,08	280,93	22,20	46,60	90,90	281,05	281,46	281,67		0,00	0,00	0,00
16,298	278,96	282,92	281,26	22,20	46,60	90,90	281,30	281,83	282,06		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
16,356	279,19	282,42	281,55	22,20	46,60	90,90	281,49	282,11	282,33		0,00	0,00	0,00
16,413	279,41	281,91	281,85	22,20	46,60	90,90	281,74	282,41	282,75		0,00	0,00	0,00
16,471	279,64	281,41	282,14	22,20	46,60	90,90	282,01	282,73	283,23		0,00	0,00	0,00
16,533	280,08	281,63	282,32	22,20	46,60	90,90	282,31	283,03	283,70		0,00	0,00	0,00
16,595	280,51	281,86	283,26	22,20	46,60	90,90	282,66	283,30	283,72		0,00	0,00	0,00
16,657	280,95	282,08	282,67	22,20	46,60	90,90	283,01	283,56	283,90		0,00	0,00	0,00
16,729	281,43	282,58	283,44	22,20	46,60	90,90	283,32	283,86	284,30		0,00	0,00	0,00
16,801	281,76	283,08	283,55	22,20	46,60	90,90	283,63	284,17	284,62		0,00	0,00	0,00
16,873	282,09	283,58	283,98	22,20	46,60	90,90	283,91	284,27	284,75		0,00	0,00	0,00
16,944	282,42	284,08	284,42	22,20	46,60	90,90	284,25	284,65	285,01		0,00	0,00	0,00
17,036	282,91	284,64	284,91	22,20	46,60	90,90	284,74	285,13	285,30		0,00	0,00	0,00
17,127	283,39	285,19	285,39	22,20	46,60	90,90	285,28	285,72	285,84		0,00	0,00	0,00
17,218	283,88	285,75	285,88	22,20	46,60	90,90	285,79	286,21	286,43		0,00	0,00	0,00
17,288	284,27	285,96	286,19	22,20	46,60	90,90	286,18	286,52	286,73		0,00	0,00	0,00
17,357	284,65	286,17	286,49	22,20	46,60	90,90	286,53	286,77	287,03		0,00	0,00	0,00
17,427	285,03	286,39	286,80	22,20	46,60	90,90	286,86	287,07	287,29		0,00	0,00	0,00
17,496	285,42	286,60	287,10	22,20	46,60	90,90	287,20	287,36	287,55		0,00	0,00	0,00
17,553	285,69	286,99	287,42	22,20	46,60	90,90	287,48	287,74	287,92		0,00	0,00	0,00
17,611	285,95	287,38	287,73	22,20	46,60	90,90	287,77	288,13	288,24		0,00	0,00	0,00
17,668	286,22	287,78	288,05	22,20	46,60	90,90	288,05	288,48	288,59		0,00	0,00	0,00
17,726	286,48	288,17	288,37	22,20	46,60	90,90	288,32	288,81	288,95		0,00	0,00	0,00
17,745	286,49	288,09	288,31	22,20	46,60	90,90	288,40	288,88	289,09		0,00	0,00	0,00
17,764	286,49	288,01	288,26	19,40	40,90	79,70	288,42	288,89	289,12		0,00	0,00	0,00
17,783	286,50	287,93	288,20	19,40	40,90	79,70	288,51	289,05	289,35		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
17,784	Lávka pro pěší												
17,784	286,24	287,94	288,36	19,40	40,90	79,70	288,51	289,08	289,41		0,00	0,00	0,00
17,793	287,04	288,19	288,65	19,40	40,90	79,70	288,51	289,08	289,41		0,00	0,00	0,00
17,856	286,95	288,97	289,80	19,40	40,90	79,70	288,90	289,39	289,71		0,00	0,00	0,00
17,905	287,21	288,65	289,23	19,40	40,90	79,70	289,10	289,45	289,74		0,00	0,00	0,00
17,954	287,46	288,41	288,65	19,40	40,90	79,70	289,23	289,61	289,96		0,00	0,00	0,00
17,999	287,57	288,71	288,86	19,40	40,90	79,70	289,34	289,84	290,47		0,00	0,00	0,00
18,044	287,68	290,09	289,06	19,40	40,90	79,70	289,44	289,96	290,51		0,00	0,00	0,00
18,075	287,86	290,21	289,73	19,40	40,90	79,70	289,51	290,07	290,69		0,00	0,00	0,00
18,106	288,04	290,33	290,04	19,40	40,90	79,70	289,62	290,23	290,88		0,00	0,00	0,00
18,111	288,07	291,08	291,31	19,40	40,90	79,70	289,64	290,25	290,90		0,00	0,00	0,00
18,120	Silniční most												
18,120	288,18	291,12	291,24	19,40	40,90	79,70	289,69	290,34	291,33		0,00	0,00	0,00
18,125	288,14	290,17	290,92	19,40	40,90	79,70	289,70	290,36	291,33		0,00	0,00	0,00
18,166	287,79	290,00	291,01	19,40	40,90	79,70	289,80	290,48	291,38		0,00	0,00	0,00
18,207	287,43	289,83	291,10	19,40	40,90	79,70	289,86	290,56	291,46		0,00	0,00	0,00
18,249	288,24	291,01	291,20	19,40	40,90	79,70	289,93	290,65	291,60		0,00	0,00	0,00
18,291	289,05	292,19	291,30	19,40	40,90	79,70	290,14	290,83	291,72		0,00	0,00	0,00
18,296	289,13	292,27	291,38	19,40	40,90	79,70	290,17	290,85	291,75		0,00	0,00	0,00
18,298	Cestní mostek												
18,298	289,06	292,23	291,37	19,40	40,90	79,70	290,21	290,86	291,94		0,00	0,00	0,00
18,303	289,04	292,21	291,35	19,40	40,90	79,70	290,26	290,91	291,94		0,00	0,00	0,00
18,333	288,96	292,16	291,00	19,40	40,90	79,70	290,41	291,05	291,94		0,00	0,00	0,00
18,380	289,57	292,92	291,67	19,40	40,90	79,70	290,59	291,33	292,30		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
18,391	Jez												
18,391	290,25	293,30	291,73	19,40	40,90	79,70	291,55	291,91	292,42		0,00	0,00	0,00
18,404	290,07	292,44	292,00	19,40	40,90	79,70	291,55	291,91	292,42		0,00	0,00	0,00
18,408	Silniční most												
18,408	289,96	292,47	293,24	19,40	40,90	79,70	291,56	291,93	292,57		0,00	0,00	0,00
18,413	289,94	293,26	293,22	19,40	40,90	79,70	291,57	291,96	292,62		0,00	0,00	0,00
18,460	289,88	292,93	293,16	19,40	40,90	79,70	291,66	292,15	292,91		0,00	0,00	0,00
18,507	289,66	292,60	293,10	19,40	40,90	79,70	291,75	292,33	293,14		0,00	0,00	0,00
18,575	290,57	292,64	292,66	19,40	40,90	79,70	291,93	292,61	293,55		0,00	0,00	0,00
18,599	290,75	294,16	294,53	19,40	40,90	79,70	292,05	292,78	293,73		0,00	0,00	0,00
18,604	290,80	294,21	294,51	19,40	40,90	79,70	292,06	292,78	293,74		0,00	0,00	0,00
18,615	Silniční most												
18,615	290,88	294,75	294,97	19,40	40,90	79,70	292,06	292,78	293,74		0,00	0,00	0,00
18,620	290,84	294,07	294,00	19,40	40,90	79,70	292,09	292,79	293,76		0,00	0,00	0,00
18,646	290,68	292,01	291,38	19,40	40,90	79,70	292,19	292,79	293,76		0,00	0,00	0,00
18,691	290,84	293,43	292,05	19,40	40,90	79,70	292,52	293,18	294,08		0,00	0,00	0,00
18,735	290,99	294,86	292,72	19,40	40,90	79,70	292,73	293,47	294,50		0,00	0,00	0,00
18,784	291,19	293,13	293,86	19,40	40,90	79,70	292,88	293,65	294,66		0,00	0,00	0,00
18,813	291,43	293,91	295,52	19,40	40,90	79,70	293,02	293,80	294,74		0,00	0,00	0,00
18,828	Silniční most												
18,828	291,52	295,88	295,58	19,40	40,90	79,70	293,05	293,83	294,84		0,00	0,00	0,00
18,855	291,67	293,30	293,41	19,40	40,90	79,70	293,05	293,83	294,84		0,00	0,00	0,00
18,901	291,80	293,63	294,56	19,40	40,90	79,70	293,23	293,96	294,96		0,00	0,00	0,00
18,947	291,94	293,95	295,71	19,40	40,90	79,70	293,44	294,16	295,02		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
18,993	291,86	294,31	295,91	19,40	40,90	79,70	293,60	294,36	295,34		0,00	0,00	0,00
19,040	291,78	294,09	295,70	19,40	40,90	79,70	293,73	294,54	295,53		0,00	0,00	0,00
19,061	292,14	292,14	295,83	19,40	40,90	79,70	293,78	294,60	295,61		0,00	0,00	0,00
19,071	Jez												
19,071	292,72	295,42	296,02	19,40	40,90	79,70	295,19	295,47	295,83		0,00	0,00	0,00
19,149	293,04	295,63	296,66	19,40	40,90	79,70	295,20	295,48	295,83		0,00	0,00	0,00
19,162	293,40	296,78	296,82	19,40	40,90	79,70	295,20	295,48	295,83		0,00	0,00	0,00
19,163	Lávka pro pěší												
19,163	293,40	296,78	296,82	19,40	40,90	79,70	295,20	295,48	295,84		0,00	0,00	0,00
19,168	293,49	295,99	296,38	19,40	40,90	79,70	295,20	295,48	296,05		0,00	0,00	0,00
19,229	294,08	295,32	297,16	19,40	40,90	79,70	295,52	296,04	296,95		0,00	0,00	0,00
19,256	294,22	295,81	296,16	19,40	40,90	79,70	295,86	296,49	297,18		0,00	0,00	0,00
19,261	294,25	295,88	297,66	19,40	40,90	79,70	295,88	296,49	297,18		0,00	0,00	0,00
19,265	Silniční most												
19,265	294,44	295,78	297,63	19,40	40,90	79,70	295,91	296,51	297,47	SO 02.049	-0,03	-0,01	-0,10
19,270	294,45	295,79	297,64	19,40	40,90	79,70	295,92	296,51	297,47	SO 02.049	-0,03	-0,01	-0,19
19,308	294,50	296,21	297,54	19,40	40,90	79,70	295,99	296,59	297,51	SO 02.049	-0,03	-0,01	-0,08
19,332	294,70	296,50	297,59	19,40	40,90	79,70	296,03	296,63	297,57	SO 02.049	-0,03	-0,01	-0,07
19,337	294,74	297,06	297,63	19,40	40,90	79,70	296,05	296,64	297,58	SO 02.049	-0,03	-0,01	-0,06
19,341	Cestní mostek												
19,341	294,71	297,43	297,57	19,40	40,90	79,70	296,06	296,71	297,84	SO 02.049	-0,03	-0,01	-0,05
19,346	294,73	296,73	297,15	19,40	40,90	79,70	296,09	296,71	297,84	SO 02.049	-0,03	-0,01	-0,15
19,382	294,87	295,48	297,65	19,40	40,90	79,70	296,30	296,85	297,90	SO 02.049	-0,03	-0,01	-0,05
19,422	295,23	297,28	297,85	19,40	40,90	79,70	296,52	297,15	297,95	SO 02.049	-0,03	-0,01	-0,04

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n.m.]				[m n.m.]		
19,427	295,26	298,17	298,09	19,40	40,90	79,70	296,54	297,15	297,95	SO 02.049	-0,03	-0,04	-0,11
19,430	Cestní mostek												
19,430	295,29	298,14	298,06	19,40	40,90	79,70	296,59	297,19	298,16	SO 02.049	-0,03	-0,02	-0,04
19,435	295,32	297,52	297,75	19,40	40,90	79,70	296,64	297,30	298,32	SO 02.049	-0,03	-0,02	-0,03
19,483	295,49	296,19	297,46	19,40	40,90	79,70	296,93	297,57	298,42	SO 02.049	-0,03	-0,02	-0,01
19,545	295,94	297,70	297,81	19,40	40,90	79,70	297,23	297,86	298,75	SO 02.049	-0,03	-0,02	0,00
19,550	295,96	298,43	298,49	19,40	40,90	79,70	297,27	297,89	298,78	SO 02.049	-0,03	-0,02	0,00
19,554	Silniční most												
19,554	296,15	298,54	298,52	19,40	40,90	79,70	297,27	297,89	299,03	SO 02.049	-0,10	-0,06	0,00
19,559	296,16	297,00	297,99	19,40	40,90	79,70	297,32	297,95	299,03	SO 02.049	-0,03	-0,02	-0,01
19,629	296,34	297,42	298,85	19,40	40,90	79,70	297,82	298,34	299,17	SO 02.049	-0,02	-0,02	0,00
19,682	296,67	297,92	298,30	19,40	40,90	79,70	298,36	298,88	299,44	SO 02.049	-0,03	-0,02	-0,01
19,735	297,01	298,63	299,20	19,40	40,90	79,70	298,67	299,21	299,80	SO 02.049	-0,02	-0,02	0,00
19,788	297,34	298,17	301,31	19,40	40,90	79,70	299,06	299,83	300,81	SO 02.049	-0,03	-0,02	0,00
19,837	297,62	299,63	299,61	19,40	40,90	79,70	299,36	299,92	300,81	SO 02.049	-0,04	-0,02	-0,03
19,885	297,89	299,59	300,10	19,40	40,90	79,70	299,74	300,18	300,81	SO 02.049	-0,03	-0,01	0,00
19,934	298,17	299,98	300,28	19,40	40,90	79,70	300,00	300,49	300,99	SO 02.049	-0,03	-0,01	0,00
19,951	298,60	302,92	302,50	19,40	40,90	79,70	300,13	300,67	301,16	SO 02.049	-0,04	-0,01	0,00
19,956	298,72	303,04	302,62	19,40	40,90	79,70	300,13	300,67	301,16	SO 02.049	-0,04	-0,01	0,00
19,961	Silniční most												
19,961	298,54	303,05	302,59	19,40	40,90	79,70	300,15	300,71	301,24		0,00	0,00	0,00
19,966	298,61	303,12	301,30	19,40	40,90	79,70	300,15	300,72	301,26		0,00	0,00	0,00
19,999	299,11	300,85	301,39	19,40	40,90	79,70	300,26	300,75	301,26		0,00	0,00	0,00
20,041	299,38	300,89	301,79	19,40	40,90	79,70	300,73	301,31	302,04		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n.m.]				[m n.m.]		
20,083	299,65	300,94	301,61	19,40	40,90	79,70	301,01	301,50	302,16		0,00	0,00	0,00
20,125	299,92	300,98	301,73	19,40	40,90	79,70	301,32	301,82	302,44		0,00	0,00	0,00
20,167	300,19	301,03	301,84	19,40	40,90	79,70	301,66	302,18	302,78		0,00	0,00	0,00
20,209	300,46	301,07	301,95	19,40	40,90	79,70	301,93	302,30	302,86		0,00	0,00	0,00
20,256	300,76	301,39	302,51	19,40	40,90	79,70	302,30	302,59	303,00		0,00	0,00	0,00
20,302	301,07	302,17	302,00	19,40	40,90	79,70	302,54	302,88	303,28		0,00	0,00	0,00
20,349	301,37	302,03	302,52	19,40	40,90	79,70	302,82	303,23	303,72		0,00	0,00	0,00
20,396	301,67	302,35	303,31	19,40	40,90	79,70	303,27	303,70	304,14		0,00	0,00	0,00
20,445	301,87	302,62	303,30	19,40	40,90	79,70	303,36	303,71	304,16		0,00	0,00	0,00
20,493	302,08	302,88	303,29	19,40	40,90	79,70	303,67	304,00	304,39		0,00	0,00	0,00
20,542	302,28	303,15	303,28	19,40	40,90	79,70	303,86	304,20	304,59		0,00	0,00	0,00
20,590	302,48	303,42	303,27	19,40	40,90	79,70	304,04	304,49	304,99		0,00	0,00	0,00
20,643	302,78	303,81	303,71	19,40	40,90	79,70	304,20	304,71	305,24		0,00	0,00	0,00
20,697	303,08	304,19	304,15	19,40	40,90	79,70	304,45	305,03	305,58		0,00	0,00	0,00
20,750	303,39	304,58	304,60	19,40	40,90	79,70	304,73	305,20	305,66		0,00	0,00	0,00
20,803	303,69	304,96	305,04	19,40	40,90	79,70	305,01	305,48	305,96		0,00	0,00	0,00
20,857	303,99	305,35	305,48	19,40	40,90	79,70	305,28	305,84	306,45		0,00	0,00	0,00
20,910	304,30	305,59	305,80	19,40	40,90	79,70	305,55	306,08	306,68		0,00	0,00	0,00
20,964	304,62	305,82	306,13	19,40	40,90	79,70	305,85	306,38	306,98		0,00	0,00	0,00
21,018	304,93	306,06	306,45	19,40	40,90	79,70	306,19	306,72	307,32		0,00	0,00	0,00
21,071	305,24	306,30	306,77	19,40	40,90	79,70	306,55	307,07	307,63		0,00	0,00	0,00
21,125	305,55	306,54	307,09	19,40	40,90	79,70	306,90	307,39	307,98		0,00	0,00	0,00
21,179	305,87	306,77	307,42	19,40	40,90	79,70	307,26	307,74	308,31		0,00	0,00	0,00
21,233	306,18	307,01	307,74	19,40	40,90	79,70	307,63	308,17	308,79		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
21,282	306,51	307,35	307,50	19,40	40,90	79,70	307,93	308,49	309,17		0,00	0,00	0,00
21,331	306,83	307,69	308,14	19,40	40,90	79,70	308,26	308,81	309,47		0,00	0,00	0,00
21,380	307,15	308,03	308,35	19,40	40,90	79,70	308,45	308,94	309,61		0,00	0,00	0,00
21,429	307,48	308,37	308,55	19,40	40,90	79,70	308,78	309,19	309,76		0,00	0,00	0,00
21,480	307,75	308,64	308,82	19,40	40,90	79,70	309,15	309,57	310,13		0,00	0,00	0,00
21,531	308,03	308,91	309,08	19,40	40,90	79,70	309,44	309,97	310,41		0,00	0,00	0,00
21,581	308,30	309,18	309,35	19,40	40,90	79,70	309,72	310,26	310,77		0,00	0,00	0,00
21,632	308,58	309,45	309,61	19,40	40,90	79,70	310,01	310,51	310,97		0,00	0,00	0,00
21,683	308,85	309,72	309,88	19,40	40,90	79,70	310,30	310,81	311,31		0,00	0,00	0,00
21,734	309,13	309,99	310,14	19,40	40,90	79,70	310,58	311,18	311,65		0,00	0,00	0,00
21,784	309,40	310,26	310,41	19,40	40,90	79,70	310,88	311,40	311,80		0,00	0,00	0,00
21,835	309,68	310,53	310,67	19,40	40,90	79,70	311,15	311,56	311,96		0,00	0,00	0,00
21,886	309,95	310,80	310,94	19,40	40,90	79,70	311,44	311,81	312,17		0,00	0,00	0,00
21,923	309,65	311,94	311,60	19,40	40,90	79,70	311,63	311,97	312,31		0,00	0,00	0,00
21,928	309,61	311,84	311,77	19,40	40,90	79,70	311,63	311,97	312,31		0,00	0,00	0,00
21,930	Cestní mostek												
21,930	309,60	311,81	311,79	19,40	40,90	79,70	311,75	312,11	312,47		0,00	0,00	0,00
21,935	309,62	311,92	311,62	19,40	40,90	79,70	311,83	312,18	312,52		0,00	0,00	0,00
21,986	309,83	311,88	311,69	19,40	40,90	79,70	311,90	312,21	312,57		0,00	0,00	0,00
22,036	310,04	311,84	311,77	19,40	40,90	79,70	312,04	312,40	312,78		0,00	0,00	0,00
22,086	310,25	311,60	311,44	19,40	40,90	79,70	312,24	312,66	312,97		0,00	0,00	0,00
22,137	310,46	311,75	311,92	19,40	40,90	79,70	312,37	312,77	313,05		0,00	0,00	0,00
22,183	310,71	311,92	312,06	19,40	40,90	79,70	312,60	312,93	313,21		0,00	0,00	0,00
22,229	310,96	312,09	312,19	19,40	40,90	79,70	312,82	313,25	313,58		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
22,275	311,22	312,27	312,33	18,30	38,40	74,80	313,01	313,43	313,77		0,00	0,00	0,00
22,321	311,47	312,44	312,46	18,30	38,40	74,80	313,15	313,54	313,91		0,00	0,00	0,00
22,367	311,72	312,61	312,60	18,30	38,40	74,80	313,36	313,87	314,19		0,00	0,00	0,00
22,420	311,97	312,87	312,89	18,30	38,40	74,80	313,59	314,11	314,48		0,00	0,00	0,00
22,473	312,20	313,13	313,17	18,30	38,40	74,80	313,81	314,33	314,73		0,00	0,00	0,00
22,579	312,65	313,64	313,74	18,30	38,40	74,80	314,26	314,86	315,27		0,00	0,00	0,00
22,633	312,88	313,90	314,03	18,30	38,40	74,80	314,52	314,94	315,30		0,00	0,00	0,00
22,678	313,06	313,98	314,17	18,30	38,40	74,80	314,65	315,11	315,52		0,00	0,00	0,00
22,724	313,17	314,07	314,22	18,30	38,40	74,80	314,84	315,32	315,79		0,00	0,00	0,00
22,770	313,29	314,15	314,46	18,30	38,40	74,80	314,92	315,41	315,93		0,00	0,00	0,00
22,826	313,50	314,28	314,64	18,30	38,40	74,80	315,08	315,61	316,14		0,00	0,00	0,00
22,882	313,70	314,42	314,82	18,30	38,40	74,80	315,36	315,81	316,26		0,00	0,00	0,00
22,938	313,91	314,55	314,99	18,30	38,40	74,80	315,42	315,85	316,32		0,00	0,00	0,00
22,994	314,11	314,69	315,17	18,30	38,40	74,80	315,71	316,00	316,41		0,00	0,00	0,00
23,050	314,32	314,82	315,35	18,30	38,40	74,80	315,95	316,14	316,48		0,00	0,00	0,00
23,107	314,54	315,20	315,66	18,30	38,40	74,80	316,11	316,38	316,67		0,00	0,00	0,00
23,221	314,99	315,95	316,28	18,30	38,40	74,80	316,63	316,98	317,17		0,00	0,00	0,00
23,277	315,18	316,32	316,59	18,30	38,40	74,80	316,84	317,10	317,27		0,00	0,00	0,00
23,334	315,34	316,70	316,90	18,30	38,40	74,80	317,02	317,37	317,65		0,00	0,00	0,00
23,384	315,52	316,88	317,01	18,30	38,40	74,80	317,17	317,54	317,85		0,00	0,00	0,00
23,483	315,86	317,23	317,23	18,30	38,40	74,80	317,48	317,91	318,24		0,00	0,00	0,00
23,532	316,00	317,41	317,35	18,30	38,40	74,80	317,63	318,01	318,33		0,00	0,00	0,00
23,631	316,29	317,76	317,57	18,30	38,40	74,80	317,91	318,36	318,68		0,00	0,00	0,00
23,681	316,43	317,96	317,56	18,30	38,40	74,80	318,05	318,48	318,87		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
23,731	316,57	318,16	317,56	18,30	38,40	74,80	318,19	318,68	319,14		0,00	0,00	0,00
23,782	316,70	318,36	317,55	18,30	38,40	74,80	318,34	318,83	319,28		0,00	0,00	0,00
23,832	316,84	318,56	317,93	18,30	38,40	74,80	318,50	318,95	319,40		0,00	0,00	0,00
23,931	317,36	318,41	318,01	18,30	38,40	74,80	318,75	319,27	319,73		0,00	0,00	0,00
23,980	317,57	318,46	318,24	18,30	38,40	74,80	318,86	319,34	319,80		0,00	0,00	0,00
24,080	317,98	318,39	318,71	18,30	38,40	74,80	319,22	319,66	320,09		0,00	0,00	0,00
24,133	318,21	318,68	319,06	18,30	38,40	74,80	319,43	319,84	320,29		0,00	0,00	0,00
24,187	318,43	318,96	319,41	18,30	38,40	74,80	319,70	320,16	320,63		0,00	0,00	0,00
24,240	318,65	319,25	319,77	18,30	38,40	74,80	320,04	320,47	320,87		0,00	0,00	0,00
24,294	318,82	319,53	320,12	18,30	38,40	74,80	320,34	320,75	321,19		0,00	0,00	0,00
24,351	318,89	320,00	320,27	18,30	38,40	74,80	320,74	320,96	321,24		0,00	0,00	0,00
24,408	318,83	320,48	320,42	18,30	38,40	74,80	320,93	321,29	321,62		0,00	0,00	0,00
24,460	319,04	320,62	320,46	18,30	38,40	74,80	321,06	321,39	321,70		0,00	0,00	0,00
24,512	319,23	320,77	320,50	18,30	38,40	74,80	321,19	321,55	321,97		0,00	0,00	0,00
24,565	319,31	320,91	320,54	18,30	38,40	74,80	321,37	321,81	322,20		0,00	0,00	0,00
24,618	319,70	321,16	320,87	18,30	38,40	74,80	321,54	321,95	322,33		0,00	0,00	0,00
24,671	320,09	321,41	321,21	18,30	38,40	74,80	321,72	322,11	322,50		0,00	0,00	0,00
24,725	320,47	321,67	321,54	18,30	38,40	74,80	321,93	322,33	322,80		0,00	0,00	0,00
24,778	320,86	321,92	321,87	18,30	38,40	74,80	322,22	322,68	323,13		0,00	0,00	0,00
24,831	321,25	322,17	322,20	18,30	38,40	74,80	322,42	322,80	323,22		0,00	0,00	0,00
24,885	321,64	322,43	322,54	18,30	38,40	74,80	322,73	323,08	323,52		0,00	0,00	0,00
24,991	322,41	322,93	323,20	18,30	38,40	74,80	323,53	323,96	324,47		0,00	0,00	0,00
25,019	322,48	323,02	323,48	18,30	38,40	74,80	323,73	324,08	324,47		0,00	0,00	0,00
25,091	322,55	323,10	323,77	18,30	38,40	74,80	324,01	324,55	325,24		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
25,140	322,62	323,19	324,05	18,30	38,40	74,80	324,14	324,72	325,38		0,00	0,00	0,00
25,190	322,69	323,28	324,33	18,30	38,40	74,80	324,27	324,87	325,52		0,00	0,00	0,00
25,240	322,76	323,36	324,61	18,30	38,40	74,80	324,39	325,04	325,74		0,00	0,00	0,00
25,290	322,80	323,45	324,89	18,30	38,40	74,80	324,51	325,21	325,96		0,00	0,00	0,00
25,339	322,82	323,53	323,71	18,30	38,40	74,80	324,66	325,39	326,15		0,00	0,00	0,00
25,389	322,84	323,62	325,46	18,30	38,40	74,80	324,73	325,47	326,24		0,00	0,00	0,00
25,442	323,17	324,06	325,38	18,30	38,40	74,80	324,89	325,66	326,35		0,00	0,00	0,00
25,496	323,48	324,49	325,30	18,30	38,40	74,80	325,10	325,86	326,51		0,00	0,00	0,00
25,549	323,80	324,93	325,23	18,30	38,40	74,80	325,35	326,09	326,76		0,00	0,00	0,00
25,656	324,43	325,80	325,07	18,30	38,40	74,80	325,87	326,59	327,12		0,00	0,00	0,00
25,706	324,63	325,88	325,33	18,30	38,40	74,80	326,12	326,73	327,22		0,00	0,00	0,00
25,757	324,83	325,96	325,60	18,30	38,40	74,80	326,31	326,89	327,42		0,00	0,00	0,00
25,858	325,12	326,11	326,12	18,30	38,40	74,80	326,64	327,15	327,62		0,00	0,00	0,00
25,909	325,27	326,19	326,39	18,30	38,40	74,80	326,80	327,19	327,62		0,00	0,00	0,00
25,960	325,41	326,27	326,65	18,30	38,40	74,80	326,96	327,33	327,74		0,00	0,00	0,00
26,013	325,56	326,46	326,82	18,30	38,40	74,80	327,12	327,54	328,04		0,00	0,00	0,00
26,065	325,72	326,66	326,99	18,30	38,40	74,80	327,31	327,79	328,31		0,00	0,00	0,00
26,118	325,87	326,85	327,16	18,30	38,40	74,80	327,51	327,95	328,44		0,00	0,00	0,00
26,171	326,02	327,04	327,34	18,30	38,40	74,80	327,65	328,06	328,57		0,00	0,00	0,00
26,224	326,17	327,23	327,51	18,30	38,40	74,80	327,83	328,29	328,79		0,00	0,00	0,00
26,330	326,48	327,62	327,85	18,30	38,40	74,80	328,29	328,62	329,07		0,00	0,00	0,00
26,379	326,65	328,45	328,15	18,30	38,40	74,80	328,52	328,85	329,29		0,00	0,00	0,00
26,477	327,10	328,53	328,96	18,30	38,40	74,80	328,82	329,16	329,51		0,00	0,00	0,00
26,526	327,14	330,29	329,04	18,30	38,40	74,80	328,94	329,31	329,67		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
26,536	327,17	331,04	330,72	18,30	38,40	74,80	328,95	329,31	329,67		0,00	0,00	0,00
26,540	Cestní mostek												
26,541	326,99	331,02	330,64	18,30	38,40	74,80	328,96	329,37	329,85		0,00	0,00	0,00
26,551	327,04	329,05	329,17	18,30	38,40	74,80	328,98	329,42	330,03		0,00	0,00	0,00
26,729	327,90	328,98	328,90	18,30	38,40	74,80	329,44	329,83	330,39		0,00	0,00	0,00
26,780	328,05	329,81	329,13	18,30	38,40	74,80	329,71	329,94	330,40		0,00	0,00	0,00
26,832	328,18	329,33	329,35	18,30	38,40	74,80	329,96	330,14	330,51		0,00	0,00	0,00
26,883	328,29	329,50	329,58	18,30	38,40	74,80	330,15	330,28	330,57		0,00	0,00	0,00
26,935	328,39	329,68	329,80	18,30	38,40	74,80	330,31	330,45	330,70		0,00	0,00	0,00
27,038	328,60	330,03	330,25	18,30	38,40	74,80	330,63	330,85	331,09		0,00	0,00	0,00
27,089	328,71	330,20	330,48	18,30	38,40	74,80	330,76	331,00	331,24		0,00	0,00	0,00
27,147	328,96	330,43	330,67	18,30	38,40	74,80	330,92	331,20	331,50		0,00	0,00	0,00
27,205	329,21	330,66	330,86	18,30	38,40	74,80	331,05	331,35	331,61		0,00	0,00	0,00
27,263	329,46	330,88	331,04	18,30	38,40	74,80	331,20	331,52	331,78		0,00	0,00	0,00
27,321	329,71	331,11	331,23	11,10	23,30	45,40	331,39	331,70	331,93		0,00	0,00	0,00
27,379	329,96	331,34	331,42	11,10	23,30	45,40	331,58	331,93	332,26		0,00	0,00	0,00
27,437	330,20	331,57	331,61	11,10	23,30	45,40	331,78	332,15	332,44		0,00	0,00	0,00
27,495	330,45	331,80	331,80	11,10	23,30	45,40	331,99	332,33	332,59		0,00	0,00	0,00
27,611	330,95	332,25	332,17	11,10	23,30	45,40	332,42	332,69	333,00		0,00	0,00	0,00
27,669	331,20	332,48	332,36	11,10	23,30	45,40	332,66	332,87	333,00		0,00	0,00	0,00
27,723	331,45	332,76	332,54	11,10	23,30	45,40	332,90	333,12	333,29		0,00	0,00	0,00
27,777	331,70	332,83	332,73	11,10	23,30	45,40	333,10	333,33	333,59		0,00	0,00	0,00
27,831	331,95	333,01	332,91	11,10	23,30	45,40	333,37	333,69	334,00		0,00	0,00	0,00
27,884	332,21	333,18	333,09	11,10	23,30	45,40	333,65	334,00	334,32		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n.m.]				[m n.m.]		
27,938	332,46	333,36	333,27	11,10	23,30	45,40	333,89	334,30	334,67		0,00	0,00	0,00
27,992	332,71	333,53	333,46	11,10	23,30	45,40	334,13	334,56	335,00		0,00	0,00	0,00
28,046	332,96	333,71	333,64	11,10	23,30	45,40	334,39	334,76	335,16		0,00	0,00	0,00
28,100	333,19	333,98	333,95	11,10	23,30	45,40	334,57	334,94	335,33		0,00	0,00	0,00
28,206	333,65	334,50	334,58	11,10	23,30	45,40	335,06	335,37	335,66		0,00	0,00	0,00
28,260	333,88	334,77	334,89	11,10	23,30	45,40	335,28	335,63	336,03		0,00	0,00	0,00
28,313	334,11	335,04	335,20	11,10	23,30	45,40	335,58	335,96	336,37		0,00	0,00	0,00
28,367	334,34	335,30	335,51	11,10	23,30	45,40	335,82	336,20	336,61		0,00	0,00	0,00
28,467	334,99	335,88	335,95	11,10	23,30	45,40	336,32	336,67	337,08		0,00	0,00	0,00
28,517	335,31	336,16	336,18	11,10	23,30	45,40	336,67	337,05	337,31		0,00	0,00	0,00
28,567	335,64	336,45	336,40	11,10	23,30	45,40	336,99	337,40	337,58		0,00	0,00	0,00
28,617	335,96	336,74	336,62	11,10	23,30	45,40	337,28	337,73	338,06		0,00	0,00	0,00
28,698	336,37	337,61	337,39	11,10	23,30	45,40	337,63	338,06	338,48		0,00	0,00	0,00
28,753	336,84	337,76	337,68	11,10	23,30	45,40	337,91	338,29	338,71		0,00	0,00	0,00
28,808	337,31	337,90	337,98	11,10	23,30	45,40	338,33	338,72	339,14		0,00	0,00	0,00
28,897	337,40	338,93	338,93	11,10	23,30	45,40	338,96	339,42	339,87		0,00	0,00	0,00
28,941	337,40	339,44	339,41	11,10	23,30	45,40	339,16	339,57	339,89		0,00	0,00	0,00
28,996	338,07	338,92	338,69	11,10	23,30	45,40	339,44	339,81	340,17		0,00	0,00	0,00
29,038	338,27	339,86	340,02	11,10	23,30	45,40	339,69	340,08	340,44		0,00	0,00	0,00
29,043	338,30	339,67	339,64	11,10	23,30	45,40	339,69	340,08	340,45		0,00	0,00	0,00
29,046	Cestní mostek												
29,046	338,40	340,04	339,71	11,10	23,30	45,40	340,03	340,30	340,75		0,00	0,00	0,00
29,051	338,43	339,97	340,03	11,10	23,30	45,40	340,15	340,46	340,79		0,00	0,00	0,00
29,079	338,65	339,93	340,00	11,10	23,30	45,40	340,24	340,52	340,78		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
29,106	338,84	339,89	339,97	11,10	23,30	45,40	340,32	340,68	341,00		0,00	0,00	0,00
29,159	339,00	339,90	339,96	11,10	23,30	45,40	340,47	340,86	341,18		0,00	0,00	0,00
29,213	339,13	339,91	339,94	11,10	23,30	45,40	340,74	341,18	341,50		0,00	0,00	0,00
29,223	339,34	340,12	340,15	11,10	23,30	45,40	340,77	341,18	341,53		0,00	0,00	0,00
29,234	339,59	340,50	340,33	11,10	23,30	45,40	340,88	341,46	341,78		0,00	0,00	0,00
29,235	Lávka pro pěší												
29,235	339,68	340,30	340,40	11,10	23,30	45,40	340,90	341,60	341,95		0,00	0,00	0,00
29,247	339,71	340,33	340,43	11,10	23,30	45,40	341,01	341,60	341,95		0,00	0,00	0,00
29,287	339,83	340,43	340,73	11,10	23,30	45,40	341,27	341,74	342,11		0,00	0,00	0,00
29,327	339,90	340,52	341,03	11,10	23,30	45,40	341,46	341,88	342,27		0,00	0,00	0,00
29,378	340,20	340,82	341,31	11,10	23,30	45,40	341,64	342,08	342,51		0,00	0,00	0,00
29,428	340,39	341,12	341,58	11,10	23,30	45,40	341,88	342,38	342,80		0,00	0,00	0,00
29,479	340,57	341,43	341,86	11,10	23,30	45,40	342,15	342,68	343,05		0,00	0,00	0,00
29,529	340,76	341,73	342,13	11,10	23,30	45,40	342,44	343,00	343,36		0,00	0,00	0,00
29,580	340,95	342,03	342,41	11,10	23,30	45,40	342,70	343,21	343,62		0,00	0,00	0,00
29,637	341,41	342,40	342,73	11,10	23,30	45,40	343,03	343,60	344,17		0,00	0,00	0,00
29,695	341,87	342,77	343,05	11,10	23,30	45,40	343,38	343,97	344,49		0,00	0,00	0,00
29,752	342,30	343,14	343,38	11,10	23,30	45,40	343,72	344,34	344,99		0,00	0,00	0,00
29,810	342,67	343,51	343,70	11,10	23,30	45,40	344,05	344,59	345,18		0,00	0,00	0,00
29,867	343,03	343,88	344,02	11,10	23,30	45,40	344,39	344,94	345,55		0,00	0,00	0,00
29,918	343,56	344,38	344,50	11,10	23,30	45,40	344,75	345,22	345,80		0,00	0,00	0,00
29,969	344,10	344,88	344,99	11,10	23,30	45,40	345,29	345,75	346,33		0,00	0,00	0,00
30,020	344,63	345,38	345,47	11,10	23,30	45,40	345,78	346,17	346,64		0,00	0,00	0,00
30,071	345,15	345,87	345,96	11,10	23,30	45,40	346,24	346,56	347,01		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
30,122	345,63	346,37	346,44	11,10	23,30	45,40	346,71	346,92	347,24		0,00	0,00	0,00
30,173	346,10	346,87	346,93	11,10	23,30	45,40	347,19	347,28	347,45		0,00	0,00	0,00
30,224	346,58	347,37	347,41	11,10	23,30	45,40	347,74	347,83	347,99		0,00	0,00	0,00
30,274	346,82	348,04	347,67	11,10	23,30	45,40	348,20	348,30	348,48		0,00	0,00	0,00
30,324	347,06	348,72	347,92	11,10	23,30	45,40	348,46	348,59	348,85		0,00	0,00	0,00
30,374	347,31	349,39	348,18	11,10	23,30	45,40	348,71	348,91	349,25		0,00	0,00	0,00
30,424	347,55	348,91	348,44	11,10	23,30	45,40	348,96	349,12	349,43		0,00	0,00	0,00
30,474	347,79	348,87	348,69	11,10	23,30	45,40	349,17	349,34	349,64		0,00	0,00	0,00
30,525	348,03	349,47	348,95	11,10	23,30	45,40	349,43	349,67	349,98		0,00	0,00	0,00
30,580	348,33	349,35	349,26	11,10	23,30	45,40	349,70	349,94	350,25		0,00	0,00	0,00
30,635	348,63	349,55	349,56	11,10	23,30	45,40	349,95	350,18	350,44		0,00	0,00	0,00
30,690	348,92	350,08	349,87	11,10	23,30	45,40	350,21	350,45	350,73		0,00	0,00	0,00
30,746	349,22	350,14	350,17	11,10	23,30	45,40	350,56	350,80	351,06		0,00	0,00	0,00
30,804	349,68	350,52	350,53	11,10	23,30	45,40	350,88	351,18	351,46		0,00	0,00	0,00
30,863	350,12	350,89	350,88	11,10	23,30	45,40	351,28	351,57	351,88		0,00	0,00	0,00
30,922	350,56	351,27	351,24	11,10	23,30	45,40	351,71	351,93	352,21		0,00	0,00	0,00
30,981	350,99	351,64	351,59	11,10	23,30	45,40	352,13	352,36	352,64		0,00	0,00	0,00
31,040	351,42	352,02	351,95	11,10	23,30	45,40	352,51	352,75	353,06		0,00	0,00	0,00
31,099	351,47	353,18	352,68	11,10	23,30	45,40	352,76	353,03	353,34		0,00	0,00	0,00
31,159	351,52	355,87	356,32	11,10	23,30	45,40	353,05	353,37	353,74		0,00	0,00	0,00
31,179	351,53	355,88	356,33	11,10	23,30	45,40	353,08	353,44	353,85		0,00	0,00	0,00
31,189	Silniční most												
31,189	351,32	356,00	356,32	11,10	23,30	45,40	353,11	353,51	354,02		0,00	0,00	0,00
31,209	351,42	352,90	356,42	11,10	23,30	45,40	353,13	353,55	354,13		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
31,259	351,67	354,41	354,57	11,10	23,30	45,40	353,23	353,69	354,27		0,00	0,00	0,00
31,310	351,91	352,71	352,72	11,10	23,30	45,40	353,44	353,96	354,59		0,00	0,00	0,00
31,361	352,21	353,04	353,02	11,10	23,30	45,40	353,74	354,35	355,11		0,00	0,00	0,00
31,411	352,50	353,37	353,32	11,10	23,30	45,40	354,00	354,49	355,18		0,00	0,00	0,00
31,462	352,80	353,69	353,62	11,10	23,30	45,40	354,29	354,73	355,29		0,00	0,00	0,00
31,513	353,10	354,02	353,92	11,10	23,30	45,40	354,61	355,01	355,46		0,00	0,00	0,00
31,564	353,46	354,47	354,30	11,10	23,30	45,40	354,90	355,20	355,60		0,00	0,00	0,00
31,668	354,19	355,37	355,07	11,10	23,30	45,40	355,61	355,74	355,97		0,00	0,00	0,00
31,720	354,54	355,82	355,45	11,10	23,30	45,40	355,98	356,09	356,24		0,00	0,00	0,00
31,775	354,96	356,10	355,93	11,10	23,30	45,40	356,42	356,63	356,90		0,00	0,00	0,00
31,830	355,35	356,39	356,41	11,10	23,30	45,40	356,59	356,77	357,05		0,00	0,00	0,00
31,853	355,41	356,71	356,99	11,10	23,30	45,40	356,78	357,00	357,31		0,00	0,00	0,00
31,876	355,42	357,60	357,57	9,70	20,40	39,70	356,83	357,01	357,31		0,00	0,00	0,00
31,880	Propustek												
31,880	355,87	357,60	357,63	9,70	20,40	39,70	357,38	357,48	357,60		0,00	0,00	0,00
31,891	355,48	357,26	357,41	9,70	20,40	39,70	357,43	357,55	357,69		0,00	0,00	0,00
31,897	Propustek												
31,897	356,19	357,61	357,71	9,70	20,40	39,70	357,70	357,82	357,99		0,00	0,00	0,00
31,908	356,13	356,87	357,00	9,70	20,40	39,70	357,78	357,89	358,06		0,00	0,00	0,00
31,921	355,90	357,48	357,54	9,70	20,40	39,70	357,79	357,90	358,08		0,00	0,00	0,00
31,928	Propustek												
31,928	355,96	357,29	357,55	9,70	20,40	39,70	357,79	357,92	358,10		0,00	0,00	0,00
31,933	355,99	357,18	357,51	9,70	20,40	39,70	357,79	357,92	358,10		0,00	0,00	0,00
31,952	356,14	356,97	356,98	9,70	20,40	39,70	357,79	357,92	358,10		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
32,009	356,31	356,99	357,15	9,70	20,40	39,70	357,81	357,95	358,17		0,00	0,00	0,00
32,066	356,49	357,01	357,28	9,70	20,40	39,70	357,88	358,07	358,32		0,00	0,00	0,00
32,121	356,75	357,33	358,42	9,70	20,40	39,70	358,02	358,27	358,56		0,00	0,00	0,00
32,177	357,00	357,64	358,57	9,70	20,40	39,70	358,12	358,34	358,62		0,00	0,00	0,00
32,232	357,26	357,96	358,72	9,70	20,40	39,70	358,34	358,54	358,81		0,00	0,00	0,00
32,288	357,52	358,29	358,87	9,70	20,40	39,70	358,59	358,80	359,06		0,00	0,00	0,00
32,343	357,78	358,59	359,02	9,70	20,40	39,70	358,88	359,07	359,32		0,00	0,00	0,00
32,399	358,04	358,91	359,17	9,70	20,40	39,70	359,29	359,49	359,72		0,00	0,00	0,00
32,454	358,29	359,22	359,32	9,70	20,40	39,70	359,51	359,69	359,91		0,00	0,00	0,00
32,510	358,55	359,54	359,47	9,70	20,40	39,70	359,96	360,17	360,44		0,00	0,00	0,00
32,558	358,67	359,74	359,66	9,70	20,40	39,70	360,19	360,29	360,54		0,00	0,00	0,00
32,607	358,79	359,93	359,85	9,70	20,40	39,70	360,48	360,50	360,69		0,00	0,00	0,00
32,656	358,90	360,13	360,03	9,70	20,40	39,70	360,68	360,74	360,91		0,00	0,00	0,00
32,705	359,02	360,32	360,22	9,70	20,40	39,70	360,88	360,97	361,15		0,00	0,00	0,00
32,754	359,14	360,52	360,41	9,70	20,40	39,70	361,02	361,11	361,31		0,00	0,00	0,00
32,811	359,47	361,16	360,82	9,70	20,40	39,70	361,21	361,36	361,58		0,00	0,00	0,00
32,869	359,77	361,79	361,23	9,70	20,40	39,70	361,45	361,61	361,84		0,00	0,00	0,00
32,874	359,80	362,08	362,02	9,70	20,40	39,70	361,45	361,61	361,84		0,00	0,00	0,00
32,880	Propustek												
32,880	359,63	361,90	361,98	9,70	20,40	39,70	361,80	362,01	362,19		0,00	0,00	0,00
32,885	359,67	361,60	361,00	9,70	20,40	39,70	361,89	362,24	362,43		0,00	0,00	0,00
32,925	360,04	361,53	361,47	9,70	20,40	39,70	362,03	362,37	362,56		0,00	0,00	0,00
32,965	360,42	361,77	361,92	9,70	20,40	39,70	362,04	362,37	362,57		0,00	0,00	0,00
33,005	360,79	361,68	361,87	9,70	20,40	39,70	362,19	362,42	362,64		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
33,061	361,18	362,05	362,21	9,70	20,40	39,70	362,32	362,56	362,79		0,00	0,00	0,00
33,116	361,57	362,41	362,54	9,70	20,40	39,70	362,44	362,78	363,06		0,00	0,00	0,00
33,172	361,96	362,78	362,88	9,70	20,40	39,70	362,61	362,96	363,24		0,00	0,00	0,00
33,227	362,35	363,14	363,22	9,70	20,40	39,70	362,93	363,19	363,45		0,00	0,00	0,00
33,283	362,74	363,51	363,56	9,70	20,40	39,70	363,30	363,51	363,77		0,00	0,00	0,00
33,338	363,13	363,74	363,89	9,70	20,40	39,70	363,67	363,81	364,06		0,00	0,00	0,00
33,394	363,51	364,02	364,23	9,70	20,40	39,70	364,03	364,09	364,28		0,00	0,00	0,00
33,449	363,86	364,24	364,57	9,70	20,40	39,70	364,39	364,50	364,63		0,00	0,00	0,00
33,505	364,20	364,74	364,90	9,70	20,40	39,70	364,76	364,90	365,15		0,00	0,00	0,00
33,560	364,55	365,34	365,24	9,70	20,40	39,70	365,09	365,09	365,32		0,00	0,00	0,00
33,617	364,84	365,64	365,53	9,70	20,40	39,70	365,44	365,47	365,70		0,00	0,00	0,00
33,673	365,13	365,83	365,81	9,70	20,40	39,70	365,70	365,72	365,98		0,00	0,00	0,00
33,729	365,42	366,08	366,10	9,70	20,40	39,70	365,97	365,99	366,21		0,00	0,00	0,00
33,785	365,71	366,34	366,39	9,70	20,40	39,70	366,33	366,40	366,52		0,00	0,00	0,00
33,841	366,01	366,61	366,67	9,70	20,40	39,70	366,75	366,91	367,18		0,00	0,00	0,00
33,897	366,30	366,91	366,96	9,70	20,40	39,70	367,01	367,03	367,25		0,00	0,00	0,00
33,953	366,58	367,43	367,25	9,70	20,40	39,70	367,36	367,36	367,44		0,00	0,00	0,00
34,009	366,86	367,72	367,53	9,70	20,40	39,70	367,72	367,76	367,85		0,00	0,00	0,00
34,066	367,14	368,02	367,82	9,70	20,40	39,70	368,07	368,14	368,32		0,00	0,00	0,00
34,122	367,41	368,22	368,11	9,70	20,40	39,70	368,48	368,59	368,76		0,00	0,00	0,00
34,178	367,69	368,62	368,39	9,70	20,40	39,70	368,89	368,98	369,13		0,00	0,00	0,00
34,234	367,97	368,92	368,68	9,70	20,40	39,70	369,46	369,77	370,00		0,00	0,00	0,00
34,290	368,25	369,21	368,97	9,70	20,40	39,70	369,73	370,01	370,27		0,00	0,00	0,00
34,346	368,52	369,51	369,25	9,70	20,40	39,70	370,07	370,35	370,58		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
34,402	368,79	369,81	369,54	9,70	20,40	39,70	370,33	370,60	370,87		0,00	0,00	0,00
34,460	369,08	370,07	369,83	9,70	20,40	39,70	370,61	370,85	371,14		0,00	0,00	0,00
34,517	369,36	370,34	370,13	9,70	20,40	39,70	370,93	371,10	371,31		0,00	0,00	0,00
34,574	369,64	370,60	370,42	9,70	20,40	39,70	371,20	371,36	371,50		0,00	0,00	0,00
34,632	369,92	370,86	370,71	9,70	20,40	39,70	371,56	371,88	372,01		0,00	0,00	0,00
34,689	370,20	371,13	371,00	9,70	20,40	39,70	371,90	372,24	372,46		0,00	0,00	0,00
34,747	370,49	371,39	371,29	9,70	20,40	39,70	372,18	372,63	373,09		0,00	0,00	0,00
34,804	370,77	371,65	371,59	9,70	20,40	39,70	372,44	372,79	373,19		0,00	0,00	0,00
34,861	371,05	371,92	371,88	9,70	20,40	39,70	372,70	373,06	373,42		0,00	0,00	0,00
34,919	371,33	372,18	372,17	9,70	20,40	39,70	373,03	373,32	373,60		0,00	0,00	0,00
34,976	371,61	372,44	372,46	9,70	20,40	39,70	373,21	373,56	373,84		0,00	0,00	0,00
35,034	371,89	372,70	372,75	9,70	20,40	39,70	373,41	373,79	374,08		0,00	0,00	0,00
35,091	372,17	372,97	373,05	9,70	20,40	39,70	373,84	374,26	374,61		0,00	0,00	0,00
35,148	372,45	373,23	373,34	9,70	20,40	39,70	374,16	374,52	374,86		0,00	0,00	0,00
35,203	372,69	373,67	373,78	9,70	20,40	39,70	374,37	374,67	375,00		0,00	0,00	0,00
35,258	372,92	374,12	374,22	9,70	20,40	39,70	374,50	374,81	375,12		0,00	0,00	0,00
35,314	373,16	374,56	374,76	9,70	20,40	39,70	374,69	375,04	375,36		0,00	0,00	0,00
35,369	373,40	375,00	375,21	9,70	20,40	39,70	374,93	375,33	375,67		0,00	0,00	0,00
35,424	373,63	375,73	375,45	9,70	20,40	39,70	375,14	375,58	375,94		0,00	0,00	0,00
35,479	373,87	375,89	375,99	9,70	20,40	39,70	375,34	375,82	376,16		0,00	0,00	0,00
35,489	373,91	376,35	376,53	9,70	20,40	39,70	375,35	375,82	376,16		0,00	0,00	0,00
35,497	Silniční most												
35,497	373,97	376,53	376,37	9,70	20,40	39,70	375,36	375,94	376,59		0,00	0,00	0,00
35,502	373,98	375,95	375,63	9,70	20,40	39,70	375,38	375,97	376,63		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
35,547	374,16	376,07	375,96	9,70	20,40	39,70	375,54	376,09	376,70		0,00	0,00	0,00
35,592	374,30	376,18	376,22	9,70	20,40	39,70	375,80	376,33	376,77		0,00	0,00	0,00
35,637	374,30	376,30	375,91	9,70	20,40	39,70	376,06	376,57	376,94		0,00	0,00	0,00
35,699	374,83	377,25	376,47	9,70	20,40	39,70	376,65	377,23	377,61		0,00	0,00	0,00
35,760	375,35	377,05	377,03	9,70	20,40	39,70	377,24	377,77	378,15		0,00	0,00	0,00
35,822	375,88	377,43	377,59	9,70	20,40	39,70	377,82	378,29	378,57		0,00	0,00	0,00
35,860	376,80	380,27	378,75	9,70	20,40	39,70	378,16	378,61	378,92		0,00	0,00	0,00
35,865	376,90	380,37	380,41	9,70	20,40	39,70	378,16	378,61	378,92		0,00	0,00	0,00
35,873	Silniční most												
35,874	376,94	380,32	380,28	9,70	20,40	39,70	378,38	378,87	379,38		0,00	0,00	0,00
35,892	376,94	378,25	378,67	9,70	20,40	39,70	378,46	378,99	379,73		0,00	0,00	0,00
35,920	377,22	378,32	378,60	9,70	20,40	39,70	378,74	379,25	379,87		0,00	0,00	0,00
35,949	377,49	378,39	378,53	9,70	20,40	39,70	379,07	379,63	380,07		0,00	0,00	0,00
36,009	377,75	378,78	378,84	9,70	20,40	39,70	379,44	379,72	380,13		0,00	0,00	0,00
36,068	378,01	379,16	379,15	9,70	20,40	39,70	379,67	379,88	380,24		0,00	0,00	0,00
36,127	378,27	379,54	379,46	9,70	20,40	39,70	379,92	380,16	380,46		0,00	0,00	0,00
36,186	378,53	379,93	379,77	9,70	20,40	39,70	380,15	380,43	380,73		0,00	0,00	0,00
36,241	378,77	380,01	379,93	9,70	20,40	39,70	380,36	380,66	380,95		0,00	0,00	0,00
36,296	379,01	380,09	380,09	9,70	20,40	39,70	380,57	380,88	381,19		0,00	0,00	0,00
36,351	379,25	380,16	380,25	9,70	20,40	39,70	380,79	381,13	381,44		0,00	0,00	0,00
36,406	379,49	380,24	380,41	9,70	20,40	39,70	380,94	381,31	381,65		0,00	0,00	0,00
36,432	379,47	380,57	380,72	9,70	20,40	39,70	381,03	381,43	381,77		0,00	0,00	0,00
36,458	379,44	380,89	381,02	9,70	20,40	39,70	381,11	381,53	381,92		0,00	0,00	0,00
36,468	379,43	380,94	380,96	9,70	20,40	39,70	381,13	381,58	382,00		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
36,474	Propustek												
36,474	379,44	381,05	381,02	9,70	20,40	39,70	381,34	381,63	382,05		0,00	0,00	0,00
36,479	379,48	381,07	381,00	9,70	20,40	39,70	381,35	381,63	382,05		0,00	0,00	0,00
36,513	379,75	381,01	380,97	9,70	20,40	39,70	381,38	381,66	382,06		0,00	0,00	0,00
36,547	380,02	380,96	380,93	9,70	20,40	39,70	381,55	381,94	382,33		0,00	0,00	0,00
36,599	380,29	381,37	381,38	9,70	20,40	39,70	381,82	382,07	382,42		0,00	0,00	0,00
36,651	380,55	381,79	381,84	9,70	20,40	39,70	382,22	382,41	382,64		0,00	0,00	0,00
36,703	380,82	382,20	382,29	9,70	20,40	39,70	382,62	382,81	383,03		0,00	0,00	0,00
36,755	381,08	382,62	382,74	9,70	20,40	39,70	383,00	383,19	383,36		0,00	0,00	0,00
36,807	381,35	383,04	383,20	9,70	20,40	39,70	383,37	383,67	383,82		0,00	0,00	0,00
36,858	381,61	383,45	383,65	9,70	20,40	39,70	383,73	383,97	384,18		0,00	0,00	0,00
36,926	382,01	383,82	384,03	9,70	20,40	39,70	384,14	384,33	384,58		0,00	0,00	0,00
36,994	382,42	384,20	384,41	9,70	20,40	39,70	384,46	384,60	384,79		0,00	0,00	0,00
37,062	382,82	384,57	384,79	9,70	20,40	39,70	384,77	384,95	385,13		0,00	0,00	0,00
37,130	383,22	384,94	385,16	9,70	20,40	39,70	385,11	385,46	385,70		0,00	0,00	0,00
37,198	383,62	385,31	385,54	9,70	20,40	39,70	385,43	385,85	386,13		0,00	0,00	0,00
37,265	384,03	385,69	385,92	9,70	20,40	39,70	385,74	386,18	386,44		0,00	0,00	0,00
37,333	384,34	386,06	386,30	9,70	20,40	39,70	386,06	386,58	387,15		0,00	0,00	0,00
37,392	384,66	386,60	386,43	9,70	20,40	39,70	386,36	386,85	387,24		0,00	0,00	0,00
37,451	384,98	386,80	386,90	9,70	20,40	39,70	386,68	387,12	387,42		0,00	0,00	0,00
37,510	385,30	387,17	387,21	9,70	20,40	39,70	387,02	387,45	387,70		0,00	0,00	0,00
37,569	385,62	387,54	387,51	9,70	20,40	39,70	387,36	387,82	388,10		0,00	0,00	0,00
37,628	385,94	387,91	387,81	9,70	20,40	39,70	387,71	388,21	388,47		0,00	0,00	0,00
37,686	386,26	388,28	388,11	9,70	20,40	39,70	388,07	388,56	388,84		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
37,738	386,94	388,81	389,07	9,70	20,40	39,70	388,38	388,90	389,24		0,00	0,00	0,00
37,790	387,61	389,34	390,02	9,70	20,40	39,70	388,69	389,27	389,74		0,00	0,00	0,00
37,801	387,74	390,86	390,83	7,80	16,40	32,00	388,72	389,27	389,74		0,00	0,00	0,00
37,807	Silniční most												
37,807	387,74	390,78	390,65	7,80	16,40	32,00	388,75	389,32	389,88		0,00	0,00	0,00
37,817	387,76	389,09	389,34	7,80	16,40	32,00	388,91	389,47	390,06		0,00	0,00	0,00
37,877	387,90	388,73	388,52	7,80	16,40	32,00	389,30	389,66	390,11		0,00	0,00	0,00
37,920	387,99	388,87	388,74	7,80	16,40	32,00	389,49	389,82	390,16		0,00	0,00	0,00
37,964	388,08	389,01	388,96	7,80	16,40	32,00	389,64	389,95	390,26		0,00	0,00	0,00
38,003	388,25	389,40	389,25	7,80	16,40	32,00	389,79	390,10	390,43		0,00	0,00	0,00
38,042	388,40	389,80	389,55	7,80	16,40	32,00	389,96	390,22	390,51		0,00	0,00	0,00
38,091	388,42	389,82	389,46	7,80	16,40	32,00	390,12	390,35	390,61		0,00	0,00	0,00
38,139	388,39	389,85	389,36	7,80	16,40	32,00	390,20	390,45	390,72		0,00	0,00	0,00
38,194	389,46	390,79	390,87	7,80	16,40	32,00	390,47	390,78	391,05		0,00	0,00	0,00
38,249	390,53	391,92	392,39	7,80	16,40	32,00	391,24	391,55	391,76		0,00	0,00	0,00
38,251	Stavidlo												
38,251	391,30	392,61	392,64	7,80	16,40	32,00	392,28	392,30	392,32		0,00	0,00	0,00
38,260	390,80	391,81	391,99	7,80	16,40	32,00	392,30	392,32	392,35		0,00	0,00	0,00
38,293	391,05	392,32	392,12	7,80	16,40	32,00	392,37	392,39	392,42		0,00	0,00	0,00
38,326	390,96	392,83	392,24	7,80	16,40	32,00	392,53	392,57	392,62		0,00	0,00	0,00
38,363	391,45	392,93	392,99	7,80	16,40	32,00	392,78	392,86	392,98		0,00	0,00	0,00
38,367	391,50	392,98	393,46	7,80	16,40	32,00	392,78	392,86	392,98		0,00	0,00	0,00
38,375	Silniční most												
38,375	391,69	392,98	393,38	7,80	16,40	32,00	392,84	393,16	393,21		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n.m.]				[m n.m.]		
38,379	391,67	392,62	392,77	7,80	16,40	32,00	392,91	393,20	393,29		0,00	0,00	0,00
38,405	391,57	392,00	392,24	7,80	16,40	32,00	393,01	393,24	393,35		0,00	0,00	0,00
38,462	391,81	392,46	392,54	7,80	16,40	32,00	393,15	393,41	393,62		0,00	0,00	0,00
38,519	392,03	392,92	392,85	7,80	16,40	32,00	393,26	393,48	393,70		0,00	0,00	0,00
38,577	392,24	393,39	393,15	7,80	16,40	32,00	393,45	393,60	393,84		0,00	0,00	0,00
38,634	392,46	393,85	393,46	7,80	16,40	32,00	393,74	393,84	394,01		0,00	0,00	0,00
38,692	392,67	394,31	393,76	7,80	16,40	32,00	394,14	394,27	394,37		0,00	0,00	0,00
38,756	393,00	394,64	394,15	7,80	16,40	32,00	394,49	394,70	394,90		0,00	0,00	0,00
38,820	393,33	394,98	394,54	7,80	16,40	32,00	394,86	395,10	395,30		0,00	0,00	0,00
38,885	393,67	395,31	394,93	7,80	16,40	32,00	395,26	395,55	395,80		0,00	0,00	0,00
38,949	394,00	395,64	395,32	7,80	16,40	32,00	395,63	395,94	396,20		0,00	0,00	0,00
39,014	394,33	395,98	395,71	7,80	16,40	32,00	395,99	396,26	396,46		0,00	0,00	0,00
39,078	394,66	396,31	396,10	7,80	16,40	32,00	396,36	396,70	396,88		0,00	0,00	0,00
39,143	395,00	396,64	396,49	7,80	16,40	32,00	396,72	397,08	397,25		0,00	0,00	0,00
39,207	395,33	396,98	396,88	7,80	16,40	32,00	397,11	397,48	397,69		0,00	0,00	0,00
39,272	395,66	397,31	397,27	7,80	16,40	32,00	397,44	397,78	398,03		0,00	0,00	0,00
39,327	396,13	397,68	397,70	7,80	16,40	32,00	397,80	398,10	398,36		0,00	0,00	0,00
39,383	396,61	398,06	398,13	7,80	16,40	32,00	398,23	398,42	398,60		0,00	0,00	0,00
39,439	397,08	398,43	398,62	7,80	16,40	32,00	398,66	398,86	399,00		0,00	0,00	0,00
39,467	397,32	398,62	398,81	7,80	16,40	32,00	398,85	399,07	399,26		0,00	0,00	0,00
39,495	397,56	398,81	398,98	7,80	16,40	32,00	399,02	399,32	399,59		0,00	0,00	0,00
39,551	398,03	399,18	399,41	7,80	16,40	32,00	399,46	399,71	399,90		0,00	0,00	0,00
39,597	398,26	399,38	399,50	7,80	16,40	32,00	399,78	399,97	400,09		0,00	0,00	0,00
39,643	398,49	399,59	399,58	7,80	16,40	32,00	400,01	400,22	400,48		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
39,648	398,51	399,61	399,60	7,80	16,40	32,00	400,03	400,26	400,48		0,00	0,00	0,00
39,653	Silniční most												
39,653	398,59	399,58	399,60	7,80	16,40	32,00	400,06	400,35	400,74		0,00	0,00	0,00
39,657	398,62	399,61	399,63	7,80	16,40	32,00	400,08	400,37	400,74		0,00	0,00	0,00
39,700	398,84	399,92	399,69	7,80	16,40	32,00	400,23	400,51	400,76		0,00	0,00	0,00
39,743	399,03	400,23	399,76	7,80	16,40	32,00	400,39	400,71	401,01		0,00	0,00	0,00
39,780	399,14	400,60	400,62	7,80	16,40	32,00	400,54	400,82	401,06		0,00	0,00	0,00
39,817	399,25	401,07	401,31	7,80	16,40	32,00	400,64	400,97	401,22		0,00	0,00	0,00
39,822	399,27	402,01	401,51	7,80	16,40	32,00	400,66	400,98	401,22		0,00	0,00	0,00
39,831	Silniční most												
39,831	399,40	402,01	402,11	7,80	16,40	32,00	400,69	401,09	401,68	SO 02.045	-0,12	-0,14	-0,31
39,836	399,45	402,06	402,16	7,80	16,40	32,00	400,70	401,10	401,70	SO 02.045	-0,12	-0,14	-0,32
39,870	399,76	400,21	400,60	7,80	16,40	32,00	400,81	401,22	401,92	SO 02.045	-0,10	-0,16	-0,38
39,911	399,94	400,47	400,79	7,80	16,40	32,00	401,06	401,51	402,02	SO 02.045	-0,10	-0,18	-0,23
39,953	400,11	400,73	400,98	7,80	16,40	32,00	401,27	401,65	402,19	SO 02.045	-0,09	-0,15	-0,25
39,979	400,25	401,37	401,31	7,80	16,40	32,00	401,42	401,80	402,36	SO 02.045	-0,10	-0,18	-0,26
39,983	400,27	401,39	401,33	7,80	16,40	32,00	401,53	401,90	402,38	SO 02.045	-0,14	-0,13	-0,23
39,987	Cestní mostek												
39,987	400,17	401,32	401,30	7,80	16,40	32,00	401,70	402,01	402,45		0,00	0,00	0,00
39,991	400,22	401,37	401,35	7,80	16,40	32,00	401,70	402,01	402,45		0,00	0,00	0,00
40,017	400,51	401,33	401,57	7,80	16,40	32,00	401,74	402,04	402,51		0,00	0,00	0,00
40,064	400,83	402,34	401,98	7,80	16,40	32,00	402,06	402,34	402,68		0,00	0,00	0,00
40,111	401,14	401,98	402,39	7,80	16,40	32,00	402,45	402,71	402,86		0,00	0,00	0,00
40,166	401,51	402,63	402,90	7,80	16,40	32,00	402,81	403,13	403,21		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
40,221	401,88	403,27	403,41	7,80	16,40	32,00	403,36	403,67	403,76		0,00	0,00	0,00
40,236	402,08	403,52	403,61	7,80	16,40	32,00	403,54	403,85	403,96		0,00	0,00	0,00
40,252	402,28	403,77	403,80	7,80	16,40	32,00	403,70	404,03	404,15		0,00	0,00	0,00
40,268	402,48	404,02	404,00	6,40	13,40	26,20	403,73	404,06	404,18		0,00	0,00	0,00
40,316	403,04	404,32	404,46	6,40	13,40	26,20	404,28	404,63	404,74		0,00	0,00	0,00
40,364	403,56	404,75	404,70	6,40	13,40	26,20	404,72	404,89	404,99		0,00	0,00	0,00
40,368	403,61	405,56	405,54	6,40	13,40	26,20	404,74	404,91	405,04		0,00	0,00	0,00
40,374	Cestní mostek												
40,374	403,63	405,57	405,54	6,40	13,40	26,20	404,84	405,07	405,26		0,00	0,00	0,00
40,378	403,64	405,28	405,25	6,40	13,40	26,20	404,89	405,13	405,33		0,00	0,00	0,00
40,432	403,76	404,74	404,95	6,40	13,40	26,20	405,23	405,44	405,59		0,00	0,00	0,00
40,485	403,88	404,39	404,34	6,40	13,40	26,20	405,24	405,44	405,59		0,00	0,00	0,00
40,535	404,13	404,71	404,65	6,40	13,40	26,20	405,49	405,61	405,69		0,00	0,00	0,00
40,586	404,38	405,03	404,96	6,40	13,40	26,20	405,77	406,02	406,05		0,00	0,00	0,00
40,636	404,64	405,35	405,27	6,40	13,40	26,20	405,98	406,28	406,37		0,00	0,00	0,00
40,687	404,89	405,67	405,59	6,40	13,40	26,20	406,19	406,56	406,70		0,00	0,00	0,00
40,737	405,12	405,99	405,90	6,40	13,40	26,20	406,42	406,85	407,11		0,00	0,00	0,00
40,788	405,36	406,31	406,21	6,40	13,40	26,20	406,69	407,16	407,48		0,00	0,00	0,00
40,824	405,79	406,88	406,78	6,40	13,40	26,20	406,92	407,37	407,69		0,00	0,00	0,00
40,859	406,22	407,85	407,34	6,40	13,40	26,20	407,12	407,54	407,86		0,00	0,00	0,00
40,861	Stupeň												
40,861	406,82	407,95	407,88	6,40	13,40	26,20	407,36	407,66	407,86		0,00	0,00	0,00
40,867	406,82	407,95	407,88	6,40	13,40	26,20	407,44	407,76	407,97		0,00	0,00	0,00
40,872	Stavidla												

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
40,872	406,00	410,50	410,46	6,40	13,40	26,20	409,35	409,89	410,22		0,00	0,00	0,00
40,882	406,00	410,25	410,30	6,40	13,40	26,20	409,35	409,90	410,23		0,00	0,00	0,00
40,971	406,50	409,74	409,66	6,40	13,40	26,20	409,35	409,90	410,23		0,00	0,00	0,00
41,021	406,70	410,32	409,75	6,40	13,40	26,20	409,35	409,90	410,23		0,00	0,00	0,00
41,070	407,00	410,20	409,84	6,40	13,40	26,20	409,35	409,90	410,23		0,00	0,00	0,00
41,168	407,50	409,97	409,69	6,40	13,40	26,20	409,35	409,90	410,23		0,00	0,00	0,00
41,267	408,00	409,95	409,62	6,40	13,40	26,20	409,35	409,90	410,23		0,00	0,00	0,00
41,366	408,50	409,71	409,94	6,40	13,40	26,20	409,39	409,93	410,26		0,00	0,00	0,00
41,391	408,85	409,97	409,90	6,40	13,40	26,20	409,49	409,99	410,36		0,00	0,00	0,00
41,415	409,20	410,23	410,15	6,40	13,40	26,20	409,97	410,29	410,55		0,00	0,00	0,00
41,465	409,20	410,23	410,15	6,40	13,40	26,20	410,86	410,87	410,88		0,00	0,00	0,00
41,507	409,65	410,86	411,00	6,40	13,40	26,20	410,98	411,05	411,07		0,00	0,00	0,00
41,549	410,11	411,83	411,84	6,40	13,40	26,20	411,32	411,55	411,64		0,00	0,00	0,00
41,553	410,14	411,86	411,87	6,40	13,40	26,20	411,38	411,61	411,70		0,00	0,00	0,00
41,559	Propustek												
41,559	410,61	412,07	412,06	6,40	13,40	26,20	412,13	412,24	412,28		0,00	0,00	0,00
41,563	410,63	412,09	412,08	6,40	13,40	26,20	412,13	412,24	412,28		0,00	0,00	0,00
41,603	410,92	412,03	411,98	6,40	13,40	26,20	412,33	412,54	412,61		0,00	0,00	0,00
41,643	411,19	411,96	411,87	6,40	13,40	26,20	412,80	413,39	413,61		0,00	0,00	0,00
41,684	411,46	411,90	411,77	6,40	13,40	26,20	413,02	413,63	413,88		0,00	0,00	0,00
41,703	412,08	414,50	414,18	6,40	13,40	26,20	413,04	413,63	413,88		0,00	0,00	0,00
41,704	Stupeň												
41,704	412,76	414,50	414,18	6,40	13,40	26,20	413,34	413,69	413,94		0,00	0,00	0,00
41,705	412,89	415,12	414,92	6,40	13,40	26,20	413,58	413,93	414,17		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
41,706	413,01	415,73	415,65	6,40	13,40	26,20	413,58	413,93	414,17		0,00	0,00	0,00
41,711	Cestní mostek												
41,711	413,01	414,80	414,62	6,40	13,40	26,20	413,86	414,33	415,12		0,00	0,00	0,00
41,712	413,08	415,20	415,11	6,40	13,40	26,20	413,88	414,38	415,15		0,00	0,00	0,00
41,713	413,13	415,60	415,60	6,40	13,40	26,20	413,88	414,41	415,18		0,00	0,00	0,00
41,713	Bezpečnostní přeliv												
41,713	411,80	415,59	415,61	6,40	13,40	26,20	415,71	416,05	416,27		0,00	0,00	0,00
41,760	412,00	416,65	416,13	6,40	13,40	26,20	415,71	416,05	416,28		0,00	0,00	0,00
41,838	412,40	415,86	416,34	6,40	13,40	26,20	415,71	416,05	416,28		0,00	0,00	0,00
41,923	413,00	416,14	416,25	6,40	13,40	26,20	415,71	416,05	416,28		0,00	0,00	0,00
42,004	413,30	415,91	416,76	6,40	13,40	26,20	415,71	416,05	416,28		0,00	0,00	0,00
42,108	413,70	416,10	416,26	6,40	13,40	26,20	415,71	416,05	416,28		0,00	0,00	0,00
42,216	414,20	415,77	415,75	6,40	13,40	26,20	415,71	416,05	416,28		0,00	0,00	0,00
42,388	415,40	416,06	416,04	6,40	13,40	26,20	416,29	416,40	416,49		0,00	0,00	0,00
42,438	415,67	416,47	416,41	6,40	13,40	26,20	416,65	416,68	416,73		0,00	0,00	0,00
42,488	415,93	416,89	416,77	6,40	13,40	26,20	417,06	417,13	417,19		0,00	0,00	0,00
42,538	416,16	417,30	417,14	6,40	13,40	26,20	417,45	417,54	417,64		0,00	0,00	0,00
42,589	416,40	417,72	417,50	6,40	13,40	26,20	417,98	418,03	418,09		0,00	0,00	0,00
42,639	416,64	418,13	417,87	6,40	13,40	26,20	418,40	418,52	418,63		0,00	0,00	0,00
42,716	417,96	419,45	419,46	6,40	13,40	26,20	419,06	419,25	419,46		0,00	0,00	0,00
42,721	418,03	419,54	419,82	6,40	13,40	26,20	419,14	419,34	419,55		0,00	0,00	0,00
42,727	Silniční most												
42,727	418,39	420,44	420,43	6,40	13,40	26,20	419,58	419,99	420,12		0,00	0,00	0,00
42,732	418,39	419,00	419,30	6,40	13,40	26,20	419,69	420,13	420,34		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
42,783	418,89	419,54	419,68	6,40	13,40	26,20	419,92	420,19	420,39		0,00	0,00	0,00
42,834	419,40	420,01	419,91	6,40	13,40	26,20	420,42	420,51	420,67		0,00	0,00	0,00
42,898	419,92	420,44	420,38	6,40	13,40	26,20	421,10	421,33	421,48		0,00	0,00	0,00
42,963	420,42	420,86	420,85	6,40	13,40	26,20	421,61	421,96	422,28		0,00	0,00	0,00
43,005	420,80	422,04	422,07	6,40	13,40	26,20	421,90	422,27	422,70		0,00	0,00	0,00
43,009	Stupeň												
43,009	421,93	423,58	423,72	6,40	13,40	26,20	422,78	423,15	423,40		0,00	0,00	0,00
43,017	422,53	425,32	425,33	6,40	13,40	26,20	423,11	423,43	423,97		0,00	0,00	0,00
43,027	Bezpečnostní přeliv												
43,027	423,81	425,35	425,38	6,40	13,40	26,20	424,76	424,95	425,22		0,00	0,00	0,00
43,060	421,20	425,26	425,72	6,40	13,40	26,20	424,76	424,96	425,24		0,00	0,00	0,00
43,101	421,50	425,04	426,64	6,40	13,40	26,20	424,76	424,96	425,24		0,00	0,00	0,00
43,181	422,00	425,11	425,92	6,40	13,40	26,20	424,76	424,96	425,24		0,00	0,00	0,00
43,261	422,70	424,87	425,65	6,40	13,40	26,20	424,76	424,96	425,24		0,00	0,00	0,00
43,321	423,35	424,98	425,45	6,40	13,40	26,20	424,79	425,02	425,32		0,00	0,00	0,00
43,331	423,42	427,13	427,14	6,40	13,40	26,20	424,79	425,02	425,32		0,00	0,00	0,00
43,340	Silniční most												
43,340	423,66	427,19	427,14	6,40	13,40	26,20	424,92	425,18	425,65		0,00	0,00	0,00
43,350	423,79	425,38	426,53	6,40	13,40	26,20	424,94	425,23	425,77		0,00	0,00	0,00
43,376	424,17	424,83	424,78	6,40	13,40	26,20	424,99	425,28	425,83		0,00	0,00	0,00
43,387	424,12	425,46	425,75	6,40	13,40	26,20	425,05	425,30	425,86		0,00	0,00	0,00
43,391	424,10	426,60	426,62	6,40	13,40	26,20	425,14	425,48	425,86		0,00	0,00	0,00
43,396	Silniční most												
43,396	424,10	426,60	426,65	6,40	13,40	26,20	425,33	425,80	426,49	SO 02.041	0,03	-0,20	-0,03

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
43,400	424,14	425,30	425,29	6,40	13,40	26,20	425,37	425,92	426,63	SO 02.041	0,04	-0,25	-0,09
43,409	424,25	425,36	425,45	6,40	13,40	26,20	425,42	425,96	426,65	SO 02.041	0,05	-0,24	-0,10
43,411	Lávka pro pěší												
43,411	424,29	425,38	425,43	6,40	13,40	26,20	425,45	425,97	426,65	SO 02.041	0,02	-0,25	-0,10
43,415	424,33	425,42	425,47	6,40	13,40	26,20	425,48	425,97	426,65	SO 02.041	0,01	-0,25	-0,10
43,445	424,64	425,68	425,47	6,40	13,40	26,20	425,71	426,02	426,66	SO 02.041	0,05	-0,16	-0,10
43,475	424,95	425,93	425,47	4,60	9,80	18,75	426,02	426,23	426,72	SO 02.041	0,04	-0,05	-0,11
43,517	425,18	426,10	426,30	4,60	9,80	18,75	426,32	426,64	426,95	SO 02.041	-0,15	-0,22	-0,21
43,558	425,39	426,27	427,14	4,60	9,80	18,75	426,60	426,93	427,25	SO 02.041	-0,20	-0,31	-0,27
43,610	426,02	426,92	427,39	4,60	9,80	18,75	427,06	427,43	427,75	SO 02.041	-0,16	-0,22	-0,21
43,662	426,60	427,57	427,65	4,60	9,80	18,75	427,70	428,07	428,34	SO 02.041	-0,19	-0,65	-0,59
43,707	427,14	428,21	428,23	4,60	9,80	18,75	428,25	428,58	428,82	SO 02.041	-0,09	-0,09	-0,07
43,753	427,66	428,84	428,80	4,60	9,80	18,75	428,80	429,17	429,41	SO 02.041	-0,21	-0,25	-0,22
43,772	427,95	429,25	429,22	4,60	9,80	18,75	429,18	429,56	429,76	SO 02.041	-0,29	-0,30	-0,07
43,776	428,01	429,31	429,28	4,60	9,80	18,75	429,41	429,72	429,90	SO 02.041	-0,36	-0,15	-0,14
43,780	Propustek												
43,780	428,39	429,37	429,34	4,60	9,80	18,75	429,65	429,72	429,90		0,00	0,00	0,00
43,784	428,40	429,38	429,35	4,60	9,80	18,75	429,68	429,82	430,02		0,00	0,00	0,00
43,819	428,47	429,26	429,28	4,60	9,80	18,75	429,85	430,13	430,37		0,00	0,00	0,00
43,854	428,53	429,14	429,20	4,60	9,80	18,75	429,90	430,19	430,45		0,00	0,00	0,00
43,912	428,90	429,47	429,54	4,60	9,80	18,75	429,98	430,27	430,55		0,00	0,00	0,00
43,969	429,28	429,80	429,88	4,60	9,80	18,75	430,22	430,46	430,74		0,00	0,00	0,00
44,027	429,64	430,13	430,21	4,60	9,80	18,75	430,68	430,90	431,15		0,00	0,00	0,00
44,084	429,95	430,46	430,55	4,60	9,80	18,75	431,18	431,44	431,70		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
44,142	430,23	430,79	430,89	4,60	9,80	18,75	431,46	431,75	432,06		0,00	0,00	0,00
44,196	430,72	431,33	431,40	4,60	9,80	18,75	431,75	431,99	432,28		0,00	0,00	0,00
44,250	431,18	431,87	431,90	4,60	9,80	18,75	432,20	432,37	432,59		0,00	0,00	0,00
44,303	431,63	432,41	432,41	4,60	9,80	18,75	432,78	433,00	433,18		0,00	0,00	0,00
44,357	432,08	432,95	432,91	4,60	9,80	18,75	433,35	433,55	433,73		0,00	0,00	0,00
44,411	432,53	433,49	433,41	4,60	9,80	18,75	433,78	433,98	434,14		0,00	0,00	0,00
44,465	432,98	434,03	433,92	4,60	9,80	18,75	434,28	434,52	434,70		0,00	0,00	0,00
44,519	433,44	434,57	434,43	4,60	9,80	18,75	434,78	435,02	435,23		0,00	0,00	0,00
44,573	433,87	435,11	434,93	4,60	9,80	18,75	435,22	435,50	435,74		0,00	0,00	0,00
44,624	434,59	435,77	435,64	4,60	9,80	18,75	435,72	435,95	436,12		0,00	0,00	0,00
44,675	435,32	436,43	436,35	4,60	9,80	18,75	436,38	436,57	436,78		0,00	0,00	0,00
44,726	436,04	437,06	437,06	2,80	5,80	11,30	437,02	437,17	437,42		0,00	0,00	0,00
44,777	436,76	437,76	437,78	2,80	5,80	11,30	437,71	437,87	437,93		0,00	0,00	0,00
44,828	437,49	438,42	438,49	2,80	5,80	11,30	438,40	438,61	438,75		0,00	0,00	0,00
44,879	438,21	439,08	439,20	2,80	5,80	11,30	439,24	439,44	439,59		0,00	0,00	0,00
44,911	438,07	439,42	439,90	2,80	5,80	11,30	439,41	439,68	439,93		0,00	0,00	0,00
44,921	438,03	439,38	439,86	2,80	5,80	11,30	439,42	439,69	439,94		0,00	0,00	0,00
44,959	Silniční propustek												
44,959	438,57	441,14	440,24	2,80	5,80	11,30	439,47	439,92	440,62		0,00	0,00	0,00
44,969	438,63	440,63	440,30	2,80	5,80	11,30	439,51	439,98	440,70		0,00	0,00	0,00
45,043	439,15	441,13	440,83	2,80	5,80	11,30	440,01	440,37	440,88		0,00	0,00	0,00
45,102	439,45	440,19	440,35	2,80	5,80	11,30	440,51	440,79	441,13		0,00	0,00	0,00
45,159	Dálniční most												
45,159	439,73	440,57	440,43	2,80	5,80	11,30	440,98	441,25	441,60		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
45,178	440,07	441,74	441,10	2,80	5,80	11,30	441,03	441,32	441,70		0,00	0,00	0,00
45,232	440,77	441,91	441,68	2,80	5,80	11,30	441,42	441,59	441,84		0,00	0,00	0,00
45,285	441,47	442,38	442,25	2,80	5,80	11,30	442,08	442,14	442,34		0,00	0,00	0,00
45,338	442,10	442,95	442,77	2,80	5,80	11,30	442,72	442,78	442,92		0,00	0,00	0,00
45,392	442,71	443,55	443,40	2,80	5,80	11,30	443,38	443,41	443,52		0,00	0,00	0,00
45,452	443,57	444,76	444,66	2,80	5,80	11,30	444,24	444,26	444,34		0,00	0,00	0,00
45,513	444,43	445,98	445,92	2,80	5,80	11,30	445,20	445,24	445,36		0,00	0,00	0,00
45,573	445,24	447,02	447,18	2,80	5,80	11,30	446,18	446,21	446,30		0,00	0,00	0,00
45,577	445,30	447,25	447,24	2,80	5,80	11,30	446,18	446,21	446,30		0,00	0,00	0,00
45,588	Silniční propustek												
45,588	445,40	447,37	447,38	2,80	5,80	11,30	447,27	447,36	447,45		0,00	0,00	0,00
45,592	445,46	447,40	447,25	2,80	5,80	11,30	447,33	447,45	447,54		0,00	0,00	0,00
45,641	446,13	447,52	447,50	2,80	5,80	11,30	447,44	447,58	447,67		0,00	0,00	0,00
45,690	446,79	448,13	447,95	2,80	5,80	11,30	447,87	448,09	448,24		0,00	0,00	0,00
45,740	447,46	448,69	448,62	2,80	5,80	11,30	448,52	448,72	448,90		0,00	0,00	0,00
45,789	448,12	449,35	449,33	2,80	5,80	11,30	449,19	449,44	449,62		0,00	0,00	0,00
45,839	448,79	449,95	450,08	2,80	5,80	11,30	449,89	450,14	450,36		0,00	0,00	0,00
45,888	449,46	451,16	450,61	2,80	5,80	11,30	450,55	450,88	451,20		0,00	0,00	0,00
45,937	450,12	451,78	451,13	2,80	5,80	11,30	451,24	451,57	451,99		0,00	0,00	0,00
45,987	450,79	452,40	451,66	2,80	5,80	11,30	451,84	452,12	452,51		0,00	0,00	0,00
46,036	451,38	452,95	452,34	2,80	5,80	11,30	452,50	452,66	452,85		0,00	0,00	0,00
46,086	451,97	453,24	453,02	2,80	5,80	11,30	453,04	453,28	453,43		0,00	0,00	0,00
46,135	452,56	453,99	453,23	2,80	5,80	11,30	453,40	453,69	453,96		0,00	0,00	0,00
46,184	453,14	454,54	454,38	2,80	5,80	11,30	453,95	454,16	454,33		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
46,234	453,73	455,14	455,07	2,80	5,80	11,30	454,78	455,01	455,07		0,00	0,00	0,00
46,283	454,32	455,68	455,50	2,80	5,80	11,30	455,38	455,68	455,79		0,00	0,00	0,00
46,333	454,91	456,23	456,43	2,80	5,80	11,30	455,94	456,24	456,38		0,00	0,00	0,00
46,381	455,68	457,03	456,95	2,80	5,80	11,30	456,64	457,00	457,19		0,00	0,00	0,00
46,430	456,46	457,82	457,92	2,80	5,80	11,30	457,44	457,77	457,92		0,00	0,00	0,00
46,479	457,23	458,61	458,66	2,80	5,80	11,30	458,19	458,56	458,81		0,00	0,00	0,00
46,528	458,00	459,10	459,40	2,80	5,80	11,30	458,97	459,30	459,49		0,00	0,00	0,00
46,532	458,00	459,46	459,40	2,80	5,80	11,30	458,97	459,30	459,49		0,00	0,00	0,00
46,542	Propustek												
46,542	458,49	459,54	459,46	2,80	5,80	11,30	459,48	459,90	460,10		0,00	0,00	0,00
46,546	458,54	459,59	459,51	2,80	5,80	11,30	459,83	459,98	460,16		0,00	0,00	0,00
46,594	459,27	460,34	460,32	2,80	5,80	11,30	460,31	460,56	460,80		0,00	0,00	0,00
46,641	460,01	461,10	461,14	2,80	5,80	11,30	461,04	461,37	461,75		0,00	0,00	0,00
46,688	460,74	461,85	461,95	2,80	5,80	11,30	461,70	461,98	462,27		0,00	0,00	0,00
46,735	461,47	462,61	462,76	2,80	5,80	11,30	462,41	462,70	463,03		0,00	0,00	0,00
46,798	462,72	463,84	463,97	2,80	5,80	11,30	463,57	463,84	464,06		0,00	0,00	0,00
46,861	463,98	465,07	465,19	2,80	5,80	11,30	464,87	465,15	465,37		0,00	0,00	0,00
46,923	465,23	466,30	466,40	2,80	5,80	11,30	466,07	466,35	466,55		0,00	0,00	0,00
46,977	466,40	467,50	467,57	2,80	5,80	11,30	467,24	467,51	467,87		0,00	0,00	0,00
47,031	467,58	468,69	468,75	2,80	5,80	11,30	468,44	468,70	468,96		0,00	0,00	0,00
47,085	468,75	469,89	469,92	2,80	5,80	11,30	469,67	469,89	470,20		0,00	0,00	0,00
47,089	468,84	469,98	470,01	2,80	5,80	11,30	469,78	469,94	470,23		0,00	0,00	0,00
47,096	Propustek												
47,096	468,96	470,22	470,22	2,80	5,80	11,30	470,41	470,56	470,63		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n.m.]				[m n.m.]		
47,100	469,05	470,31	470,31	2,80	5,80	11,30	470,50	470,60	470,64		0,00	0,00	0,00
47,149	470,08	471,55	471,49	2,80	5,80	11,30	471,00	471,23	471,38		0,00	0,00	0,00
47,198	471,11	472,89	472,67	2,80	5,80	11,30	472,03	472,34	472,54		0,00	0,00	0,00
47,237	471,70	472,97	472,81	2,80	5,80	11,30	472,70	472,96	473,13		0,00	0,00	0,00
47,276	472,28	473,05	472,96	1,30	2,80	5,40	473,10	473,37	473,54		0,00	0,00	0,00
47,319	473,16	474,11	474,02	1,30	2,80	5,40	473,80	473,96	474,08		0,00	0,00	0,00
47,362	474,04	475,16	475,09	1,30	2,80	5,40	474,82	475,00	475,13		0,00	0,00	0,00
47,406	474,92	476,22	476,15	1,30	2,80	5,40	475,60	475,78	475,91		0,00	0,00	0,00
47,410	475,00	476,30	476,23	1,30	2,80	5,40	475,73	475,91	476,06		0,00	0,00	0,00
47,418	Propustek												
47,418	475,12	476,57	476,43	1,30	2,80	5,40	476,47	476,82	476,91		0,00	0,00	0,00
47,422	475,20	476,65	476,51	1,30	2,80	5,40	476,47	476,82	476,92		0,00	0,00	0,00
47,454	475,84	477,01	477,03	1,30	2,80	5,40	476,62	476,93	477,06		0,00	0,00	0,00
47,487	476,48	477,36	477,54	1,30	2,80	5,40	477,06	477,30	477,56		0,00	0,00	0,00
47,534	477,89	479,53	479,45	1,30	2,80	5,40	478,44	478,65	478,88		0,00	0,00	0,00
47,577	479,04	480,98	480,47	1,30	2,80	5,40	479,76	480,06	480,39		0,00	0,00	0,00
47,631	481,39	484,00	482,25	1,30	2,80	5,40	481,94	482,16	482,39		0,00	0,00	0,00
47,641	481,64	483,27	482,25	1,30	2,80	5,40	482,36	482,62	482,91		0,00	0,00	0,00
47,685	482,74	482,97	482,94	1,30	2,80	5,40	483,21	483,37	483,58		0,00	0,00	0,00
47,689	482,87	483,10	483,07	1,30	2,80	5,40	483,36	483,50	483,68		0,00	0,00	0,00
47,692	Bezpečnostní přeliv												
47,692	483,12	484,21	484,31	1,30	2,80	5,40	483,57	483,78	484,06		0,00	0,00	0,00
47,696	483,12	484,24	484,51	1,30	2,80	5,40	483,61	483,83	484,13		0,00	0,00	0,00
47,718	483,15	483,84	483,92	1,30	2,80	5,40	483,61	483,83	484,13		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
47,722	483,15	483,84	483,80	1,30	2,80	5,40	483,61	483,83	484,13		0,00	0,00	0,00
47,725	Cestní mostek												
47,725	483,56	483,90	483,96	1,30	2,80	5,40	484,13	484,25	484,43		0,00	0,00	0,00
47,729	483,59	483,93	483,99	1,30	2,80	5,40	484,16	484,30	484,47		0,00	0,00	0,00
47,751	483,74	485,21	484,16	1,30	2,80	5,40	484,35	484,52	484,68		0,00	0,00	0,00
47,774	483,89	484,90	484,97	1,30	2,80	5,40	484,58	484,79	484,97		0,00	0,00	0,00
47,778	483,92	484,93	485,00	1,30	2,80	5,40	484,62	484,82	485,06		0,00	0,00	0,00
47,840	Přeliv												
47,840	484,96	486,77	486,78	1,30	2,80	5,40	485,98	486,88	487,10		0,00	0,00	0,00
47,842	485,06	486,75	486,75	1,30	2,80	5,40	485,99	486,89	487,18		0,00	0,00	0,00
47,846	485,12	486,99	486,97	1,30	2,80	5,40	486,03	486,92	487,22		0,00	0,00	0,00
47,860	485,28	486,99	486,97	1,30	2,80	5,40	486,03	486,92	487,22		0,00	0,00	0,00
47,872	485,43	486,99	486,97	1,30	2,80	5,40	486,03	486,92	487,22		0,00	0,00	0,00
47,876	485,53	486,99	486,97	1,30	2,80	5,40	486,04	486,92	487,22		0,00	0,00	0,00
47,889	Propustek												
47,889	485,33	487,42	487,42	1,30	2,80	5,40	487,39	487,58	487,69		0,00	0,00	0,00
47,891	485,33	487,42	487,42	1,30	2,80	5,40	487,39	487,58	487,70		0,00	0,00	0,00
47,892	Stupeň												
47,892	486,26	487,40	487,40	1,30	2,80	5,40	487,39	487,58	487,70		0,00	0,00	0,00
47,914	486,66	487,32	487,74	1,30	2,80	5,40	487,45	487,60	487,70		0,00	0,00	0,00
47,958	486,94	487,81	487,59	1,30	2,80	5,40	487,70	487,94	488,15		0,00	0,00	0,00
47,980	487,41	488,73	488,90	1,30	2,80	5,40	488,01	488,25	488,47		0,00	0,00	0,00
47,984	487,51	489,19	489,00	1,30	2,80	5,40	488,14	488,37	488,64		0,00	0,00	0,00
47,986	Lávka pro pěší												

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
47,986	487,65	489,19	489,05	1,30	2,80	5,40	488,23	488,50	488,83		0,00	0,00	0,00
47,990	487,74	489,11	489,14	1,30	2,80	5,40	488,32	488,56	488,88		0,00	0,00	0,00
48,012	488,46	489,91	489,47	1,30	2,80	5,40	488,98	489,18	489,39		0,00	0,00	0,00
48,039	489,34	490,47	490,24	1,30	2,80	5,40	489,95	490,22	490,43		0,00	0,00	0,00
48,066	490,21	491,03	491,01	1,30	2,80	5,40	490,77	491,00	491,13		0,00	0,00	0,00
48,100	491,55	492,31	492,47	1,30	2,80	5,40	492,18	492,40	492,60		0,00	0,00	0,00
48,134	492,89	493,59	493,92	1,30	2,80	5,40	493,54	493,74	493,97		0,00	0,00	0,00
48,189	494,98	495,86	495,96	1,30	2,80	5,40	495,65	495,88	496,07		0,00	0,00	0,00
48,244	497,06	498,12	498,00	1,30	2,80	5,40	497,67	497,91	498,18		0,00	0,00	0,00
48,290	498,62	499,64	499,51	1,30	2,80	5,40	499,28	499,51	499,73		0,00	0,00	0,00
48,335	500,18	501,15	501,02	1,30	2,80	5,40	500,80	501,03	501,28		0,00	0,00	0,00
48,381	501,74	502,67	502,53	1,30	2,80	5,40	502,39	502,61	502,82		0,00	0,00	0,00
48,427	503,30	504,18	504,04	1,30	2,80	5,40	503,92	504,14	504,37		0,00	0,00	0,00
48,473	504,86	505,70	505,55	1,30	2,80	5,40	505,50	505,68	505,83		0,00	0,00	0,00
48,513	506,47	507,50	507,42	1,30	2,80	5,40	507,07	507,27	507,48		0,00	0,00	0,00
48,554	508,08	509,30	509,29	1,30	2,80	5,40	508,71	508,96	509,15		0,00	0,00	0,00
48,558	508,08	509,30	509,29	1,30	2,80	5,40	508,84	509,08	509,18		0,00	0,00	0,00
48,565	Propustek												
48,565	508,39	509,72	509,45	1,30	2,80	5,40	509,66	509,78	509,86		0,00	0,00	0,00
48,569	508,39	509,72	509,45	1,30	2,80	5,40	509,67	509,79	509,88		0,00	0,00	0,00
48,629	511,60	512,81	512,67	1,30	2,80	5,40	512,17	512,38	512,61		0,00	0,00	0,00
48,689	514,82	515,89	515,89	1,30	2,80	5,40	515,58	515,86	516,14		0,00	0,00	0,00
48,749	518,03	518,98	519,11	1,30	2,80	5,40	518,69	518,90	519,11		0,00	0,00	0,00
48,804	521,52	522,34	522,44	1,30	2,80	5,40	522,23	522,44	522,64		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
48,859	525,01	525,70	525,76	1,30	2,80	5,40	525,63	525,81	525,95		0,00	0,00	0,00
48,914	528,50	529,05	529,09	1,30	2,80	5,40	529,07	529,23	529,40		0,00	0,00	0,00
48,969	531,99	532,41	532,41	1,30	2,80	5,40	532,47	532,63	532,82		0,00	0,00	0,00
49,024	535,48	535,77	535,74	1,30	2,80	5,40	535,92	536,06	536,25		0,00	0,00	0,00
49,063	538,30	539,33	539,13	1,30	2,80	5,40	538,61	538,77	538,95		0,00	0,00	0,00
49,109	539,50	542,00	542,00	1,30	2,80	5,40	541,00	541,56	542,17		0,00	0,00	0,00
49,115	Hráz												
49,116	540,00	542,00	542,00	1,30	2,80	5,40	541,06	541,80	542,25		0,00	0,00	0,00
49,145	541,79	543,66	543,52	1,30	2,80	5,40	541,99	542,13	542,37		0,00	0,00	0,00
49,174	543,00	545,00	545,00	1,30	2,80	5,40	543,32	543,37	543,51		0,00	0,00	0,00

D.2.1.5 KOTENČICKÝ POTOK

Tab. 5: hydrotechnické posouzení Kotenčického potoka – psaný podélný profil

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
0,0000	380,87	382,16	382,57	7,10	15,00	29,30	382,13	382,66	383,14		0,00	0,00	0,00
0,0149	380,88	381,20	382,51	7,10	15,00	29,30	382,13	382,65	383,14		0,00	0,00	0,00
0,0476	381,04	382,15	383,84	7,10	15,00	29,30	382,20	382,72	383,21		0,00	0,00	0,00
0,0856	381,32	382,98	383,79	7,10	15,00	29,30	382,29	382,73	383,13		0,00	0,00	0,00
0,0860	Silniční most												
0,0982	381,32	383,26	382,99	7,10	15,00	29,30	382,46	383,14	383,86		0,00	0,00	0,00
0,1035	381,25	382,41	382,48	7,10	15,00	29,30	382,49	383,17	383,91		0,00	0,00	0,00
0,1544	381,28	382,43	383,27	7,10	15,00	29,30	382,56	383,24	383,96		0,00	0,00	0,00
0,1550	Stupeň ve dně												
0,1574	381,33	382,43	383,16	7,10	15,00	29,30	382,55	383,23	383,96		0,00	0,00	0,00
0,2039	381,47	383,16	385,87	7,10	15,00	29,30	382,72	383,28	383,97		0,00	0,00	0,00
0,2391	381,69	383,73	385,37	7,10	15,00	29,30	382,89	383,43	384,06		0,00	0,00	0,00
0,2776	381,79	383,73	383,85	7,10	15,00	29,30	383,09	383,65	384,25		0,00	0,00	0,00
0,2790	Cestní mostek												
0,2805	381,80	383,63	383,79	7,10	15,00	29,30	383,11	383,66	384,26		0,00	0,00	0,00
0,3258	382,21	385,03	384,25	7,10	15,00	29,30	383,17	383,72	384,32		0,00	0,00	0,00
0,3300	Cestní mostek												
0,3302	382,71	385,26	385,30	7,10	15,00	29,30	385,36	385,56	385,73		0,00	0,00	0,00
0,3340	384,25	385,62	385,67	7,10	15,00	29,30	385,35	385,55	385,71		0,00	0,00	0,00
0,4390	384,29	385,36	385,21	7,10	15,00	29,30	385,43	385,61	385,78		0,00	0,00	0,00
0,5281	384,60	385,73	385,45	7,10	15,00	29,30	385,84	385,93	386,07		0,00	0,00	0,00
0,5372	384,61	385,63	386,86	7,10	15,00	29,30	385,88	385,94	386,03		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n.m.]				[m n.m.]		
0,5400	Cestní mostek												
0,5432	384,62	386,84	386,86	7,10	15,00	29,30	386,66	386,86	387,04		0,00	0,00	0,00
0,5433	384,62	386,84	386,86	7,10	15,00	29,30	386,66	386,86	387,04		0,00	0,00	0,00
0,5573	384,62	386,39	386,42	7,10	15,00	29,30	386,92	387,11	387,27		0,00	0,00	0,00
0,5601	384,63	386,34	386,38	7,10	15,00	29,30	386,92	387,12	387,28		0,00	0,00	0,00
0,5629	384,64	386,29	386,33	7,10	15,00	29,30	386,93	387,12	387,28		0,00	0,00	0,00
0,5657	384,66	386,19	386,18	7,10	15,00	29,30	386,93	387,12	387,29		0,00	0,00	0,00
0,5685	384,67	386,15	386,08	7,10	15,00	29,30	386,93	387,12	387,29		0,00	0,00	0,00
0,5713	384,68	386,11	385,95	7,10	15,00	29,30	386,93	387,13	387,29		0,00	0,00	0,00
0,9921	386,56	387,72	387,74	7,10	15,00	29,30	387,94	388,13	388,75		0,00	0,00	0,00
1,0083	386,63	391,65	390,83	7,10	15,00	29,30	388,04	388,24	388,60		0,00	0,00	0,00
1,0334	Dálniční most												
1,0592	386,81	388,82	388,99	7,10	15,00	29,30	388,28	388,90	389,95		0,00	0,00	0,00
1,0830	386,64	388,68	388,62	7,10	15,00	29,30	388,37	388,95	389,96		0,00	0,00	0,00
1,2904	388,29	390,11	390,05	7,10	15,00	29,30	389,69	390,01	390,29		0,00	0,00	0,00
1,4570	389,68	390,45	390,41	7,10	15,00	29,30	390,99	391,30	391,59		0,00	0,00	0,00
1,5234	389,76	391,63	390,94	7,10	15,00	29,30	391,57	391,93	392,23		0,00	0,00	0,00
1,5300	Bezpečnostní přeliv												
1,5334	390,56	392,18	392,27	7,10	15,00	29,30	392,54	392,71	392,88		0,00	0,00	0,00
1,6000	Lávka												
1,6024	391,32	392,41	392,45	7,10	15,00	29,30	392,84	393,29	393,59		0,00	0,00	0,00
1,6512	391,60	392,56	392,70	7,10	15,00	29,30	392,93	393,39	393,73		0,00	0,00	0,00
1,8963	392,51	394,22	394,05	7,10	15,00	29,30	394,27	394,54	394,87		0,00	0,00	0,00
2,2626	394,88	396,38	396,33	7,10	15,00	29,30	396,60	396,88	397,20		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
2,5937	397,62	399,20	399,17	7,10	15,00	29,30	398,85	399,06	399,32		0,00	0,00	0,00
2,6000	Most silniční												
2,6007	397,61	399,30	399,22	7,10	15,00	29,30	398,91	399,14	399,32		0,00	0,00	0,00
3,0679	399,38	400,42	400,36	7,10	15,00	29,30	401,00	401,24	401,52		0,00	0,00	0,00
3,4555	401,46	403,27	403,74	7,10	15,00	29,30	403,03	403,43	403,75		0,00	0,00	0,00
3,4675	401,55	403,32	403,44	7,10	15,00	29,30	403,10	403,52	403,83		0,00	0,00	0,00
3,6940	403,48	404,77	404,96	7,10	15,00	29,30	404,71	404,92	405,16		0,00	0,00	0,00
4,1189	406,53	407,93	408,27	7,10	15,00	29,30	407,99	408,25	408,49		0,00	0,00	0,00
4,2996	407,74	409,04	409,10	7,10	15,00	29,30	409,28	409,45	409,68		0,00	0,00	0,00
4,4159	408,63	410,79	410,90	5,30	11,20	21,80	409,88	410,20	410,44		0,00	0,00	0,00
4,4200	Most silniční												
4,4221	408,67	410,89	410,67	5,30	11,20	21,80	410,10	410,89	410,98		0,00	0,00	0,00
4,4996	409,44	410,73	411,50	5,30	11,20	21,80	410,61	411,09	411,38		0,00	0,00	0,00
4,7189	412,10	413,38	413,16	4,34	9,33	16,92	413,03	413,32	413,50		0,00	0,00	0,00
4,8534	413,21	415,09	414,90	4,34	9,33	16,92	414,62	415,02	415,25		0,00	0,00	0,00
4,9595	414,72	416,30	416,18	4,34	9,33	16,92	415,68	416,14	416,40		0,00	0,00	0,00
4,9700	Most silniční												
4,9704	414,89	416,12	417,16	4,34	9,33	16,92	415,76	416,25	416,78		0,00	0,00	0,00
4,9873	415,13	416,46	417,12	4,34	9,33	16,92	415,81	416,21	416,77		0,00	0,00	0,00
5,0682	415,63	418,24	418,19	4,34	9,33	16,92	416,68	417,10	417,53		0,00	0,00	0,00
5,1066	416,43	418,30	418,39	4,34	9,33	16,92	417,16	417,69	418,25		0,00	0,00	0,00
5,1100	Bezpečnostní přeliv												
5,1147	417,00	419,62	419,58	4,34	9,33	16,92	418,38	418,72	419,13		0,00	0,00	0,00
5,5201	419,32	420,29	420,52	3,27	6,66	12,93	420,40	420,67	420,88		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
5,6311	420,56	421,85	421,91	3,27	6,66	12,93	421,74	421,95	421,90		0,00	0,00	0,00
5,7175	422,42	424,15	424,29	3,27	6,66	12,93	423,28	423,64	424,08		0,00	0,00	0,00
5,7200	Most silniční												
5,7233	422,48	424,29	424,34	3,27	6,66	12,93	423,39	423,92	424,30		0,00	0,00	0,00
5,8791	426,50	430,15	431,09	3,27	6,66	12,52	428,25	428,93	429,74		0,00	0,00	0,00
5,8952	Bezpečnostní přeliv												
5,9090	428,30	431,08	431,51	3,27	6,66	12,52	430,10	430,40	430,73		0,00	0,00	0,00
6,2839	429,68	430,41	430,16	2,10	4,40	8,50	430,30	430,40	430,73		0,00	0,00	0,00
6,3312	430,10	431,61	431,72	2,10	4,40	8,50	431,12	431,42	431,41		0,00	0,00	0,00
6,3320	Most silniční												
6,3429	430,29	431,97	432,09	2,10	4,40	8,50	431,64	431,78	431,90		0,00	0,00	0,00
6,5500	432,69	433,82	433,86	2,10	4,40	8,50	433,71	433,99	434,16		0,00	0,00	0,00
6,7200	436,51	437,14	437,16	2,10	4,40	8,50	437,16	437,19	437,35		0,00	0,00	0,00
6,7400	Propustek												
6,7423	436,51	437,11	437,33	2,10	4,40	8,50	437,21	437,24	437,38		0,00	0,00	0,00
6,7641	436,64	437,57	437,82	2,10	4,40	8,50	437,62	437,68	437,77		0,00	0,00	0,00
6,9348	440,74	442,73	441,36	2,10	4,40	8,50	441,28	441,49	441,62		0,00	0,00	0,00
6,9680	Propustek												
6,9700	441,55	441,97	441,99	2,10	4,40	8,50	442,25	442,39	442,54		0,00	0,00	0,00
6,9783	Bezpečnostní přeliv												
6,9871	441,31	442,90	442,86	2,10	4,40	8,50	442,37	442,57	442,72		0,00	0,00	0,00
7,4012	444,08	445,58	445,32	2,10	4,40	8,50	445,20	445,41	445,66		0,00	0,00	0,00
7,8453	452,33	453,54	453,24	2,10	4,40	8,50	453,28	453,46	453,63		0,00	0,00	0,00
8,1200	460,02	461,10	461,54	2,10	4,40	8,50	460,70	460,84	460,98		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
8,1277	460,07	461,22	461,46	2,10	4,40	8,50	460,86	461,04	461,22		0,00	0,00	0,00
8,1328	Bezpečnostní přeliv												
8,1445	459,00	460,78	460,87	2,10	4,40	8,50	460,89	461,09	461,26		0,00	0,00	0,00
8,4653	461,86	463,04	463,30	2,10	4,40	8,50	462,47	462,50	462,53	SO 02.017	-0,38	-0,26	-0,10
8,4953	462,38	463,36	463,36	2,10	4,40	8,50	463,13	463,23	463,28	SO 02.017	-0,44	-0,32	-0,11
8,4970	Propustek												
8,5001	462,10	463,47	463,52	2,10	4,40	8,50	463,51	463,65	463,69	SO 02.017	-0,33	-0,03	0,19
8,5030	462,42	464,44	464,28	2,10	4,40	8,50	463,53	463,67	463,72	SO 02.017	-0,35	-0,04	0,17
8,5500	Zatrubnění												
8,5942	464,14	465,79	465,82	2,10	4,40	8,50	465,22	465,58	465,88	SO 02.091	-0,19	0,00	-0,22
8,5977	464,32	465,43	465,21	2,10	4,40	8,50	465,26	465,60	465,90	SO 02.091	-0,19	0,05	-0,03
8,6050	Propustek												
8,6080	464,39	465,36	465,38	2,10	4,40	8,50	465,37	465,60	465,90	SO 02.091	-0,13	0,10	0,07
8,6416	464,74	466,22	465,89	2,10	4,40	8,50	465,71	465,89	466,02	SO 02.091	-0,12	-0,03	0,03
8,6430	Propustek												
8,6469	464,80	465,65	465,60	2,10	4,40	8,50	465,96	465,99	466,19	SO 02.091	-0,22	-0,14	-0,23
8,6566	465,02	466,32	466,29	2,10	4,40	8,50	466,03	466,26	466,44	SO 02.091	-0,06	0,05	0,25
8,6590	Propustek												
8,6618	465,08	466,41	466,27	2,10	4,40	8,50	466,36	466,43	466,51	SO 02.091	-0,11	0,11	0,28
8,6824	465,98	466,95	466,57	2,10	4,40	8,50	466,76	466,90	467,04	SO 02.091	-0,16	-0,11	-0,09
8,7072	466,38	468,51	467,15	2,10	4,40	8,50	467,04	466,94	467,25		0,00	0,00	0,00
8,7700	Bezpečnostní přeliv												
8,7780	470,00	472,89	473,03	2,10	4,40	8,50	472,06	472,45	472,59		0,00	0,00	0,00
9,1000	472,65	474,34	474,23	2,10	4,40	8,50	473,54	473,87	474,23		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
9,1450	Propustek												
9,1474	472,68	474,30	474,22	2,10	4,40	8,50	474,19	474,37	474,50		0,00	0,00	0,00
9,2856	476,18	477,36	477,12	2,10	4,40	8,50	477,09	477,17	477,28		0,00	0,06	0,00
9,5631	486,63	487,65	487,88	2,10	4,40	8,50	487,30	487,57	487,75		0,00	0,00	0,00
9,7154	493,03	493,54	493,76	2,10	4,40	8,50	493,68	493,77	493,88		0,00	0,00	0,00

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocábý – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

D.2.1.6 SYCHROVSKÝ POTOK

Tab. 6: hydrotechnické posouzení Sychrovského potoka – psaný podélný profil

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
0,000	373,40	374,59	374,41	9,50	19,90	38,80	374,58	374,83	375,10				
0,221	373,28	374,79	374,77	9,50	19,90	38,80	375,36	375,68	376,03				
0,290	373,39	375,85	375,30	9,50	19,90	38,80	375,52	375,90	376,30				
0,294	Cestní mostek												
0,295	373,79	375,82	375,38	9,50	19,90	38,80	375,57	375,97	376,36				
0,335	374,12	376,06	376,70	9,50	19,90	38,80	375,66	376,07	376,50				
0,340	Silniční most												
0,345	374,12	376,60	376,71	9,50	19,90	38,80	375,75	376,35	376,91				
0,389	374,24	375,08	375,44	9,50	19,90	38,80	375,80	376,42	376,97				
0,601	374,79	376,36	376,41	9,50	19,90	38,80	376,45	376,76	377,17				
0,826	376,11	377,77	377,72	9,50	19,90	38,80	377,79	378,06	378,32				
0,831	376,15	377,89	377,61	9,50	19,90	38,80	377,82	378,09	378,36				
0,836	Cestní mostek - propustek												
0,838	376,15	377,94	377,77	9,50	19,90	38,80	377,93	378,12	378,36				
1,090	377,90	379,27	379,09	9,50	19,90	38,80	379,42	379,68	379,98				
1,231	378,65	380,22	380,48	9,50	19,90	38,80	380,15	380,46	380,77				
1,405	379,57	380,84	383,62	9,50	19,90	38,80	380,83	381,09	381,39				
1,637	379,77	381,67	381,50	9,50	19,90	38,80	381,56	381,73	381,91				
1,749	380,17	381,92	381,97	9,50	19,90	38,80	381,78	382,09	382,29				
1,791	380,38	382,08	381,54	9,50	19,90	38,80	381,89	382,28	382,51				

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n.m.]				[m n.m.]		
1,803	380,43	381,97	381,00	9,50	19,90	38,80	381,95	382,37	382,68				
1,819	380,37	381,62	381,84	9,50	19,90	38,80	382,00	382,49	382,91				
1,830	380,67	382,32	382,32	9,50	19,90	38,80	382,05	382,60	383,14				
1,830	Silniční most												
1,835	Soutok - Koteňčický potok												
1,839	380,75	382,65	382,65	6,10	12,70	24,80	382,05	382,61	383,19				
1,856	381,15	382,72	382,41	6,10	12,70	24,80	382,05	382,62	383,20				
1,878	381,08	382,36	382,22	6,10	12,70	24,80	382,09	382,62	383,24				
1,920	381,14	382,71	382,55	6,10	12,70	24,80	382,69	383,06	383,50				
1,924	381,37	383,03	383,14	6,10	12,70	24,80	382,92	383,26	383,64				
1,930	Propustek - zeď												
1,934	381,37	383,03	383,14	6,10	12,70	24,80	382,95	383,41	383,92				
1,954	381,63	383,36	384,03	6,10	12,70	24,80	383,49	383,87	384,35				
1,960	Cestovní mostek												
1,965	381,63	383,36	384,03	6,10	12,70	24,80	383,54	383,93	384,39				
1,966	381,66	383,43	384,00	6,10	12,70	24,80	383,56	383,96	384,40				
1,967	Propustek - zeď												
1,968	381,66	383,43	384,00	6,10	12,70	24,80	383,57	384,03	384,58				
2,024	382,60	385,59	383,83	6,10	12,70	24,80	383,75	384,19	384,69				
2,088	383,02	387,40	384,31	6,10	12,70	24,80	384,07	384,46	384,88				
2,129	383,24	385,77	385,96	6,10	12,70	24,80	384,41	384,68	384,87				
2,150	Dálniční most												
2,184	383,82	385,45	385,47	6,10	12,70	24,80	385,54	386,54	387,58				

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
2,584	387,61	388,60	388,39	6,10	12,70	24,80	388,83	389,15	389,83				
2,683	388,54	389,37	389,25	6,10	12,70	24,80	389,89	390,29	390,89				
2,759	389,73	390,72	390,65	6,10	12,70	24,80	390,44	390,75	391,15				
2,815	390,61	392,23	391,96	6,10	12,70	24,80	391,88	391,90	392,00				
2,878	391,51	394,25	394,85	6,10	12,70	24,80	392,59	393,21	393,72				
2,913	392,13	395,77	396,82	6,10	12,70	24,80	393,12	393,58	394,07				
2,935	392,38	396,12	395,61	6,10	12,70	24,80	393,43	393,87	394,26				
2,956	Bezpečnostní přeliv												
2,956	395,09	396,93	396,87	4,50	9,40	18,40	396,02	396,43	396,71				
2,9682*	395,05	397,40	397,28	4,50	9,40	18,40	396,24	396,73	397,20				
2,981	395,00	396,35	396,50	4,50	9,40	18,40	396,24	396,73	397,21				
3,011	395,00	396,54	396,69	4,50	9,40	18,40	396,24	396,73	397,21				
3,042	395,00	396,66	396,49	4,50	9,40	18,40	396,24	396,74	397,21				
3,122	395,00	396,10	396,22	4,50	9,40	18,40	396,24	396,74	397,21				
3,238	395,00	395,92	396,24	4,50	9,40	18,40	396,24	396,74	397,21				
3,388	395,00	395,00	396,00	4,50	9,40	18,40	396,24	396,74	397,21				
3,529	395,00	396,11	396,20	4,50	9,40	18,40	396,24	396,74	397,21				
3,628	395,00	395,16	395,00	4,50	9,40	18,40	396,24	396,74	397,21				
3,714	395,48	396,18	397,51	4,50	9,40	18,40	396,24	396,74	397,21				
3,812	395,71	397,30	397,14	4,50	9,40	18,40	396,44	396,85	397,17				
3,814	Cestní mostek												
3,817	395,75	397,29	397,23	4,50	9,40	18,40	396,96	397,11	397,26				
3,901	396,46	397,58	397,48	4,50	9,40	18,40	397,46	397,71	397,94				

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
4,025	397,29	398,71	398,36	4,50	9,40	18,40	398,53	398,69	398,86				
4,235	398,91	400,06	400,18	4,50	9,40	18,40	399,86	400,20	400,46				
4,359	399,18	401,00	400,99	4,50	9,40	18,40	400,56	400,94	401,20				
4,361	Cestní mostek												
4,364	399,22	401,06	400,93	4,50	9,40	18,40	400,85	401,06	401,21				
4,556	401,33	402,64	402,80	4,50	9,40	18,40	402,31	402,65	403,01				
4,764	403,39	404,90	404,71	4,50	9,40	18,40	404,71	404,86	405,02				
4,892	404,81	406,25	406,16	4,50	9,40	18,40	405,69	405,86	406,34				
5,065	406,66	408,36	407,77	4,50	9,40	18,40	407,62	407,91	408,12				
5,221	408,33	409,77	409,45	4,50	9,40	18,40	409,33	409,34	409,56				
5,323	409,67	411,24	411,52	4,50	9,40	18,40	410,20	410,60	410,76				
5,326	Propustek												
5,329	409,77	411,26	411,45	4,50	9,40	18,40	411,01	411,32	411,32				
5,381	410,40	412,27	411,63	4,50	9,40	18,40	411,37	411,47	411,83				
5,431	410,88	412,66	412,83	4,50	9,40	18,40	411,94	412,42	412,79				
5,495	411,60	413,36	413,68	4,50	9,40	18,40	412,72	413,10	413,59				
5,524	412,47	415,37	416,04	4,50	9,40	18,40	413,34	413,74	414,24				
5,540	412,88	414,75	415,13	4,50	9,40	18,40	413,82	414,28	414,90				
5,568	413,72	417,21	417,33	4,50	9,40	18,40	414,22	414,37	415,10				
5,572	Silniční most												
5,576	413,72	417,21	417,33	4,50	9,40	18,40	414,50	414,81	415,45				
5,586	414,16	416,32	416,09	4,50	9,40	18,40	414,58	414,83	415,42				
5,590	Bezpečnostní přeliv												

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
5,607	415,93	416,93	416,94	4,50	9,40	18,40	416,46	416,76	416,88				
5,624	414,50	416,15	416,60	4,50	9,40	18,40	416,56	416,93	417,38				
5,644	414,50	416,59	416,31	4,50	9,40	18,40	416,56	416,93	417,38				
5,693	414,50	416,64	416,36	4,50	9,40	18,40	416,56	416,93	417,38				
5,736	414,50	416,27	417,09	4,50	9,40	18,40	416,56	416,93	417,38				
5,780	414,50	416,13	416,45	4,50	9,40	18,40	416,56	416,93	417,38				
5,843	414,50	416,17	416,56	4,50	9,40	18,40	416,56	416,93	417,38				
5,924	414,50	416,05	416,20	4,50	9,40	18,40	416,56	416,93	417,38				
5,986	414,50	416,06	416,35	4,50	9,40	18,40	416,56	416,93	417,38				
6,036	414,50	416,10	416,46	4,50	9,40	18,40	416,56	416,93	417,38				
6,103	414,50	416,42	416,39	4,50	9,40	18,40	416,56	416,93	417,38				
6,197	414,50	416,05	416,33	4,50	9,40	18,40	416,56	416,93	417,38				
6,323	414,50	416,37	416,98	4,50	9,40	18,40	416,56	416,93	417,38				
6,399	416,43	417,56	417,83	4,50	9,40	18,40	417,17	417,65	417,82				
6,402	Propustek												
6,405	416,57	417,60	417,72	4,50	9,40	18,40	417,59	417,70	417,86				
6,487	417,23	418,08	418,33	4,50	9,40	18,40	418,19	418,45	418,67				
6,573	417,93	419,41	420,06	4,50	9,40	18,40	419,05	419,38	419,61				
6,707	419,67	421,28	421,23	4,50	9,40	18,40	420,73	421,02	421,23				
6,811	420,95	422,35	423,31	4,50	9,40	18,40	421,97	422,15	422,34				
6,959	422,26	423,82	424,17	4,50	9,40	18,40	423,32	423,64	423,87				
6,964	Propustek												
6,968	422,34	424,03	424,09	4,50	9,40	18,40	423,85	423,94	424,09				

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
7,129	423,76	425,37	425,23	4,50	9,40	18,40	424,69	425,26	425,52				
7,204	424,81	426,40	426,53	4,50	9,40	18,40	426,13	426,47	426,59				
7,312	427,56	428,96	428,96	4,50	9,40	18,40	428,35	428,80	429,07				
7,384	429,50	431,76	431,68	4,50	9,40	18,40	431,47	431,71	431,90				
7,386	Silniční most												
7,388	429,60	431,73	431,70	4,50	9,40	18,40	431,55	431,88	432,00				
7,467	430,33	433,30	433,25	4,50	9,40	18,40	431,69	432,07	432,35				
7,475	Hráz												
7,486	430,35	433,52	433,36	4,50	9,40	18,40	432,32	432,51	432,68				
7,497	430,00	432,11	431,73	4,50	9,40	18,40	432,33	432,53	432,73				
7,506	430,01	432,49	432,47	4,50	9,40	18,40	432,33	432,53	432,73				
7,523	430,00	431,90	431,70	4,50	9,40	18,40	432,33	432,53	432,73				
7,571	430,00	431,88	431,76	4,50	9,40	18,40	432,33	432,53	432,73				
7,616	430,00	431,83	431,69	4,50	9,40	18,40	432,33	432,53	432,73				
7,658	430,00	431,72	431,76	4,50	9,40	18,40	432,33	432,53	432,73				
7,725	430,00	431,76	431,72	4,50	9,40	18,40	432,33	432,53	432,73				
7,782	431,00	431,70	431,77	4,50	9,40	18,40	432,33	432,53	432,73				
7,836	431,59	432,49	432,37	4,50	9,40	18,40	432,31	432,53	432,73				
7,918	432,49	433,98	433,74	4,50	9,40	18,40	433,04	433,49	433,90				
7,921	Silniční most												
7,923	432,55	433,68	433,54	4,50	9,40	18,40	433,55	433,95	434,08				
7,927	432,50	433,43	433,41	4,50	9,40	18,40	433,60	433,95	434,09				
8,022	433,95	435,16	435,12	4,50	9,40	18,40	435,06	435,18	435,37				

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
8,026	Propustek												
8,030	434,03	435,39	435,10	4,50	9,40	18,40	435,35	435,39	435,51				
8,149	435,94	437,99	437,46	4,50	9,40	18,40	436,90	437,30	437,36				
8,255	437,64	439,30	439,15	4,50	9,40	18,40	438,80	439,08	439,24				
8,401	440,68	441,77	441,58	4,50	9,40	18,40	441,64	441,74	441,84				
8,559	444,01	445,16	444,83	4,50	9,40	18,40	444,78	444,87	444,99				
8,651	445,69	446,70	446,59	4,50	9,40	18,40	446,58	446,65	446,74				
8,760	447,67	448,73	448,81	4,50	9,40	18,40	448,57	448,60	448,75				
8,840	448,88	450,65	450,46	4,50	9,40	18,40	450,10	450,22	450,49				
8,843	Propustek												
8,846	448,92	450,24	450,48	4,50	9,40	18,40	450,56	450,61	450,66				
8,985	452,29	452,85	453,00	4,50	9,40	18,40	452,87	452,96	453,09				
9,134	454,49	455,24	455,10	4,50	9,40	18,40	455,36	455,57	455,76				
9,281	456,67	457,55	457,72	4,50	9,40	18,40	457,58	457,78	458,07				
9,400	459,44	459,82	459,92	4,50	9,40	18,40	460,07	460,24	460,38				
9,507	461,78	462,53	462,52	4,50	9,40	18,40	462,68	462,85	463,01				
9,509	Propustek												
9,512	461,78	462,79	462,84	4,50	9,40	18,40	463,09	463,18	463,31				
9,682	466,27	466,73	466,75	4,50	9,40	18,40	466,71	466,87	467,12				
9,833	470,34	470,96	470,68	4,50	9,40	18,40	471,07	471,23	471,39				
10,000	474,03	474,49	474,43	4,50	9,40	18,40	474,99	475,12	475,30				
10,179	479,33	480,48	480,42	4,50	9,40	18,40	480,51	480,75	480,94				
10,280	482,83	483,31	483,35	4,50	9,40	18,40	483,52	483,64	483,83				

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před opatřením			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n. m.]				[m n.m.]		
10,461	488,61	490,60	490,92	4,50	9,40	18,40	489,57	490,12	490,12				
10,551	492,89	494,26	494,24	4,50	9,40	18,40	494,00	494,07	494,07				
10,557	Silniční most												
10,561	493,02	493,87	493,77	4,50	9,40	18,40	494,80	495,19	495,35				
10,634	493,68	494,90	494,71	4,50	9,40	18,40	494,76	495,16	495,28				
10,695	494,90	496,15	496,12	4,50	9,40	18,40	495,83	496,11	496,52				
10,736	Hráz												
10,745	497,59	500,02	500,03	4,50	9,40	18,40	499,47	499,74	499,90				
10,767	498,00	500,05	499,87	4,50	9,40	18,40	499,48	499,76	499,96				
10,789	498,00	498,61	498,63	4,50	9,40	18,40	499,48	499,76	499,96				
10,836	500,07	500,69	500,73	4,50	9,40	18,40	500,68	500,81	500,98				
10,942	503,26	504,27	504,23	4,50	9,40	18,40	504,06	504,17	504,29				
11,045	507,88	508,60	508,73	4,50	9,40	18,40	508,73	508,96	509,14				
11,115	511,69	512,44	512,45	4,50	9,40	18,40	512,45	512,50	512,62				
11,158	514,32	515,30	515,27	4,50	9,40	18,40	515,37	515,54	515,74				
11,178	Hráz												
11,182	516,39	517,21	517,15	4,50	9,40	18,40	517,29	517,42	517,58				
11,194	516,70	517,85	517,83	4,50	9,40	18,40	517,41	517,58	517,80				
11,206	516,70	516,91	516,98	4,50	9,40	18,40	517,41	517,58	517,80				
11,220	516,45	517,70	517,83	4,50	9,40	18,40	517,62	517,99	518,19				

D.2.1.7 SYCHROVSKÝ POTOK – STARÁ HUŤ

Tab. 7: hydrotechnické posouzení Sychrovského potoka – Stará Huť – psaný podélný profil

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před návrhem opatření			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n.m.]				[m n.m.]		
0,000	341,35	342,88	341,97	12,20	25,70	50,20	342,53	342,81	343,22	SO 02.026	0,27	-0,05	-0,16
0,068	341,85	343,10	343,20	12,20	21,15	35,14	343,28	343,31	343,48	SO 02.026	0,02	0,04	0,17
0,105	342,11	343,35	343,32	12,20	21,15	35,14	343,50	343,64	343,84	SO 02.026	0,03	0,08	0,22
0,122	342,20	343,81	343,68	12,20	21,15	35,14	343,69	343,83	344,07	SO 02.026	0,02	0,05	0,18
0,142	342,14	343,81	343,84	12,20	21,15	35,14	343,94	344,01	344,31	SO 02.026	0,01	0,02	0,11
0,151	Cestní mostek, ulice Zahradní												
0,151	342,28	344,08	344,76	12,20	21,15	35,14	344,1	344,5	344,9	SO 02.026	0,00	0,03	0,27
0,168	342,52	344,34	344,99	12,20	21,15	35,14	344,3	344,6	344,9	SO 02.026	0,01	0,05	0,4
0,200	342,95	345,29	345,52	12,20	21,15	35,14	344,6	345,0	345,5	SO 02.026	0,01	0,02	0,16
0,219	343,74	346,66	346,61	12,20	21,15	35,14	345,2	345,6	346,2	SO 02.026	0,00	0,01	0,06
0,2278	Silniční most, ulice Družstevní												
0,228	343,82	346,79	346,52	12,20	21,15	35,14	345,0	345,6	346,7	SO 02.026	0,52	0,01	-0,01
0,286	344,88	349,33	349,19	12,20	21,15	35,14	346,1	346,5	347,1	SO 02.026	0,01	0	0
0,343	345,78	348,41	350,28	12,20	21,15	35,14	347,5	347,9	348,5	SO 02.026	0,01	0	0
0,3443	Jezová Konstrukce, u pošty												
0,344	345,95	350,66	350,30	12,20	21,15	35,14	349,4	350,0	350,6	SO 02.026	-0,68	-0,9	-0,95
0,369	347,96	349,38	349,88	12,20	21,15	35,14	349,4	349,9	350,5	SO 02.026	-0,16	-0,38	-0,55
0,370	Silniční most												
0,375	348,45	350,81	350,82	12,20	21,15	35,14	349,5	350,0	350,6	SO 02.026	0,19	-0,12	-0,21
0,385	349,08	350,31	351,66	12,20	21,15	35,14	349,9	350,3	350,8	SO 02.026	0,05	0,01	-0,14
0,419	349,23	351,27	351,67	12,20	21,15	35,14	350,9	351,1	351,5	SO 02.026	-0,04	0,03	-0,01
0,486	349,57	351,38	351,55	12,20	21,15	35,14	351,2	351,6	352,1	SO 02.026	-0,01	0,01	0

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před návrhem opatření			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n.m.]				[m n.m.]		
0,502	349,68	351,93	352,13	12,20	21,15	35,14	351,3	351,7	352,2	SO 02.026	-0,01	0,01	0,01
0,505	Silniční most, ulice Dělnická												
0,511	349,96	351,31	351,54	12,20	21,15	35,14	351,3	351,7	352,4	SO 02.026	0,00	0	0,03
0,594	350,29	351,89	352,35	12,20	21,15	35,14	351,4	351,9	352,5	SO 02.026	0,00	0	0,06

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

D.2.1.8 VOZNICKÝ POTOK

Tab. 8: hydrotechnické posouzení Voznického potoka – psaný podélný profil

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před návrhu opatření			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n.m.]				[m n.m.]		
0,000	287,21	289,15	288,39	7,90	16,80	32,80	288,50	288,50	289,07	SO 02.049	0,00	0,00	0,00
0,010	287,21	289,06	288,39	7,90	16,80	32,80	288,68	288,97	289,20	SO 02.049	0,01	-0,28	0,01
0,024	286,98	287,79	287,80	7,90	16,80	32,80	288,70	288,97	289,21	SO 02.049	0,05	-0,22	0,00
0,029	Jezová konstrukce												
0,029	287,78	289,04	289,12	7,90	16,80	32,80	288,89	289,11	289,22	SO 02.049	0,02	-0,20	-0,01
0,043	287,97	289,21	289,00	7,90	16,80	32,80	289,00	289,21	289,28	SO 02.049	0,04	-0,17	0,20
0,100	288,27	291,66	289,76	7,90	16,80	32,80	289,50	289,79	289,87	SO 02.049	-0,22	-0,51	-0,23
0,161	288,43	288,99	289,66	7,90	16,80	32,80	289,84	290,18	290,30	SO 02.049	-0,33	-0,61	-0,42
0,198	288,63	289,28	289,11	7,90	16,80	32,80	290,03	290,43	290,76	SO 02.049	-0,31	-0,41	-0,26
0,208	Jezová konstrukce												
0,209	289,52	291,38	290,92	7,90	16,80	32,80	291,59	291,89	292,11	SO 02.060	0,04	0,00	0,00
0,287	289,49	292,13	291,44	7,90	16,80	32,80	291,60	291,91	292,14	SO 02.060	0,04	0,00	0,00
0,389	290,38	291,42	292,05	7,90	16,80	32,80	291,89	292,27	292,58	SO 02.060	0,08	0,00	0,00
0,439	291,12	292,07	292,11	7,90	16,80	32,80	292,31	292,70	293,08	SO 02.060	0,13	0,05	0,00
0,457	291,36	294,90	294,22	7,90	16,80	32,80	292,57	293,04	293,45	SO 02.060	0,09	-0,08	0,00
0,460	Silniční most												
0,472	291,76	294,83	294,84	7,90	16,80	32,80	292,54	293,02	293,43	SO 02.060	0,08	-0,09	0,00
0,491	291,12	292,32	292,32	7,90	16,80	32,80	292,67	293,04	293,34	SO 02.060	0,08	-0,04	0,01
0,554	292,42	293,81	292,90	7,90	16,80	32,80	293,33	293,72	294,26	SO 02.060	0,16	0,03	-0,01
0,610	292,75	294,06	293,33	7,90	16,80	32,80	294,19	294,56	294,99	SO 02.060	-0,01	-0,24	-0,04
0,621	292,92	294,26	294,62	7,90	16,80	32,80	294,22	294,59	295,07	SO 02.060	0,01	-0,26	-0,12
0,622	Lávka												

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před návrhu opatření			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n.m.]				[m n.m.]		
0,622	292,96	294,06	294,65	7,90	16,80	32,80	294,22	294,71	295,24	SO 02.060	0,01	-0,39	-0,25
0,631	292,98	294,12	293,78	7,90	16,80	32,80	294,28	294,80	295,30	SO 02.060	-0,08	-0,46	-0,27
0,862	295,38	296,23	296,70	7,90	16,80	32,80	296,55	296,95	297,45	SO 02.060	0,02	0,00	-0,01
1,038	297,12	299,06	297,83	7,90	16,80	32,80	298,52	299,13	299,81		0,00	0,00	0,00
1,537	303,84	306,75	304,42	7,90	16,80	32,80	304,63	304,86	305,13		0,00	0,00	0,00
1,894	306,66	307,35	307,07	7,90	16,80	32,80	307,90	308,25	308,65		0,00	0,00	0,00
2,178	309,57	310,81	312,64	6,10	12,00	23,50	310,82	310,99	311,26		0,00	0,00	0,00
2,248	310,32	311,74	312,21	6,10	12,00	23,50	311,43	311,74	311,96		0,00	0,00	0,00
2,275	310,16	311,27	311,70	6,10	12,00	23,50	311,67	312,08	312,27		0,00	0,00	0,00
2,275	Lávka												
2,276	310,12	311,16	311,72	6,10	12,00	23,50	311,73	312,12	312,35		0,00	0,00	0,00
2,287	310,46	311,87	311,47	6,10	12,00	23,50	311,78	312,15	312,38		0,00	0,00	0,00
2,306	310,77	311,56	311,84	6,10	12,00	23,50	311,85	312,20	312,47		0,00	0,00	0,00
2,320	310,37	311,80	311,80	6,10	12,00	23,50	311,95	312,33	312,62		0,00	0,00	0,00
2,321	Lávka												
2,322	310,45	311,79	311,91	6,10	12,00	23,50	312,18	312,50	312,67	SO 02.065	0,05	-0,01	0,09
2,338	310,82	312,29	312,42	6,10	12,00	23,50	312,31	312,56	312,78	SO 02.065	0,02	0,00	0,05
2,390	311,36	312,75	312,26	6,10	12,00	23,50	312,56	312,91	313,28	SO 02.065	0,03	-0,01	0,00
2,422	311,81	312,30	313,27	6,10	12,00	23,50	312,81	313,13	313,50	SO 02.065	0,06	0,00	0,00
2,443	311,96	313,07	313,04	6,10	12,00	23,50	313,03	313,39	313,84	SO 02.065	0,03	-0,01	0,00
2,443	Lávka												
2,444	312,03	312,58	312,76	6,10	12,00	23,50	313,10	313,49	313,89	SO 02.063	0,03	0,00	0,00
2,447	312,01	312,35	312,12	6,10	12,00	23,50	313,11	313,50	313,91	SO 02.063	0,03	0,00	0,00
2,474	311,99	312,77	313,00	6,10	12,00	23,50	313,16	313,53	313,94	SO 02.063	0,03	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před návrhu opatření			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n.m.]				[m n.m.]		
2,567	312,85	313,52	313,55	6,10	12,00	23,50	313,96	314,31	314,58	SO 02.063	0,02	-0,02	0,00
2,820	315,31	316,47	316,10	6,10	12,00	23,50	316,24	316,37	316,56	SO 02.063	-0,09	-0,05	-0,03
2,982	316,40	317,38	317,37	6,10	12,00	23,50	317,69	317,85	318,06	SO 02.063	-0,15	-0,05	-0,04
3,008	316,80	317,57	317,53	6,10	12,00	23,50	317,87	318,01	318,21	SO 02.063	-0,11	-0,04	-0,05
3,019	316,25	317,77	317,86	6,10	12,00	23,50	317,93	318,10	318,30	SO 02.063	-0,08	-0,06	-0,04
3,020	Lávka												
3,020	316,02	317,79	317,93	6,10	12,00	23,50	317,97	318,18	318,48	SO 02.063	-0,12	-0,13	-0,21
3,022	316,08	317,65	317,70	6,10	12,00	23,50	317,97	318,19	318,49	SO 02.063	-0,12	-0,13	-0,20
3,022	Stupeň ve dně												
3,023	316,08	317,65	317,70	6,10	12,00	23,50	318,04	318,20	318,49	SO 02.063	-0,19	-0,14	-0,20
3,042	316,89	317,78	317,77	6,10	12,00	23,50	318,09	318,27	318,55	SO 02.063	-0,22	-0,16	-0,17
3,144	317,33	318,69	318,62	6,10	12,00	23,50	318,57	318,95	319,18	SO 02.063	-0,03	-0,11	0,23
3,158	317,31	319,10	319,33	6,10	12,00	23,50	318,59	318,95	319,28	SO 02.063	-0,03	-0,10	0,15
3,159	Lávka												
3,159	317,36	319,33	319,42	6,10	11,99	23,50	318,53	319,24	319,49		0,00	0,00	0,00
3,166	317,70	318,93	318,96	6,10	12,00	23,50	318,80	319,28	319,51		0,00	0,00	0,00
3,317	318,98	319,96	320,32	6,10	12,00	23,50	319,87	320,21	320,63		0,00	0,00	0,00
3,413	319,76	320,90	320,71	6,10	12,00	23,50	320,92	321,28	321,64		0,00	0,00	0,00
3,425	319,70	321,30	321,13	6,10	12,00	23,50	321,14	321,45	321,74		0,00	0,00	0,00
3,426	Lávka												
3,426	319,74	321,33	321,16	6,10	12,00	23,50	321,24	321,50	321,79		0,00	0,00	0,00
3,432	319,92	321,29	321,24	6,10	12,00	23,50	321,29	321,59	321,83		0,00	0,00	0,00
3,432	Lávka												
3,432	319,96	321,30	320,94	6,10	12,00	23,50	321,32	321,66	321,89		0,00	0,00	0,00

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před návrhu opatření			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n.m.]				[m n.m.]		
3,442	320,19	320,84	321,67	6,10	12,00	23,50	321,38	321,69	321,92		0,00	0,00	0,00
3,518	320,90	321,60	321,58	6,10	12,00	23,50	322,12	322,43	322,63		0,00	0,00	0,00
3,543	321,10	322,58	322,56	6,10	12,00	23,50	322,39	322,72	322,94		0,00	0,00	0,00
3,545	Propustek cestní												
3,548	320,98	322,61	322,71	6,10	12,00	23,50	322,86	322,98	322,98		0,00	0,00	0,00
3,572	321,62	322,38	322,60	6,10	12,00	23,50	322,93	323,10	323,36		0,00	0,00	0,00
3,785	323,34	324,11	324,44	6,10	12,00	23,50	324,72	325,09	325,46		0,00	0,00	0,00
3,803	323,87	332,86	332,71	6,10	12,00	23,50	324,84	325,19	325,56		0,00	0,00	0,00
3,830	Most železniční												
3,843	324,03	333,56	333,52	6,10	12,00	23,50	324,84	325,00	325,39		0,00	0,00	0,00
3,875	324,32	325,76	325,34	6,10	12,00	23,50	325,48	325,84	326,24		0,00	0,00	0,00
4,151	327,48	327,90	327,94	6,10	12,00	23,50	328,17	328,35	328,68		0,00	0,00	0,00
4,515	330,02	331,02	331,03	6,10	12,00	23,50	331,03	331,17	331,32		0,00	0,00	0,00
4,949	334,53	335,87	335,91	6,10	12,00	23,50	335,42	335,76	335,95		0,00	0,00	0,00
5,322	338,85	340,48	340,33	6,10	12,00	23,50	339,81	340,13	340,53		0,00	0,00	0,00
6,341	349,05	350,34	350,38	6,10	12,00	23,50	350,30	350,51	350,74		0,00	0,00	0,00
6,641	351,63	352,80	353,07	6,10	12,00	23,50	353,15	353,45	353,80		0,00	0,00	0,00
6,686	352,34	353,82	353,44	6,10	12,00	23,50	353,60	353,95	354,17		0,00	0,00	0,00
6,698	351,96	353,81	353,41	6,10	12,00	23,50	353,70	354,14	354,32		0,00	0,00	0,00
6,698	Lávka												
6,698	352,04	353,70	353,41	6,10	12,00	23,50	353,77	354,24	354,44		0,00	0,00	0,00
6,706	352,53	353,18	353,71	6,10	12,00	23,50	353,89	354,28	354,48		0,00	0,00	0,00
6,729	352,71	354,00	354,46	6,10	12,00	23,50	353,96	354,32	354,55		0,00	0,00	0,00
6,841	354,70	355,30	355,62	5,30	11,10	21,80	355,78	355,96	356,10		0,00	0,00	0,00

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocábý – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Parametry stávajícího profilu				Návrhové průtoky			Hladina před návrhu opatření			Opatření	Změna hladin po návrhu opatř.		
Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀	H ₅	H ₂₀	H ₁₀₀	(SO)	ΔH ₅	ΔH ₂₀	ΔH ₁₀₀
[km]	[m n.m.]			[m ³ /s]			[m n.m.]				[m n.m.]		
6,938	356,12	356,63	357,55	5,30	11,10	21,80	357,31	357,46	357,76		0,00	0,00	0,00
7,115	357,81	358,81	358,78	5,30	11,10	21,80	358,94	359,10	359,28		0,00	0,00	0,00
7,201	359,84	360,36	360,41	5,30	11,10	21,80	360,51	360,71	360,85		0,00	0,00	0,00
7,229	360,61	362,22	362,14	5,30	11,10	21,80	361,57	361,89	362,26		0,00	0,00	0,00
7,245	364,15	370,55	370,16	5,30	11,10	21,80	365,34	366,05	367,08		0,00	0,00	0,00
7,250	Silniční most												
7,255	364,36	370,82	370,64	5,30	11,10	21,80	365,20	365,88	366,86		0,00	0,00	0,00
7,271	364,48	366,23	367,97	5,30	11,10	21,80	365,66	366,36	367,42		0,00	0,00	0,00
7,807	364,85	365,17	365,17	5,30	11,10	21,80	365,72	366,39	367,45		0,00	0,00	0,00

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

D.2.2 HODNOCENÍ VLIVU NA HYDROMORFOLOGICKÝ STAV

Součástí studie bylo mj. získání relevantních podkladů pro stanovení odklonu vodních toků a niv od přirozeného stavu na základě vyhodnocení současného hydromorfologického stavu toků v zájmovém území dle Metodiky odboru ochrany vod, která stanovuje zjednodušený postup hodnocení vlivu úprav vodních toků a niv na hydromorfologický stav vod – tzv. „Zjednodušená metodika“. V rámci této etapy projektu došlo k přehodnocení tohoto hydromorfologického stavu na základě navržených opatření.

V rámci zájmového území bylo dle výše uvedené metodiky řešeno celkem cca 87,7 km vodních toků. Nejdelšími řešenými úseky byly úseky toků Kocáby (48,5 km), Sychrovského (10,6 km), Kotenčického (9,3 km) a Voznického potoka (7,5 km). Dále bylo vyhodnoceno přibližně 11,8 km dalších menších vodních toků v povodí hydrologického celku Kocáby.

V následujících tabulkách je uvedeno vyhodnocení změn hydromorfologického stavu jednotlivých toků po úsecích a také souhrnné vyhodnocení vodních toků.

Tab. 9: vyhodnocení HMF stavu jednotlivých toků (úseků) v zájmovém povodí Kocáby po návrzích opatření

Vodní tok - úsek (název, IDVT)	Ř. km toku	Délka [m]	Stávající hydromorfologický stav				Navrhované opatření	HMF stav změněný návrhem opatření			
			HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.		HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.
Kocába											
Kocába_01	0,000-0,404	404	48	C	31	D	SO 02.057	65	B	31	D
Kocába_02	0,404-1,069	664	28	D	35	D	SO 02.057	65	B	35	D
Kocába_03	1,069-4,685	3 617	43	C	46	C	SO 02.056	65	B	46	C
Kocába_04	4,685-5,845	1 159	75	B	73	B		75	B	73	B
Kocába_05a	5,845-6,468	624	46	C	54	C	SO 02.055	65	B	54	C
Kocába_05b	6,468-6,870	401	46	C	54	C		46	C	54	C
Kocába_06	6,870-7,564	694	78	B	73	B		78	B	73	B
Kocába_07	7,564-8,045	481	45	C	55	C	SO 02.054	65	B	55	C
Kocába_08a	8,045-8,679	634	90	A	89	A		90	A	89	A
Kocába_08b	8,679-9,070	391	90	A	89	A	SO 02.089	90	A	90	A
Kocába_08c	9,070-10,715	1 645	90	A	89	A		90	A	89	A
Kocába_09	10,715-11,784	1 069	77	B	70	B		77	B	70	B
Kocába_10	11,784-13,439	1 654	81	A	78	B		81	A	78	B
Kocába_11	13,439-13,934	495	76	B	64	B		76	B	64	B
Kocába_12	13,934-17,624	3 690	77	B	65	B		77	B	65	B
Kocába_13	17,624-18,217	592	55	C	24	D	SO 02.049	65	B	24	D
Kocába_14	18,217-18,428	211	43	C	29	D	SO 02.049	65	B	29	D
Kocába_15	18,428-18,891	463	42	C	37	D	SO 02.049	65	B	37	D
Kocába_16	18,891-19,653	763	29	D	39	D	SO 02.049	65	B	39	D
Kocába_17a	19,653-19,780	127	61	B	55	C	SO 02.049	65	B	55	C
Kocába_17b	19,780-20,231	451	61	B	55	C		61	B	55	C

Vodní tok - úsek (název, IDVT)	Ř. km toku	Délka [m]	Stávající hydromorfologický stav				Navrhované opatření	HMF stav změněný návrhem opatření			
			HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.		HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.
Kocába_18	20,231-28,483	8 252	94	A	90	A		94	A	90	A
Kocába_19	28,483-29,567	1 083	80	A	66	B		80	A	66	B
Kocába_20	29,567-31,150	1 583	85	A	74	B		85	A	74	B
Kocába_21a	31,150-31,670	520	52	C	64	B		52	C	64	B
Kocába_21b	31,670-33,511	1 841	52	C	64	B	SO 02.053	85	A	90	A
Kocába_21c	33,511-35,202	1 691	52	C	64	B	SO 02.053; SO 02.052; SO 02.051; SO 03.030	85	A	90	A
Kocába_21d	35,202-35,546	343	52	C	64	B	SO 02.050	85	A	90	A
Kocába_22	35,546-36,292	746	57	C	57	C	SO 02.048	85	A	90	A
Kocába_23a	36,292-36,600	309	57	C	58	C	SO 02.048	85	A	90	A
Kocába_23b	36,600-37,332	732	57	C	58	C	SO 02.048, SO 03.026	85	A	90	A
Kocába_23c	37,332-37,475	143	57	C	58	C	SO 02.048	85	A	90	A
Kocába_24a	37,475-37,487	11	58	C	51	C	SO 02.048	85	A	90	A
Kocába_24b	37,487-38,098	612	58	C	51	C	SO 02.047	65	B	51	C
Kocába_25a	38,098-38,599	501	51	C	44	C	SO 02.046	85	A	90	A
Kocába_25b	38,599-39,244	646	51	C	44	C	SO 02.046; SO 03.035	85	A	90	A
Kocába_25c	39,244-39,266	22	51	C	44	C	SO 02.045	65	B	44	C
Kocába_26a	39,266-39,985	718	47	C	39	D	SO 02.045	65	B	29	D
Kocába_26b	39,985-40,420	435	47	C	39	D		47	C	29	D
Kocába_27	40,420-40,908	488	12	E	37	D	SO 03.050 (rekonstrukce)	12	E	37	D
Kocába_28	40,908-41,168	260	48	C	39	D		48	C	39	D
Kocába_29	41,168-41,681	512	12	E	30	D	SO 03.053 (rekonstrukce)	12	E	30	D
Kocába_30a	41,681-41,786	105	46	C	44	C		46	C	44	C

Vodní tok - úsek (název, IDVT)	Ř. km toku	Délka [m]	Stávající hydromorfologický stav				Navrhované opatření	HMF stav změněný návrhem opatření			
			HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.		HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.
Kocába_30b	41,786-42,351	565	46	C	44	C	SO 02.042	85	A	90	A
Kocába_30c	42,351-42,375	24	46	C	44	C		46	C	44	C
Kocába_31	42,375-42,713	339	12	E	30	D		12	E	30	D
Kocába_32a	42,713-43,148	434	44	C	47	C	SO 02.041	65	B	47	C
Kocába_32b	43,148-43,185	37	44	C	47	C	SO 02.040	85	A	90	A
Kocába_33a	43,185-43,392	207	55	C	39	D	SO 02.040	85	A	90	A
Kocába_33b	43,392-44,261	868	55	C	39	D	SO 02.040; SO 03.009	85	A	90	A
Kocába_33c	44,261-44,512	252	55	C	39	D		55	C	39	D
Kocába_33d	44,512-46,501	1 989	55	C	39	D	SO 02.039	85	A	90	A
Kocába_34a	46,501-46,698	197	47	C	41	C	SO 02.039	85	A	90	A
Kocába_34b	46,698-47,023	325	47	C	41	C	SO 02.038	65	B	41	C
Kocába_35a	47,023-47,057	34	14	E	31	D		14	E	31	D
Kocába_35b	47,057-47,150	94	14	E	31	D	SO 02.037	65	B	65	B
Kocába_35c	47,150-47,223	72	14	C	31	D		14	E	31	D
Kocába_36a	47,223-47,459	236	41	C	37	D	SO 02.035	65	B	37	D
Kocába_36b	47,459-47,501	42	41	C	37	D	SO 02.036	85	A	90	A
Kocába_37	47,501-48,161	660	49	C	33	D	SO 02.036; SO 03.007; SO 03.024	85	A	90	A
Kocába_38	48,161-48,485	324	86	A	79	B		86	A	79	B
Budský potok											
Budský potok_1	0,000-0,160	160	14	E	31	D	SO 03.047 (rekonstrukce)	14	E	31	D
Budský potok_2a	0,160-0,190	29	37	D	28	D		37	D	28	D
Budský potok_2b	0,190-0,379	189	37	D	28	D	SO 02.034	65	B	28	D

Vodní tok - úsek (název, IDVT)	Ř. km toku	Délka [m]	Stávající hydromorfologický stav				Navrhované opatření	HMF stav změněný návrhem opatření			
			HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.		HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.
Budský potok_3	0,379-0,524	146	11	E	31	D		11	E	31	D
Budský potok_4a	0,524-1,131	606	78	B	76	B		78	B	76	B
Budský potok_4b	1,131-1,350	219	78	B	76	B	SO 03.027	85	A	90	A
Budský potok_4c	1,350-1,541	191	78	B	76	B		78	B	76	B
Budský potok_5	1,541-1,701	160	12	E	59	C		12	E	59	C
Budský potok_6	1,701-2,808	1 107	90	A	87	A		90	A	87	A
Bytízský potok											
Bytízský potok_1a	0,000-0,079	79	47	C	42	C	SO 02.032; SO 03.009	85	A	90	A
Bytízský potok_1b	0,079-0,161	82	47	C	42	C	SO 02.032	75	B	52	C
Bytízský potok_1c	0,161-0,207	46	47	C	42	C		47	C	42	C
Bytízský potok_2	0,207-0,418	211	12	E	22	D		12	E	22	D
Bytízský potok_3	0,418-0,678	260	38	D	21	D		38	D	21	D
Bytízský potok_4	0,678-0,815	137	53	C	30	C		53	C	30	D
Bytízský potok_5	0,815-1,2851	470	35	D	21	D		35	D	21	D
Bytízský potok_6a	1,2851-1,318	33	41	C	37	D		41	C	37	D
Bytízský potok_6b	1,318-1,465	147	41	C	37	D	SO 02.031; SO 03.022	85	A	90	A
Bytízský potok_6c	1,465-1,670	206	41	C	37	D		41	C	37	D
Bytízský potok_6d	1,670-1,761	91	41	C	37	D	SO 02.030	75	B	47	C
Bytízský potok_7a	1,761-2,399	637	37	D	34	D	SO 02.029	85	A	90	A
Bytízský potok_7b	2,399-2,410	12	37	D	34	D		37	D	34	D
Bytízský potok_8	2,410-2,763	352	31	D	21	D		31	D	21	D
Bytízský potok_9	2,763-2,978	215	19	E	7	E		19	E	7	E
Bytízský potok_10	2,978-3,583	605	37	D	28	D		37	D	28	D

Vodní tok - úsek (název, IDVT)	Ř. km toku	Délka [m]	Stávající hydromorfologický stav				Navrhované opatření	HMF stav změněný návrhem opatření			
			HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.		HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.
Kotenčický potok											
Kotenčický potok_1a	0,000-0,344	344	33	D	34	D		33	D	34	D
Kotenčický potok_1b	0,344-0,360	16	33	D	34	D	SO 02.025	85	A	90	A
Kotenčický potok_2a	0,360-1,001	642	42	C	37	D	SO 02.025; SO 02.024	85	A	90	A
Kotenčický potok_2b	1,001-1,076	75	42	C	37	D		42	C	37	D
Kotenčický potok_3a	1,076-1,505	429	59	C	58	C	SO 02.028	75	B	68	B
Kotenčický potok_3b	1,505-1,615	110	59	C	58	C		59	C	58	C
Kotenčický potok_3c	1,615-2,188	573	59	C	58	C	SO 02.023	75	B	68	B
Kotenčický potok_3d	2,188-3,457	1 269	59	C	58	C	SO 02.023; SO 02.027; SO 03.037	85	A	90	A
Kotenčický potok_4a	3,457-4,006	549	42	C	47	C	SO 02.027; SO 03.037	85	A	90	A
Kotenčický potok_4b	4,006-4,357	351	42	C	47	C	SO 02.027	85	A	90	A
Kotenčický potok_5a	4,357-4,653	296	47	C	36	D	SO 02.027	65	B	36	D
Kotenčický potok_5b	4,653-4,934	281	47	C	36	D	SO 02.022	65	C	36	C
Kotenčický potok_6	4,934-5,167	233	12	E	23	D		12	E	23	D
Kotenčický potok_7	5,167-5,642	476	52	C	42	C	SO 02.021	75	B	52	C
Kotenčický potok_8	5,642-6,023	381	12	E	29	D		12	E	29	D
Kotenčický potok_9a	6,023-6,046	23	43	C	41	C		43	C	41	C
Kotenčický potok_9b	6,046-6,586	540	43	C	41	C	SO 02.019; SO 02.020	85	A	90	A
Kotenčický potok_10	6,586-6,927	340	12	E	29	D		12	E	29	D
Kotenčický potok_11	6,927-7,697	771	48	C	30	D	SO 02.018	85	A	90	A
Kotenčický potok_12	7,697-7,844	147	12	E	37	D		12	E	37	D
Kotenčický potok_13	7,844-7,982	138	48	C	50	C	SO 02.017	75	B	60	B

Vodní tok - úsek (název, IDVT)	Ř. km toku	Délka [m]	Stávající hydromorfologický stav				Navrhované opatření	HMF stav změněný návrhem opatření			
			HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.		HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.
Kotenčický potok_14	7,982-8,267	285	19	E	23	D		19	E	23	D
Kotenčický potok_15	8,267-8,535	268	12	E	37	D	SO 03.068 (rekonstrukce)	12	E	37	D
Kotenčický potok_16	8,535-9,265	730	58	C	38	D	SO 02.016	85	A	90	A
Voznický potok											
Voznický potok_1a	0,000-0,213	213	37	D	39	D	SO 02.058	75	B	49	C
Voznický potok_1b	0,213-0,275	61	37	D	39	D	SO 03.046 (rekonstrukce)	15	E	39	D
Voznický potok_1c	0,275-0,640	365	37	D	39	D	SO 02.060	85	A	90	A
Voznický potok_2a	0,640-1,084	444	90	A	78	B		90	A	78	A
Voznický potok_2b	1,084-1,958	874	90	A	78	B	SO 03.012	90	A	90	A
Voznický potok_3a	1,958-2,227	269	57	C	50	C	SO 02.066; SO 02.065; SO 03.012	85	A	90	A
Voznický potok_3b	2,227-3,438	1 211	57	C	50	C	SO 02.065; SO 02.064; SO 02.063	65	B	50	C
Voznický potok_3c	3,438-3,690	252	57	C	50	C	SO 02.062	85	A	90	A
Voznický potok_3d	3,690-3,762	72	57	C	50	C		57	C	50	C
Voznický potok_3e	3,762-4,100	338	57	C	50	C	SO 02.061	85	A	90	A
Voznický potok_4a	4,100-4,995	894	92	A	92	A		92	A	92	A
Voznický potok_4b	4,995-5,907	912	92	A	92	A	SO 03.011	92	A	92	A
Voznický potok_4c	5,907-6,414	507	92	A	92	A		92	A	92	A
Voznický potok_5a	6,414-6,603	190	74	B	60	C	SO 02.069	75	B	70	B
Voznický potok_5b	6,603-6,719	116	74	B	60	C	SO 02.068	75	B	70	B
Voznický potok_5c	6,719-6,948	229	74	B	60	C	SO 02.067	75	B	70	B
Voznický potok_5d	6,948-6,987	39	74	B	60	C		74	B	60	C
Voznický potok_6	6,987-7,398	411	12	E	53	C		12	E	53	C

Vodní tok - úsek (název, IDVT)	Ř. km toku	Délka [m]	Stávající hydromorfologický stav				Navrhované opatření	HMF stav změněný návrhem opatření			
			HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.		HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.
Voznický potok_7	7,398-7,536	139	80	A	69	B		80	A	69	B
Sychrovský potok											
Sychrovský potok_1	0,000-0,244	244	56	C	68	B	SO 02.014	75	B	78	B
Sychrovský potok_2	0,244-0,388	144	39	D	30	D	SO 02.014; SO 02.013	65	B	30	D
Sychrovský potok_3	0,388-1,707	1 319	42	C	50	C	SO 02.013	85	A	90	A
Sychrovský potok_4	1,707-2,022	315	40	D	31	D		40	D	31	D
Sychrovský potok_5b	2,022-2,638	616	41	C	56	C	SO 02.012	85	A	90	A
Sychrovský potok_5a	2,638-2,795	157	41	C	56	C		41	C	56	C
Sychrovský potok_6	2,795-3,579	784	12	E	31	D		12	E	31	D
Sychrovský potok_7a	3,579-5,174	1 595	43	C	53	C	SO 02.015	85	A	90	A
Sychrovský potok_7b	5,174-5,191	17	43	C	53	C		43	C	53	C
Sychrovský potok_8	5,191-5,946	755	12	E	63	B		12	E	63	B
Sychrovský potok_9b	5,946-6,522	576	31	D	47	C		85	A	90	A
Sychrovský potok_9a	6,522-6,626	104	31	D	47	C	SO 02.011	31	D	47	C
Sychrovský potok_10	6,626-6,902	275	46	C	72	B	SO 02.010	65	B	72	B
Sychrovský potok_11	6,902-7,314	412	11	E	48	C	SO 03.067 (rekonstrukce)	11	E	48	C
Sychrovský potok_12a	7,314-7,506	192	33	D	27	D		33	D	27	D
Sychrovský potok_12b	7,506-7,539	33	33	D	27	D	SO 02.009	85	A	90	A
Sychrovský potok_13	7,539-8,272	733	31	D	63	B	SO 02.009	85	A	90	A
Sychrovský potok_14	8,272-8,840	567	90	A	96	A		90	A	96	A
Sychrovský potok_15	8,840-10,031	1 192	93	A	97	A		93	A	97	A
Sychrovský potok_16a	10,031-10,143	111	46	C	87	A		15	E	87	A
Sychrovský potok_16b	10,143-10,552	410	46	C	87	A	SO 02.008	75	B	97	A

Vodní tok - úsek (název, IDVT)	Ř. km toku	Délka [m]	Stávající hydromorfologický stav				Navrhované opatření	HMF stav změněný návrhem opatření			
			HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.		HMF stav toku [%]	Klasif.	HMF stav nivy [%]	Klasif.
Sychrovský potok (odtok od BP)											
Sychrovský potok (odtok od BP)_1	0,000-0,664	664	32	D	27	D		65	B	27	D
Drásovský potok											
Drásovský potok_1	0,000-0,621	621	75	B	89	A		75	B	89	A
Drásovský potok_2	0,621-1,191	570	12	E	66	B		12	E	66	B
Drásovský potok_3	1,191-4,065	2 875	65	B	87	A		65	B	87	A
Drásovský potok_4	4,065-4,169	104	19	E	40	C		19	E	40	C
Drásovský potok_5	4,169-4,776	607	62	B	87	A		62	B	87	A

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Tab. 10: souhrnné vyhodnocení HMF stavu vodních toků v zájmovém povodí po návrzích opatření

Lokalita	Celková délka (km)	Tok / niva	HMF stávající stav	HMF návrhový stav
Kocába	48,49	tok	65% (B)	77% (B)
		niva	62% (B)	71% (B)
Budský potok	2,81	tok	69% (B)	71% (B)
		niva	71% (B)	72% (B)
Bytízský potok	3,58	tok	27% (D)	48% (C)
		niva	35% (D)	41% (C)
Kotenčický potok	9,26	tok	44% (C)	67% (B)
		niva	42% (C)	68% (B)
Voznický potok	7,54	tok	71% (B)	79% (B)
		niva	68% (B)	78% (B)
Sychrovský potok	10,55	tok	44% (C)	67% (B)
		niva	60% (B)	78% (B)
Sychrovský potok (odtok od BP)	0,66	tok	32% (D)	65% (B)
		niva	27% (D)	27% (D)
Drásovský potok	4,78	tok	59% (C)	bez vlivu na HMF stav
		niva	84% (A)	

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

D.2.3 ROZPOČET PRO NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ (VČ. VÝKAZU VÝMĚR)

V následující tabulce jsou uvedeny orientační náklady na navrhovaná opatření, včetně jejich předpokládaného rozměru. Podrobný popis stanovení cen je uveden v textové části této etapy projektu, v kapitole D.1.8.

Tab. 11: odhad nákladů navrhovaných opatření

Název opatření	Typ opatření	MJ	Množství ^(**)	Jednotková cena [Kč bez DPH] ^(*)	Celková cena [tis. Kč bez DPH]
SO 01.001	Přehrážka	ks	1	1 000 000	2 000
SO 01.002	Přehrážka	ks	1	1 000 000	2 000
SO 01.003	Přehrážka	ks	1	1 000 000	2 000
SO 01.004	Přehrážka	ks	1	1 000 000	2 000
SO 01.005	Mez	m´	399	600	240
SO 01.006	Mez	m´	205	600	123
SO 01.007	Mez	m´	139	600	84
SO 01.008	Mez	m´	190	600	114
SO 01.009	Mez	m´	273	600	164
SO 01.010	Průleh	m´	141	1700	240
SO 01.011	Mez	m´	262	600	158
SO 01.012	Mez	m´	134	600	81
SO 01.013	Mez	m´	81	600	49
SO 01.014	Průleh	m´	137	1700	233
SO 01.015	Průleh	m´	127	1700	216
SO 01.016	Cesta s protierozní funkcí	m´	388	6000	2 328
SO 01.017	Mez	m´	316	600	190
SO 01.018	Výsadba liniové zeleně	m´	174	670	117
SO 01.020	Mez	m´	257	600	155
SO 01.021	Průleh	m´	631	1700	1 073
SO 01.022	Výsadba liniové zeleně	m´	160	670	108
SO 01.023	Výsadba liniové zeleně	m´	338	670	227
SO 01.024	Výsadba liniové zeleně	m´	530	670	356
SO 01.025	Výsadba liniové zeleně	m´	152	670	102
SO 01.026	Mez	m´	292	600	176
SO 01.027	Mez	m´	133	600	80
SO 01.028	Výsadba liniové zeleně	m´	644	670	432
SO 01.029	Mez	m´	238	600	143
SO 01.030	Mez	m´	246	600	148
SO 01.031	Výsadba liniové zeleně	m´	86	670	58
SO 01.032	Mez	m´	281	600	169

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Název opatření	Typ opatření	MJ	Množství(**)	Jednotková cena [Kč bez DPH]*	Celková cena [tis. Kč bez DPH]
SO 01.033	Otevření zakrytého drobného VT/HOZ a jeho zpřírodnění	m´	130	5000	650
SO 01.034	Průleh	m´	175	1700	298
SO 01.035	Mez	m´	240	600	144
SO 01.036	Mez	m´	412	600	248
SO 01.037	Mez	m´	202	600	122
SO 01.038	Mez	m´	195	600	117
SO 01.039	Otevření zakrytého drobného VT/HOZ a jeho zpřírodnění	m´	122	5000	610
SO 01.040	Mez	m´	94	600	57
SO 01.041	Otevření zakrytého drobného VT/HOZ a jeho zpřírodnění	m´	387	5000	1 935
SO 01.042	Výsadba liniové zeleně	m´	200	670	134
SO 01.043	Výsadba liniové zeleně	m´	325	670	218
SO 01.044	Mez	m´	306	600	184
SO 01.045	Mez	m´	399	600	240
SO 01.046	Mez	m´	290	600	174
SO 01.047	Mez	m´	485	600	291
SO 01.048	Průleh	m´	280	1700	476
SO 01.049	Otevření zakrytého drobného VT/HOZ a jeho zpřírodnění	m´	349	5000	1 745
SO 01.051	Výsadba liniové zeleně	m´	147	670	99
SO 01.053	Cesta s protierozní funkcí	m´	1088	6000	6 528
SO 01.055	Cesta s protierozní funkcí	m´	807	6000	4 842
SO 01.056	Výsadba liniové zeleně	m´	496	670	333
SO 01.058	Průleh	m´	59	1700	101
SO 01.059	Průleh	m´	301	1700	512
SO 01.060	Mez	m´	245	600	147
SO 01.061	Průleh	m´	251	1700	427
SO 01.062	Průleh	m´	203	1700	346
SO 01.063	Mez	m´	230	600	138
SO 01.064	Cesta s protierozní funkcí	m´	446	6000	2 676
SO 01.065	Průleh	m´	629	1700	1 070
SO 01.066	Průleh	m´	391	1700	665
SO 01.067	Průleh	m´	272	1700	463
SO 01.068	Mez	m´	354	600	213
SO 01.069	Průleh	m´	375	1700	638
SO 01.071	Ochranná hrázka	m´	240	1600	384
SO 01.072	Mez	m´	273	600	164

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Název opatření	Typ opatření	MJ	Množství(**)	Jednotková cena [Kč bez DPH]*	Celková cena [tis. Kč bez DPH]
SO 01.073	Průleh	m´	164	1700	279
SO 01.074	Mez	m´	248	600	149
SO 01.075	Výsadba liniové zeleně	m´	521	670	350
SO 01.077	Mez	m´	376	600	226
SO 01.078	Mez	m´	258	600	155
SO 01.079	Cesta s protierozní funkcí	m´	1188	6000	7 128
SO 01.080	Mez	m´	336	600	202
SO 01.081	Mez	m´	433	600	260
SO 01.082	Mez	m´	473	600	284
SO 01.083	Mez	m´	222	600	134
SO 01.084	Průleh	m´	454	1700	772
SO 01.085	Průleh	m´	562	1700	956
SO 01.086	Příkop	m´	171	500	86
SO 01.087	Průleh	m´	160	1700	272
SO 01.088	Mez	m´	196	600	118
SO 01.089	Mez	m´	195	600	117
SO 01.090	Mez	m´	268	600	161
SO 01.091	Mez	m´	274	600	165
SO 01.092	Mez	m´	322	600	194
SO 01.093	Výsadba liniové zeleně	m´	206	670	139
SO 01.094	Výsadba liniové zeleně	m´	127	670	86
SO 01.096	Mez	m´	168	600	101
SO 01.097	Mez	m´	370	600	222
SO 01.098	Mez	m´	399	600	240
SO 01.099	Mez	m´	198	600	119
SO 01.100	Mez	m´	410	600	246
SO 01.101	Výsadba liniové zeleně	m´	402	670	270
SO 01.102	Mez	m´	325	600	195
SO 01.103	Mez	m´	271	600	163
SO 01.104	Mez	m´	303	600	182
SO 01.105	Průleh	m´	397	1700	675
SO 01.106	Mez	m´	335	600	201
SO 01.107	Mez	m´	422	600	254
SO 01.108	Mez	m´	193	600	116
SO 01.109	Mez	m´	473	600	284
SO 01.110	Mez	m´	390	600	234
SO 01.111	Mez	m´	259	600	156

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Název opatření	Typ opatření	MJ	Množství(**)	Jednotková cena [Kč bez DPH]*	Celková cena [tis. Kč bez DPH]
SO 01.113	Mez	m´	493	600	296
SO 01.114	Mez	m´	146	600	88
SO 01.115	Mez	m´	473	600	284
SO 01.116	Mez	m´	295	600	177
SO 01.117	Mez	m´	372	600	224
SO 01.118	Mez	m´	264	600	159
SO 01.119	Mez	m´	152	600	92
SO 01.120	Mez	m´	349	600	210
SO 01.121	Mez	m´	153	600	92
SO 01.122	Mez	m´	158	600	95
SO 01.123	Mez	m´	276	600	166
SO 01.124	Mez	m´	192	600	116
SO 01.126	Mez	m´	197	600	119
SO 01.127	Mez	m´	165	600	99
SO 01.128	Mez	m´	149	600	90
SO 01.129	Mez	m´	291	600	175
SO 01.130	Mez	m´	332	600	200
SO 01.131	Mez	m´	259	600	156
SO 01.132	Mez	m´	167	600	101
SO 01.134	Mez	m´	151	600	91
SO 01.135	Mez	m´	555	600	333
SO 01.136	Mez	m´	459	600	276
SO 01.137	Mez	m´	412	600	248
SO 01.138	Průleh	m´	420	1700	714
SO 01.139	Mez	m´	649	600	390
SO 01.140	Mez	m´	450	600	270
SO 01.141	Mez	m´	253	600	152
SO 01.142	Mez	m´	384	600	231
SO 01.143	Cesta s protierozní funkcí	m´	1062	6000	6 372
SO 01.144	Mez	m´	600	600	360
SO 01.145	Mez	m´	396	600	238
SO 01.146	Průleh	m´	156	1700	266
SO 01.148	Průleh	m´	329	1700	560
SO 01.150	Průleh	m´	217	1700	369
SO 01.151	Mez	m´	293	600	176
SO 01.152	Mez	m´	511	600	307
SO 01.153	Mez	m´	424	600	255

Název opatření	Typ opatření	MJ	Množství(**)	Jednotková cena [Kč bez DPH]*	Celková cena [tis. Kč bez DPH]
SO 01.154	Mez	m´	287	600	173
SO 01.155	Mez	m´	476	600	286
SO 01.156	Mez	m´	287	600	173
SO 01.157	Mez	m´	283	600	170
SO 01.159	Mez	m´	242	600	146
SO 01.160	Mez	m´	183	600	110
SO 01.161	Mez	m´	277	600	167
SO 01.162	Mez	m´	496	600	298
SO 01.163	Mez	m´	329	600	198
SO 01.164	Mez	m´	340	600	204
SO 01.165	Mez	m´	229	600	138
SO 01.166	Mez	m´	138	600	83
SO 01.167	Mez	m´	246	600	148
SO 01.168	Mez	m´	81	600	49
SO 01.169	Mez	m´	226	600	136
SO 01.170	Mez	m´	266	600	160
SO 01.171	Mez	m´	254	600	153
SO 01.172	Mez	m´	226	600	136
SO 01.173	Mez	m´	210	600	126
SO 01.174	Cesta s protierozní funkcí	m´	234		0
SO 01.175	Otevření zakrytého drobného VT/HOZ a jeho zpřírodnění	m´	157	5000	785
SO 01.177	Mez	m´	528	600	317
SO 01.178	Mez	m´	313	600	188
SO 01.179	Luční porost	m ²	12678	15	191
SO 01.180	Luční porost	m ²	7506	15	113
SO 01.181	Luční porost	m ²	2640	15	40
SO 01.182	Luční porost	m ²	9037	15	136
SO 01.183	Luční porost	m ²	3253	15	49
SO 01.184	Luční porost	m ²	20500	15	308
SO 01.185	Luční porost	m ²	3171	15	48
SO 01.186	Luční porost	m ²	16607	15	250
SO 01.187	Luční porost	m ²	10790	15	162
SO 01.188	Luční porost	m ²	34687	15	521
SO 01.189	Luční porost	m ²	19187	15	288
SO 01.190	Luční porost	m ²	20764	15	312
SO 01.191	Luční porost	m ²	11675	15	176

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Název opatření	Typ opatření	MJ	Množství(**)	Jednotková cena [Kč bez DPH]*	Celková cena [tis. Kč bez DPH]
SO 01.192	Luční porost	m ²	8980	15	135
SO 01.193	Luční porost	m ²	4044	15	61
SO 01.194	Luční porost	m ²	23502	15	353
SO 01.195	Luční porost	m ²	5945	15	90
SO 01.196	Luční porost	m ²	841	15	13
SO 01.197	Luční porost	m ²	17891	15	269
SO 01.198	Luční porost	m ²	9716	15	146
SO 01.199	Luční porost	m ²	1744	15	27
SO 01.200	Luční porost	m ²	10979	15	165
SO 01.201	Luční porost	m ²	23130	15	347
SO 01.202	Luční porost	m ²	7092	15	107
SO 01.203	Luční porost	m ²	27717	15	416
SO 01.204	Luční porost	m ²	16357	15	246
SO 01.205	Luční porost	m ²	9719	15	146
SO 01.206	Luční porost	m ²	20772	15	312
SO 01.207	Luční porost	m ²	11997	15	180
SO 01.208	Luční porost	m ²	2861	15	43
SO 01.209	Luční porost	m ²	11838	15	178
SO 01.210	Luční porost	m ²	9443	15	142
SO 01.211	Luční porost	m ²	6278	15	95
SO 01.212	Luční porost	m ²	5428	15	82
SO 01.213	Luční porost	m ²	3419	15	52
SO 01.214	Luční porost	m ²	2639	15	40
SO 01.215	Luční porost	m ²	2285	15	35
SO 01.216	Luční porost	m ²	18572	15	279
SO 01.217	Luční porost	m ²	13767	15	207
SO 01.218	Luční porost	m ²	14062	15	211
SO 01.219	Luční porost	m ²	6963	15	105
SO 01.220	Luční porost	m ²	1921	15	29
SO 01.221	TTP	m ²	5820	12	70
SO 01.222	TTP	m ²	3033	12	37
SO 01.223	TTP	m ²	1962	12	24
SO 01.224	Tůň - návrh	m ²	469	540-800	373
SO 01.225	Tůň - návrh	m ²	76	540-800	62
SO 01.226	Tůň - návrh	m ²	93	540-800	76
SO 01.227	Tůň - návrh	m ²	92	540-800	75
SO 01.228	Tůň - návrh	m ²	74	540-800	60

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocábý – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Název opatření	Typ opatření	MJ	Množství(**)	Jednotková cena [Kč bez DPH]*	Celková cena [tis. Kč bez DPH]
SO 01.229	Tůň - návrh	m ²	561	540-800	416
SO 01.230	Tůň - návrh	m ²	625	540-800	458
SO 01.231	Tůň - návrh	m ²	68	540-800	56
SO 01.232	Tůň - návrh	m ²	72	540-800	59
SO 01.233	Tůň - návrh	m ²	102	540-800	83
SO 01.234	Tůň - návrh	m ²	153	540-800	124
SO 01.235	Tůň - návrh	m ²	392	540-800	304
SO 01.236	Tůň - návrh	m ²	110	540-800	90
SO 01.237	Tůň - návrh	m ²	246	540-800	200
SO 01.238	Tůň - návrh	m ²	276	540-800	224
SO 01.239	Tůň - návrh	m ²	177	540-800	144
SO 01.240	Tůň - návrh	m ²	146	540-800	119
SO 01.241	Tůň - návrh	m ²	171	540-800	139
SO 01.242	Tůň - návrh	m ²	187	540-800	152
SO 01.243	Tůň - návrh	m ²	170	540-800	138
SO 01.244	Tůň - návrh	m ²	329	540-800	263
SO 01.245	Tůň - návrh	m ²	381	540-800	297
SO 01.246	Tůň - návrh	m ²	377	540-800	294
SO 01.247	Tůň - návrh	m ²	602	540-800	443
SO 01.248	Tůň - návrh	m ²	217	540-800	176
SO 01.249	Tůň - návrh	m ²	65	540-800	53
SO 01.250	Tůň - návrh	m ²	67	540-800	55
SO 01.251	Tůň - návrh	m ²	168	540-800	137
SO 01.252	Tůň - návrh	m ²	121	540-800	99
SO 01.253	Tůň - návrh	m ²	198	540-800	161
SO 01.254	Tůň - návrh	m ²	176	540-800	143
SO 01.255	Tůň - návrh	m ²	262	540-800	213
SO 01.256	Tůň - návrh	m ²	346	540-800	274
SO 01.257	Tůň - návrh	m ²	199	540-800	162
SO 01.258	Tůň - návrh	m ²	199	540-800	162
SO 01.259	Tůň - návrh	m ²	136	540-800	111
SO 01.260	Tůň - návrh	m ²	149	540-800	121
SO 01.261	Tůň - návrh	m ²	460	540-800	349
SO 01.262	Tůň - návrh	m ²	212	540-800	172
SO 01.263	Tůň - návrh	m ²	155	540-800	126
SO 01.264	Tůň - návrh	m ²	272	540-800	221
SO 01.265	Tůň - návrh	m ²	347	540-800	275

Název opatření	Typ opatření	MJ	Množství(**)	Jednotková cena [Kč bez DPH]*	Celková cena [tis. Kč bez DPH]
SO 01.266	Tůň - návrh	m ²	304	540-800	246
SO 01.267	Tůň - návrh	m ²	180	540-800	146
SO 01.268	Tůň - návrh	m ²	116	540-800	94
SO 01.269	Tůň - návrh	m ²	238	540-800	193
SO 01.270	Tůň - návrh	m ²	317	540-800	255
SO 01.271	Tůň - návrh	m ²	286	540-800	232
SO 01.272	Tůň - návrh	m ²	186	540-800	151
SO 01.273	Tůň - návrh	m ²	211	540-800	171
SO 01.274	Tůň - návrh	m ²	421	540-800	323
SO 01.275	Tůň - návrh	m ²	320	540-800	257
SO 01.276	Tůň - návrh	m ²	277	540-800	225
SO 01.277	Tůň - návrh	m ²	245	540-800	199
SO 01.278	Tůň - návrh	m ²	385	540-800	300
SO 01.279	Tůň - návrh	m ²	242	540-800	197
SO 01.280	Tůň - návrh	m ²	205	540-800	167
SO 01.281	Tůň - návrh	m ²	205	540-800	167
SO 01.282	Tůň - návrh	m ²	162	540-800	132
SO 01.283	Tůň - návrh	m ²	163	540-800	133
SO 01.284	Tůň - návrh	m ²	138	540-800	112
SO 01.285	Tůň - návrh	m ²	125	540-800	102
SO 01.286	Tůň - návrh	m ²	81	540-800	66
SO 01.287	Tůň - návrh	m ²	254	540-800	206
SO 01.288	Tůň - návrh	m ²	232	540-800	188
SO 01.289	Tůň - návrh	m ²	529	540-800	395
SO 01.290	Tůň - návrh	m ²	106	540-800	86
SO 01.291	Tůň - návrh	m ²	94	540-800	77
SO 01.294	Tůň - návrh	m ²	196	540-800	159
SO 01.295	Tůň - návrh	m ²	126	540-800	103
SO 01.296	Tůň - návrh	m ²	108	540-800	88
SO 01.297	Tůň - návrh	m ²	431	540-800	350
SO 01.298	Luční porost	m ²	14277	15	215
SO 01.299	Průleh	m´	249	1700	424
SO 01.300	Přehrážka	ks	1	1 000 000	1 000
SO 01.301	Mokřad - návrh	m ³	1702 m ²	440-450	779
SO 01.302	Luční porost	m ²	21111	15	317
SO 01.303	Výsadba liniové zeleně	m´	197	670	132
SO 01.304	Výsadba liniové zeleně	m´	298	670	200

Název opatření	Typ opatření	MJ	Množství(**)	Jednotková cena [Kč bez DPH]*	Celková cena [tis. Kč bez DPH]
SO 01.305	Přehrážka	ks	1	1 000 000	2 000
SO 01.306	Tůň - návrh	m ²	51	540-800	42
SO 01.307	Luční porost	m ²	8173	15	123
SO 01.308	Tůň - návrh	m ²	523	540-800	391
SO 01.309	Luční porost	m ²	9646	15	145
SO 01.310	Cesta s protierozní funkcí	m´	1692	6000	10 152
SO 01.311	Cesta s protierozní funkcí	m´	939	6000	5 634
SO 01.312	Průleh	m´	209	1700	356
SO 01.313	Výsadba liniové zeleně	m´	223	670	150
SO 01.314	Suchá nádrž - návrh	m ²	1599	120-650	1 144
SO 01.315	Suchá nádrž - návrh	m ²	1742	120-650	1 246
SO 01.316	Suchá nádrž - návrh	m ²	255	120-650	398
SO 01.317	Suchá nádrž - návrh	m ²	548	120-650	677
SO 01.318	Průleh	m´	16	1700	28
SO 01.319	Mez	m´	267	600	161
SO 01.320	Mez	m´	235	600	141
SO 01.321	Průleh	m´	10	1700	17
SO 01.322	Tůň - návrh	m ²	92	540-800	79
SO 01.323	Suchá nádrž - návrh	m ²	1824	120-650	1 460
SO 01.324	Mez	m´	240	600	144
SO 01.325	Mez	m´	288	600	173
SO 01.326	Suchá nádrž - návrh	m ²	476	120-650	572
SO 01.327	Suchá nádrž - návrh	m ²	230	120-650	276
SO 01.328	Průleh	m´	11	4000	44
SO 02.001	Rekonstrukce propustku / mostu	ks	1	600000	600
SO 02.002	Rekonstrukce propustku / mostu	ks	1	600000	600
SO 02.003	Rekonstrukce propustku / mostu	ks	1	600000	600
SO 02.004	Rekonstrukce propustku / mostu	ks	1	600000	600
SO 02.005	Rekonstrukce propustku / mostu	ks	1	600000	600
SO 02.006	Rekonstrukce propustku / mostu	ks	1	600000	600
SO 02.007	Rekonstrukce propustku / mostu	ks	1	600000	600
SO 02.008	Revitalizace vodního toku	m ²	7485	1500	11 228
SO 02.009	Revitalizace vodního toku	m ²	34180	1500	51 270

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Název opatření	Typ opatření	MJ	Množství(**)	Jednotková cena [Kč bez DPH]*	Celková cena [tis. Kč bez DPH]
SO 02.010	Revitalizace vodního toku	m ²	7208	1500	10 812
SO 02.011	Revitalizace vodního toku	m ²	15827	1500	23 741
SO 02.012	Revitalizace vodního toku	m ²	19343	1500	29 015
SO 02.013	Revitalizace vodního toku	m ²	23623	1500	35 435
SO 02.014	Revitalizace vodního toku	m ²	5976	1500	8 964
SO 02.015	Revitalizace vodního toku	m ²	51641	1500	77 462
SO 02.016	Revitalizace vodního toku	m ²	19654	1500	29 481
SO 02.017	Revitalizace vodního toku	m ²	1788	1500	2 682
SO 02.018	Revitalizace vodního toku	m ²	18932	1500	28 398
SO 02.019	Revitalizace vodního toku	m ²	9696	1500	14 544
SO 02.020	Revitalizace vodního toku	m ²	909	1500	1 364
SO 02.021	Revitalizace vodního toku	m ²	9763	1500	14 645
SO 02.022	Revitalizace vodního toku	m ²	2477	1500	3 716
SO 02.023	Revitalizace vodního toku	m ²	35309	1500	52 964
SO 02.024	Revitalizace vodního toku	m ²	8016	1500	12 024
SO 02.025	Revitalizace vodního toku	m ²	3444	1500	5 166
SO 02.026	Revitalizace vodního toku	m ²	9447	1500	14 171
SO 02.027	Revitalizace vodního toku	m ²	43279	1500	64 919
SO 02.028	Revitalizace vodního toku	m ²	4537	1500	6 806
SO 02.029	Revitalizace vodního toku	m ²	13051	1500	19 577
SO 02.030	Revitalizace vodního toku	m ²	813	1500	1 220
SO 02.031	Revitalizace vodního toku	m ²	2732	1500	4 098
SO 02.032	Revitalizace vodního toku	m ²	2267	1500	3 401
SO 02.034	Revitalizace vodního toku	m ²	1496	1500	2 244
SO 02.035	Revitalizace vodního toku	m ²	2491	1500	3 737
SO 02.036	Revitalizace vodního toku	m ²	26893	1500	40 340
SO 02.037	Revitalizace vodního toku	m ²	2828	1500	4 242
SO 02.038	Revitalizace vodního toku	m ²	5641	1500	8 462
SO 02.039	Revitalizace vodního toku	m ²	37116	1500	55 674
SO 02.040	Revitalizace vodního toku	m ²	19582	1500	29 373
SO 02.041	Revitalizace vodního toku	m ²	4254	1500	6 381
SO 02.042	Revitalizace vodního toku	m ²	12442	1500	18 663
SO 02.045	Revitalizace vodního toku	m ²	19569	1500	29 354
SO 02.046	Revitalizace vodního toku	m ²	41852	1500	62 778
SO 02.047	Revitalizace vodního toku	m ²	9081	1500	13 622
SO 02.048	Revitalizace vodního toku	m ²	70827	1500	106 241
SO 02.049	Revitalizace vodního toku	m ²	43866	1500	65 799

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocábý – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Název opatření	Typ opatření	MJ	Množství(**)	Jednotková cena [Kč bez DPH]*)	Celková cena [tis. Kč bez DPH]
SO 02.050	Revitalizace vodního toku	m ²	10692	1500	16 038
SO 02.051	Revitalizace vodního toku	m ²	12988	1500	19 482
SO 02.052	Revitalizace vodního toku	m ²	5061	1500	7 592
SO 02.053	Revitalizace vodního toku	m ²	29613	1500	44 420
SO 02.054	Revitalizace vodního toku	m ²	11044	1500	16 566
SO 02.055	Revitalizace vodního toku	m ²	8568	1500	12 852
SO 02.056	Revitalizace vodního toku	m ²	51522	1500	77 283
SO 02.057	Revitalizace vodního toku	m ²	18003	1500	27 005
SO 02.058	Revitalizace vodního toku	m ²	3100	1500	4 650
SO 02.060	Revitalizace vodního toku	m ²	9253	1500	13 880
SO 02.061	Revitalizace vodního toku	m ²	4965	1500	7 448
SO 02.062	Revitalizace vodního toku	m ²	2795	1500	4 193
SO 02.063	Revitalizace vodního toku	m ²	4056	1500	6 084
SO 02.064	Revitalizace vodního toku	m ²	4823	1500	7 235
SO 02.065	Revitalizace vodního toku	m ²	2433	1500	3 650
SO 02.066	Revitalizace vodního toku	m ²	2304	1500	3 456
SO 02.067	Revitalizace vodního toku	m ²	2107	1500	3 161
SO 02.068	Revitalizace vodního toku	m ²	1333	1500	2 000
SO 02.069	Revitalizace vodního toku	m ²	1837	1500	2 756
SO 02.070	Revitalizace vodního toku	m ²	1233	1500	1 850
SO 02.071	Revitalizace vodního toku	m ²	10200	1500	15 300
SO 02.072	Revitalizace vodního toku	m ²	5887	1500	8 831
SO 02.073	Revitalizace vodního toku	m ²	972	1500	1 458
SO 02.074	Revitalizace vodního toku	m ²	2907	1500	4 361
SO 02.075	Revitalizace vodního toku	m ²	777	1500	1 166
SO 02.076	Revitalizace vodního toku	m ²	436	1500	654
SO 02.077	Revitalizace vodního toku	m ²	3652	1500	5 478
SO 02.078	Revitalizace vodního toku	m ²	4171	1500	6 257
SO 02.080	Rekonstrukce propustku / mostu	ks	1	600000	600
SO 02.081	Úprava koryta VT	m´	926	25000	23 150
SO 02.082	Rekonstrukce propustku / mostu	ks	1	600000	600
SO 02.083	Rekonstrukce propustku / mostu	ks	1	600000	600
SO 02.084	Rekonstrukce propustku / mostu	ks	1	600000	600
SO 02.085	Návrh propustku / mostu	ks	1	400000	600

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocábý – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Název opatření	Typ opatření	MJ	Množství(**)	Jednotková cena [Kč bez DPH]*	Celková cena [tis. Kč bez DPH]
SO 02.086	Rekonstrukce propustku / mostu	ks	1	600000	600
SO 02.087	Rekonstrukce propustku / mostu	ks	1	600000	600
SO 02.088	Úprava koryta VT	m´	650	4000	2 600
SO 02.089	Tůň - návrh	m ²	15425	540-800	7 235
SO 02.090	Rekonstrukce propustku / mostu	ks	1	600000	600
SO 02.091	Úprava koryta VT	m´	85	45000	3 825
SO 03.001	Suchá nádrž - návrh	m ²	1214	120-650	1 018
SO 03.002	Suchá nádrž - návrh	m ²	79932	120-650	33 789
SO 03.003	Suchá nádrž - návrh	m ²	2963	120-650	1 686
SO 03.004	Suchá nádrž - návrh	m ²	12068	120-650	5 217
SO 03.005	Suchá nádrž - návrh	m ²	855	120-650	892
SO 03.006	Suchá nádrž - návrh	m ²	1749	120-650	1 251
SO 03.007	Suchá nádrž - návrh	m ²	4223	120-650	2 179
SO 03.008	Suchá nádrž - návrh	m ²	1651	120-650	1 074
SO 03.009	Suchá nádrž - návrh	m ²	130811	120-650	27 514
SO 03.010	Suchá nádrž - návrh	m ²	2338	120-650	1 436
SO 03.011	Suchá nádrž - návrh	m ²	90547	120-650	21 593
SO 03.012	Suchá nádrž - návrh	m ²	70886	120-650	18 251
SO 03.013	Suchá nádrž - návrh	m ²	792	120-650	824
SO 03.014	Suchá nádrž - návrh	m ²	625	120-650	732
SO 03.015	Suchá nádrž - návrh	m ²	796	120-650	828
SO 03.017	Suchá nádrž - návrh	m ²	973	120-650	918
SO 03.018	Suchá nádrž - návrh	m ²	40802	120-650	12 401
SO 03.019	Suchá nádrž - návrh	m ²	3176	120-650	1 771
SO 03.020	Suchá nádrž - návrh	m ²	2247	120-650	1 399
SO 03.021	Suchá nádrž - návrh	m ²	935	120-650	912
SO 03.022	Suchá nádrž - návrh	m ²	6464	120-650	2 963
SO 03.023	Suchá nádrž - návrh	m ²	1392	120-650	1 041
SO 03.024	Suchá nádrž - návrh	m ²	4497	120-650	2 274
SO 03.025	Suchá nádrž - návrh	m ²	1090	120-650	978
SO 03.026	Suchá nádrž - návrh	m ²	94938	120-650	22 340
SO 03.027	Suchá nádrž - návrh	m ²	10547	120-650	4 365
SO 03.028	Vodní nádrž - návrh	m ²	1651	120-651	3 181
SO 03.029	Suchá nádrž - návrh	m ²	4509	120-650	2 279
SO 03.030	Suchá nádrž - návrh	m ²	201472	120-650	37 377

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocábý – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Název opatření	Typ opatření	MJ	Množství ^{**})	Jednotková cena [Kč bez DPH]*)	Celková cena [tis. Kč bez DPH]
SO 03.031	Suchá nádrž - návrh	m ²	17497	120-650	6 450
SO 03.032	Suchá nádrž - návrh	m ²	8095	120-650	3 534
SO 03.033	Suchá nádrž - návrh	m ²	1508	120-650	1 079
SO 03.034	Suchá nádrž - návrh	m ²	4347	120-650	2 222
SO 03.035	Suchá nádrž - návrh	m ²	71943	120-650	18 431
SO 03.036	Suchá nádrž - návrh	m ²	4958	120-650	2 436
SO 03.037	Suchá nádrž - návrh	m ²	237401	120-650	41 689
SO 03.038	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	6835	700	4 785
SO 03.039	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	1211	700	1 016
SO 03.040	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	348	700	543
SO 03.041	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	1376	700	1 029
SO 03.042	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	4761	700	3 333
SO 03.043	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	611	700	715
SO 03.045	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	62321	700	16 795
SO 03.046	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	1461	700	1 055
SO 03.047	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	1613	700	1 154
SO 03.048	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	1060	700	965
SO 03.049	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	379	700	592
SO 03.050	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	105737	700	24 004
SO 03.051	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	25583	700	8 596
SO 03.052	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	3079	700	2 156
SO 03.053	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	75979	700	19 117
SO 03.054	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	145405	700	29 557
SO 03.055	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	3170	700	2 219
SO 03.060	Suchá nádrž - návrh	m ²	14742	120-650	5 623
SO 03.061	Suchá nádrž - návrh	m ²	14427	120-650	5 529
SO 03.062	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	6730	700	4 711
SO 03.063	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	1842	700	1 318
SO 03.064	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	5302	700	3 712
SO 03.065	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	8123	700	5 687
SO 03.066	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	13347	700	9 343
SO 03.067	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	146296	700	29 682
SO 03.068	Vodní nádrž - rekonstrukce	m ²	14531	700	6 560

Pozn.:

*) Jednotkové ceny pro dané opatření se různí v závislosti na rozsahu daného opatření.

***) V případě mokřadů se jednotková cena odvíjí od množství odtěženého materiálu (m³), který je v případě navržených opatření odhadnutý na základě plochy daného mokřadu.

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

D.2.4 PRIORITIZACE NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ

Výstupem následující tabulky jsou priority navrhovaných opatření, včetně uvedení všech parametrů, které vstupovaly do jejich hodnocení. Dále je uveden výčet hlavních územně technických limitů, ze kterých byla odvozena významnost střetu.

Podrobný popis stanovení a vyhodnocení prioritizace navrhovaných opatření je uveden v technické zprávě v kapitole 1.10. Výsledky jsou dále graficky znázorněny v příloze D.3.3.

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Tab. 12: hodnocení a prioritizace navrhovaných opatření

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.001						3	3	1,5	1,5			9	2
SO 01.002				PP Střed Čech, ochranná zóna nadregionálního biokoridoru		3	3	1,5	1,5			9	2
SO 01.003				PP Střed Čech		3	3	1,5	1			8,5	2
SO 01.004						3	0	1,5	1,5			6	3
SO 01.005		BP plynovodu VVTL a OP el. vedení VVN				2,5	0	1,5	1			5	3
SO 01.006						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.007		OP nadz. el. VVN				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.008	návrh interakčních prvků, koridor navrhovaného el. vedení VVN (š. 400 m)					3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.009		návrh el. vedení VVN				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.010	návrh interakčních prvků	plynovod VTL				2	0	2	1			5	3
SO 01.011						2	0	1,5	1,5	1	1	7	3
SO 01.012	územní rezerva R3 (plochy bydlení)					2,5	0	1,5	1,5	1	1	7,5	3
SO 01.013	územní rezerva R4 (plochy bydlení)					2,5	0	1,5	1,5	1	1	7,5	3
SO 01.014	návrh LBC 1182/04 (Beránka)	BP plynovodu VVTL				3	0	2	1			6	3
SO 01.015	plynovod VVTL a VTL, vodovodní řad					2	0	2	1			5	3

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešení	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.016		plynovod VVTL				2	0	2	2			6	3
SO 01.017	návrh LBC 1182/04 (Beránka)	nadzem. el. vedení, vodovod, BP plynovodu VVTL				2	0	1,5	1			4,5	4
SO 01.018		plynovod VVTL, nadz.el. vedení VVN	koridor přeložky silnice I/18			2	0	3	1			6	3
SO 01.020	kanalizace	poddolované území a dobývací prostor				2	0	1,5	1			4,5	4
SO 01.021	kanalizace	poddolované území a dobývací prostor				2	2	2	1,5			7,5	3
SO 01.022	plochy změn v krajině K02 (zem. plochy na přírodní pl.)					3	0	3	1			7	3
SO 01.023						3	0	3	1			7	3
SO 01.024	návrh cesty (doporučení)					3	0	3	1			7	3
SO 01.025						3	0	3	1			7	3
SO 01.026						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.027	vodovod					2	0	1,5	1			4,5	4
SO 01.028	komunikační vedení a vodovod (na druhé straně cesty)					2	2	3	1			8	2
SO 01.029						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.030						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.031						3	0	3	1			7	3
SO 01.032						3	0	1,5	1	1	1	7,5	3
SO 01.033	nadz. el. vedení					3	1	3	1,5			8,5	2
SO 01.034						3	3	2	2		1	11	1

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.035						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.036	poddolované území, interakční prvky					2	0	1,5	1,5			5	3
SO 01.037						3	0	1,5	1,5			6	3
SO 01.038						3	3	1,5	1,5			9	2
SO 01.039						3	3	3	1,5			10,5	2
SO 01.040						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.041						3	0	3	1,5	1		8,5	2
SO 01.042						3	1	3	1			8	2
SO 01.043						3	2	3	1			9	2
SO 01.044						3	1	1,5	1			6,5	3
SO 01.045						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.046						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.047		nadzemní el. vedení				3	1	1,5	1			6,5	3
SO 01.048		BP plynovodu VTL				3	3	2	1,5			9,5	2
SO 01.049	kanalizace, návrhová plocha pro místní komunikaci, návrh plynovodu					2	2	3	3			10	2
SO 01.051	LBK (PO012-PO013)					3	2	3	1			9	2
SO 01.053	LBC (PO012) a LBK (PO012-PO013)					3	2	2	2			9	2
SO 01.055	LBK (PO012-PO013)	plynovod STL				2	1	2	1,5			6,5	3
SO 01.056						3	2	3	1			9	2
SO 01.058				CHOPAV Brdy		3	1	2	1	1	1	9	2
SO 01.059				CHOPAV Brdy		3	0	2	1			6	3
SO 01.060				CHOPAV Brdy		3	3	1,5	1,5			9	2

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, rešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.061		plynovod VTL		CHOPAV Brdy		2	0	2	1,5			5,5	3
SO 01.062				CHOPAV Brdy		3	1	2	1			7	3
SO 01.063				CHOPAV Brdy		3	3	1,5	1,5			9	2
SO 01.064	rozvojová lokalita A10 (bydlení)	el. vedení				2	0	2	1,5			5,5	3
SO 01.065	plocha změn v krajině K05 (na plochy přírodní), návrh cestní sítě					3	1	2	2		1	9	2
SO 01.066	plocha změn v krajině K05 (na plochy přírodní), návrh cestní sítě					3	1	2	1,5		1	8,5	2
SO 01.067						3	1	2	1		1	8	2
SO 01.068						3	0	1,5	1	1		6,5	3
SO 01.069	okružní cesta kolem Dobříše (návrh)					2	0	2	1,5	1		6,5	3
SO 01.071	el. vedení, okružní cesta kolem Dobříše (návrh)					2	0	1	2	1		6	3
SO 01.072	návrhová plocha "západního obchvatu" silnice II/14, el. vedení	nadzemní el. Vedení				2	0	1,5	1	1		5,5	3
SO 01.073						3	0	2	1	1		7	3
SO 01.074		el. vedení				2	2	1,5	1	1		7,5	3
SO 01.075		vodovodní řad, OP vodního zdroje 2. stupeň				3	3	3	1			10	2
SO 01.077						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.078	vodovodní řad					2	0	1,5	1			4,5	4

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.079		vodovodní řad, nadzemní el. vedení, OP vodního zdroje 3b. stupeň				2	1	2	1			6	3
SO 01.080		nadzemní el. vedení				3	1	1,5	1			6,5	3
SO 01.081	vodovodní řad, OP vodního zdroje 3b. Stupeň					2	0	1,5	1			4,5	4
SO 01.082		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.083		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.084	územní rezervy R3a (bydlení), výhledové místní komunikace	nadzemní el. vedení, vodovodní řad				2	0	2	1,5	1	1	7,5	3
SO 01.085	územní rezervy R3a (bydlení), výhledové místní komunikace	vodovodní řad				2	0	2	1,5	1	1	7,5	3
SO 01.086	lokální BK 1,2 K Vinici					3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.087	lokální BK 1,2 K Vinici					3	0	2	1			6	3
SO 01.088	lokální BK 1,2 K Vinici - k založení					3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.089	lokální BK 1,2 K Vinici - k založení					3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.090						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.091						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.092						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.093	lokální BK 1,2 K Vinici - k založení					3	3	3	1			10	2
SO 01.094						3	3	3	1			10	2

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, rešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.096	návrhová plocha koridoru pro PEO	nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1,5		1	7	3
SO 01.097		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1,5		1	7	3
SO 01.098	návrhová plocha koridoru pro PEO	nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.099						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.100						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.101	návrhová plocha koridoru pro PEO	nadzemní el. vedení				3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.102						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.103		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.104						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.105	návrhová plocha koridoru pro PEO					3	1	2	1			7	3
SO 01.106						3	1	1,5	1			6,5	3
SO 01.107						3	1	1,5	1			6,5	3
SO 01.108						3	1	1,5	1			6,5	3
SO 01.109		nadzemní el. vedení				3	1	1,5	1			6,5	3
SO 01.110	návrhová plocha koridoru pro PEO					3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.111		nadzemní el. vedení				3	1	1,5	1			6,5	3
SO 01.113						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.114						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.115						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.116						3	1	1,5	1			6,5	3
SO 01.117						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.118						3	2	1,5	1			7,5	3
SO 01.119						3	3	1,5	1			8,5	2

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.120						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.121						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.122						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.123						3	3	1,5	1			8,5	2
SO 01.124		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.126		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.127						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.128						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.129		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.130		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.131		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.132						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.134		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	2		1	7,5	3
SO 01.135		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.136		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.137		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.138	návrhová plocha smíšená nezastavěná - vodohospodářská (K-M06)					3	1	2	1			7	3
SO 01.139		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.140		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.141		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1,5		1	7	3
SO 01.142		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.143		nadzemní el. vedení				3	0	2	1,5		1	7,5	3
SO 01.144						3	0	1,5	1			5,5	3

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešení	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.145						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.146	LBK NK22-NK10 (návrh veřejného projednání ÚPd Nový Knín)	nadzemní el. vedení				3	0	2	1			6	3
SO 01.148		nadzemní el. vedení				3	0	2	1			6	3
SO 01.150		nadzemní el. vedení				3	0	2	1			6	3
SO 01.151						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.152						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.153						3	1	1,5	1			6,5	3
SO 01.154						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.155						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.156						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.157						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.159						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.160						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.161						3	2	1,5	1			7,5	3
SO 01.162						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.163						3	0	1,5	2			6,5	3
SO 01.164						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.165		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.166						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.167						3	1	1,5	1			6,5	3
SO 01.168						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.169						3	1	1,5	1			6,5	3
SO 01.170		nadzemní el. vedení				3	1	1,5	1			6,5	3
SO 01.171		OP nadzemního el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.172		OP nadzemního el. vedení				3	1	1,5	1			6,5	3
SO 01.173		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.174		nadzemní el. vedení				3	0	2	1			6	3
SO 01.175		nadzemní el. vedení, komunikační vedení				2	1	3	1,5			7,5	3
SO 01.177	návrhová plocha bydlení Z-12, vodovodní řad, komunikační a nadzemní el. vedení, LK NV10-NV07 a LK NV04-LK NV10 (k založení) a LC NV 10 (k založení)					2	1	1,5	1			5,5	3
SO 01.178	vodovodní řad, komunikační vedení, LK NV10-NV07 (k založení)					2	1	1,5	1			5,5	3
SO 01.179		nadzemní el. vedení				3	0	2	1			6	3
SO 01.180	návrhová plocha smíšená nezastavěná - vodohospodářská (K-M06), vodovodní řad					3	2	2	1,5			8,5	2
SO 01.181		nadzemní el. vedení				3	0	2	1			6	3
SO 01.182						3	0	2	1			6	3
SO 01.183						3	0	2	1			6	3

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, rešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.184						3	1	2	1			7	3
SO 01.185		plynovod VVTL, nadz.el. vedení VVN	koridor přeložky silnice I/18			2	1	2	1			6	3
SO 01.186	návrhová plocha koridoru pro PEO					3	3	2	1			9	2
SO 01.187	plochy změn v krajinně K02 (zem. plochy na přírodní pl.)					3	1	2	1,5			7,5	3
SO 01.188	návrhová plocha koridoru pro PEO, OP vodního zdroje 2. stupně, nadzemní el. vedení					3	0	2	1			6	3
SO 01.189						3	0	2	1			6	3
SO 01.190	návrhová plocha koridoru pro PEO, nadzemní el. vedení					3	0	2	1			6	3
SO 01.191	návrhová plocha koridoru pro PEO, nadzemní el. vedení					3	0	2	1			6	3
SO 01.192						3	0	2	1			6	3
SO 01.193		BP plynovodu VVTL				3	0	2	1,5			6,5	3
SO 01.194	návrhová plocha koridoru pro PEO					3	1	2	1			7	3
SO 01.195						3	0	2	1,5			6,5	3
SO 01.196						3	0	2	1			6	3
SO 01.197	návrh venkovního vedení VVN Příbram - Dobříš (dle ZÚR SK)					3	1	2	1,5			7,5	3

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.198	LK NV06-MH04 (k založení)					3	0	2	1			6	3
SO 01.199						3	3	2	1			9	2
SO 01.200		nadzemní el. vedení				3	2	2	1			8	2
SO 01.201		nadzemní el. vedení				3	1	2	1,5	1	1	9,5	2
SO 01.202						3	1	2	1			7	3
SO 01.203	návrhová plocha "západního obchvatu" silnice II/14, el. vedení					2	1	2	1,5			6,5	3
SO 01.204	plocha změn v krajině K05 (na plochy přírodní), návrh cestní sítě					3	1	2	1,5			7,5	3
SO 01.205	LBK k založení					3	1	2	1			7	3
SO 01.206						3	1	2	1			7	3
SO 01.207						3	1	2	1,5			7,5	3
SO 01.208						3	0	2	1			6	3
SO 01.209	návrhová plocha koridoru pro PEO	nadzemní el. vedení				3	0	2	1			6	3
SO 01.210						3	3	2	1			9	2
SO 01.211						3	1	2	1,5			7,5	3
SO 01.212						3	0	2	1			6	3
SO 01.213						3	0	2	1			6	3
SO 01.214	územní rezerva R3 (plochy bydlení)					2	0	2	1			5	3
SO 01.215	územní rezerva R4 (plochy bydlení)					2	0	2	1			5	3
SO 01.216		nadzemní el. vedení				3	0	2	1,5			6,5	3
SO 01.217						3	1	2	1			7	3

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.218						3	0	2	1,5			6,5	3
SO 01.219	LBC 1182/04 a RBK 1182/3-1182/4 (oba prvky ÚSES navrženy k založení)	poddolované území, nadzemní el. vedení, BP plynovodu VVTL				3	0	2	1			6	3
SO 01.220						3	1	2	1			7	3
SO 01.221						3	0	2	1,5		1	7,5	3
SO 01.222	vodovodní řad					2	3	2	1			8	2
SO 01.223						3	2	2	1			8	2
SO 01.224	návrh cesty (doporučení)	komunikační vedení				2	0	3	2			7	3
SO 01.225						3	2	3	1,5			9,5	2
SO 01.226						3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.227						3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.228	nadz. el. vedení					3	0	3	1			7	3
SO 01.229	návrh cesty (doporučení)					2	0	3	2			7	3
SO 01.230	návrh cesty (doporučení)					2	0	3	2			7	3
SO 01.231						3	0	3	1			7	3
SO 01.232						3	2	3	1,5			9,5	2
SO 01.233	návrhová plocha "západního obchvatu" silnice II/14, el. vedení					2	3	3	1,5			9,5	2
SO 01.234						3	0	3	1			7	3
SO 01.235	interakční prvek					3	0	3	1			7	3
SO 01.236	interakční prvek					3	0	3	1			7	3

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.237	LBC 1182/04 (k založení)	nadzemní el. vedení, BP plynovodu VVTL				3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.238	LBC 1182/04 (k založení)					3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.239	LBC 1182/04 (k založení)	nadzemní el. vedení				3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.240	LBC 1182/04 (k založení)					3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.241	LBC 1182/04 (k založení)					3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.242						3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.243						3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.244	navrhovaný VVTL plynovod					2	0	3	1,5			6,5	3
SO 01.245	BP plynovodu VVTL					2	0	3	1			6	3
SO 01.246						3	0	3	1			7	3
SO 01.247	návrh cesty (doporučení)	komunikační vedení				2	0	3	2			7	3
SO 01.248						3	3	3	1			10	2
SO 01.249						3	0	3	1			7	3
SO 01.250						3	0	3	1			7	3
SO 01.251		vodovodní řad , komunikační vedení				2	3	3	1			9	2
SO 01.252						3	0	3	1			7	3
SO 01.253						3	3	3	1			10	2
SO 01.254						3	0	3	1			7	3
SO 01.255		nadzemní a podzemní el. vedení				2	0	3	1			6	3
SO 01.256						3	0	3	1,5			7,5	3

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, rešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.257						3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.258	návrhová plocha bydlení BV7, BP navrhovaného VVTL plynovodu					2	0	3	1,5			6,5	3
SO 01.259						3	0	3	1			7	3
SO 01.260						3	0	3	1			7	3
SO 01.261						3	1	3	1			8	2
SO 01.262						3	0	3	1			7	3
SO 01.263						3	0	3	1			7	3
SO 01.264						3	0	3	1			7	3
SO 01.265						3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.266	OP vodního zdroje 2. stupeň					2	3	3	1,5			9,5	2
SO 01.267	OP vodního zdroje 2. stupeň					2	3	3	1,5			9,5	2
SO 01.268	OP vodního zdroje 2. stupeň, vodovodní řad					2	0	3	1,5			6,5	3
SO 01.269	lokální BC 2 Za Velkou Hrašticí					3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.270						3	3	3	1			10	2
SO 01.271	OP vodního zdroje 2. stupeň					2	3	3	1,5			9,5	2
SO 01.272	LC NV06 (k založení)					3	0	3	1			7	3
SO 01.273						3	0	3	1			7	3
SO 01.274	LBK NK22-NK10 (návrh veřejného projednání ÚPd Nový Knín)	nadzemní el. vedení				3	0	3	1			7	3

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, rešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.275	LBK NK22-NK10 (návrh veřejného projednání ÚPd Nový Knín)	nadzemní el. vedení				3	0	3	1			7	3
SO 01.276						3	0	3	1			7	3
SO 01.277						3	0	3	1			7	3
SO 01.278						3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.279		nadzemní el. vedení			skokan štíhlý, čolek velký, kuňka obecná, blatnice skvrnitá, ropucha obecná, rosnička zelená, užovka obojková	2	0	3	1			6	3
SO 01.280					skokan štíhlý, čolek velký, kuňka obecná, blatnice skvrnitá, ropucha obecná, rosnička zelená, užovka obojková	2	0	3	1,5			6,5	3
SO 01.281		nadzemní el. vedení				3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.282		nadzemní el. vedení				3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.283						3	1	3	1,5			8,5	2
SO 01.284						3	0	3	1			7	3
SO 01.285	výhledové plochy nerušící výroby, obchodu a služeb					1,5	3	3	1,5			9	2
SO 01.286	výhledové plochy nerušící výroby, obchodu a služeb					1,5	3	3	1,5			9	2

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.287		nadzemní el. vedení				3	0	3	1			7	3
SO 01.288						3	0	3	1			7	3
SO 01.289	OP vodního zdroje 2. stupně 2a, lokální BK 4,0 - K Bažantnici					2	3	3	1			9	2
SO 01.290						3	3	3	1,5			10,5	2
SO 01.291						3	3	3	1,5			10,5	2
SO 01.294						3	0	3	1			7	3
SO 01.295						3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.296						3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.297						3	3	3	1,5			10,5	2
SO 01.298	plynovod VVTL+OP	plynovod VVTL+OP, nadzemní el. Vedení				3	0	2	1,5			6,5	3
SO 01.299		nadzemní el. vedení				3	0	2	1			6	3
SO 01.300						3	0	1,5	1,5			6	3
SO 01.301						3	3	3	1			10	2
SO 01.302						3	1	2	1			7	3
SO 01.303						3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.304						3	2	3	1,5			9,5	2
SO 01.305		poddolované území		přírodní park Střed Čech		2	3	1,5	1,5			8	2
SO 01.306						3	3	3	1,5			10,5	2
SO 01.307	plynovod					3	0	2	1,5			6,5	3
SO 01.308						3	0	3	1,5			7,5	3
SO 01.309		vodovod				3	0	2	1,5			6,5	3

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 01.310		poddolované území, nadzemní el. vedení				3	1	2	1	1		8	2
SO 01.311		nadzemní el. vedení				3	1	2	1	1		8	2
SO 01.312	plynovod					2	0	2	2	1	1	8	2
SO 01.313		vodovod				2	0	3	1			6	3
SO 01.314						3	1	2	2		1	9	2
SO 01.315						3	1	2	2		1	9	2
SO 01.316						3	2	2	1,5	1	1	10,5	2
SO 01.317		nadzemní el. vedení				3	1	2	1,5	1	1	9,5	2
SO 01.318						3	3	2	1		1	10	2
SO 01.319						3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.320		nadzemní el. vedení				3	0	1,5	1			5,5	3
SO 01.321		nadzemní el. vedení				3	2	2	1			8	2
SO 02.001						3	3	1	3			10	2
SO 02.002	lokální biokoridor (PO022-PO017), plynovod STL, splašková kanalizace					2	3	1	3			9	2
SO 02.003	IP 7 Niva Voznického potoka					3	0	1	2			6	3
SO 02.004						3	3	1	3	1	1	12	1
SO 02.005						3	0	1	3			7	3
SO 02.006						3	0	1	3	1	1	9	2
SO 02.007	návrh vodovodního a kanalizačního řadu, nadzemní el. vedení, LBK 2					2	3	1	2			8	2

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 02.008	LBC			Přírodní park Hřebený		2,5	3	3	1,5			10	2
SO 02.009				Přírodní park Hřebený		2,5	0	3	2			7,5	3
SO 02.010	lokální biokoridor LBK 9-0	OP pozorovacího vrtu, podzemní el. vedení				2	1	3	2			8	2
SO 02.011	vodovodní a kanalizační řad, LBK 9-0, plocha změn v krajině K18					2,5	2	3	2			9,5	2
SO 02.012		nadzemní el. vedení			zvláště chráněné druhy bezobratlých, ryb, ptáků - výskyt vázán převážně na rybníky na Sychrovském potoce a jeho přítocích	2	2	3	2			9	2
SO 02.013	nadzemní el. vedení, vodovodní řady, komunikační vedení, lokální biokoridor; LBK 1-I a LBC 1, návrh cesty				zvláště chráněné druhy bezobratlých, ryb, ptáků - výskyt vázán převážně na rybníky na Sychrovském potoce a jeho přítocích	2	1	3	3			9	2
SO 02.014	LBK 1-2				zvláště chráněné druhy bezobratlých, ryb, ptáků - výskyt vázán převážně na rybníky na Sychrovském	2	3	3	2			10	2

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
					potoce a jeho přítocích								
SO 02.015	LBK 10-13, LBC 13 a LBK 13-14, el. vedení (nadzemní a navrhované podzemní)					3	1	3	2			9	2
SO 02.016		plynovod VTL		CHOPAV Brdy		2	2	3	2			9	2
SO 02.017		nadzemní el. vedení				3	3	3	2			11	1
SO 02.018	plynovod VTL, nadzemní el. vedení, lokální ÚSES; vodohospodářská plocha					2	1	3	1,5			7,5	3
SO 02.019	lokální biokoridor					3	1	3	1,5			8,5	2
SO 02.020	lokální biokoridor	nadzemní el. vedení (návrh)				3	3	3	1			10	2
SO 02.021	návrhová úplocha bydlení A6, lokální biokoridor					2	1	3	2			8	2
SO 02.022						3	1	3	2			9	2
SO 02.023						3	1	3	1,5			8,5	2
SO 02.024	územní rezerva R04 (zem. výroba a skladování), nadzemní el. vedení, lokální biocentrum a biokoridor					2	0	3	2			7	3
SO 02.025	lokální biokoridor					3	1	3	2			9	2

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, rešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 02.026		el. vdení, plynovod, vodovod				2	3	3	3	1	1	13	1
SO 02.027	lokální ÚSES					3	0	3	1			7	3
SO 02.028	lokální ÚSES					3	0	3	1,5			7,5	3
SO 02.029	kanalizační řady, komunikační vedení	poddolované území, dobývací prostor				2	3	3	2			10	2
SO 02.030	komunikační vedení, nadzemní el. vedení	poddolované území, dobývací prostor				2	3	3	1,5			9,5	2
SO 02.031	plocha změn (navrhovaná vodní plocha), komunikační vedení, kanalizační a vodovodní řad	poddolované území, dobývací prostor				2	0	3	1,5			6,5	3
SO 02.032	plocha změn (navrhovaná plocha přírodní), navržené lokální biocentrum DC 01, nadzemní el. vedení	poddolované území				2	0	3	1			6	3
SO 02.034						3	1	3	2			9	2
SO 02.035	lokální biokoridor					3	0	3	2			8	2
SO 02.036	nadzemní el. vedení, lokální ÚSES (LBC 1182/05, LBK 1182/5-21)					3	0	3	2			8	2
SO 02.037	lokální biokoridor LBK 1182/5-21					3	1	3	2			9	2
SO 02.038	lokální biokoridor LBK 1182/5-21					3	1	3	2			9	2

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešení	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 02.039	lokální ÚSES (LBK 1182/5-21, LBC 21, LBK 21-22); nadzemní el. a komunikační vedení, kanalizační řad, lokální biokoridor DC01-DU21	poddolované území, nadzemní el. vedení				2	1	3	1,5			7,5	3
SO 02.040	vodovodní řad, komunikační vedení, plynovod STL, lokální ÚSES (DC 01, DC 01-DC 02), plocha změn (navrhovaná plocha přírodní); kanalizační řad	dobývací prostor, nadzemní el. vedení				2	1	3	2			8	2
SO 02.041	vodovodní a kanalizační řady, plynovod STL, lokální ÚSES (DC 01-DC 02)	dobývací prostor				2	0	3	3			8	2
SO 02.042	vodovodní a kanalizační řad, plynovod STL, nadzemní el. vedení					2	2	3	1,5			8,5	2
SO 02.045	nadzemní el. vedení, prameniště, LBK Niva Kocáby					3	1	3	3			10	2
SO 02.046		nadzemní el. a komunikační vedení				2	0	3	2			7	3
SO 02.047						3	0	3	3			9	2

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, rešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 02.048	návrh vodovodního a kanalizačního řadu, LBK 2	nadzemní el. a komunikační vedení, vodovodní řad				2	1	3	2			8	2
SO 02.049	el. a komunikační vedení, kanalizační řady, LBC (RK1211/NK04), RBK (RK1211/NK04-NK05)				velevrub tupý, mihule potoční, ouklejka pruhovaná, střevle potoční, vranka obecná, netopýr vodní, ledňáček říční, čáp černý, vydra říční	1,5	1	3	3	1	1	10,5	2
SO 02.050	komunikační vedení, vodovodní řad, LBK 2	poddolované území				2	0	3	1,5			6,5	3
SO 02.051	návrhová plocha TI2 (návrh ČOV), LBK 2	poddolované a chráněné ložiskové území				2	0	3	1			6	3
SO 02.052	LBK 2 a LBC 2	poddolované a chráněné ložiskové území				2	2	3	1			8	2
SO 02.053	hlavní důlní dílo, LBC 2 a LBK 1	poddolované a chráněné ložiskové území				2	1	3	2			8	2
SO 02.054	LBK 215			Přírodní park Střed Čech		2,5	1	3	1			7,5	3
SO 02.055	LBK 216			Přírodní park Střed Čech		2,5	1	3	1			7,5	3
SO 02.056		nadzemní el. vedení		Přírodní park Střed Čech, nadregionální biokoridor K59		2,5	3	3	2			10,5	2

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, rešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správy vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 02.057		nadzemní el. vedení, OP vodního zdroje 2. stupně		Přírodní park Střed Čech, nadregionální biokoridor K59		2,5	2	3	2			9,5	2
SO 02.058	RBK (RK1211/NK04-NK05) a LBK (NK18-RK1211)					3	1	3	3		1	11	1
SO 02.060	nadzemní el. vedení, komunikační vedení					2	1	3	1,5			7,5	3
SO 02.061	OP železnice, IP 7 Niva Voznického potoka					2	2	3	1			8	2
SO 02.062	OP železnice, IP 7 Niva Voznického potoka, komunikační vedení					2	1	3	1			7	3
SO 02.063	IP 7 Niva Voznického potoka					3	1	3	1			8	2
SO 02.064	IP 7 Niva Voznického potoka, nadzemní el. vedení					3	0	3	1,5			7,5	3
SO 02.065	IP 7 Niva Voznického potoka					3	1	3	2			9	2
SO 02.066						3	0	3	1			7	3
SO 02.067	OP dálnice, archeologické nálezy, lokální biokoridor					2	0	3	1,5			6,5	3
SO 02.068	OP dálnice, archeologické					2	0	3	1,5			6,5	3

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, rešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
	nálezy, lokální biokoridor												
SO 02.069	OP dálnice, lokální biokoridor					2,5	2	3	1,5			9	2
SO 02.070	komunikační vedení					2	3	3	1,5			9,5	2
SO 02.071	lokální ÚSES	nadzemní el. vedení, vodovodní řad, poddolované území				2	2	3	2			9	2
SO 02.072		nadzemní elektrické vedení, komunikační vedení, vodovodní řad				2	3	3	2			10	2
SO 02.073						3	0	3	1,5			7,5	3
SO 02.074	kabelové el. vedení					2	1	3	2			8	2
SO 02.075	IP 5					3	0	3	1,5			7,5	3
SO 02.076	IP 5					3	0	3	1			7	3
SO 02.077	LBK					3	2	3	2			10	2
SO 02.078	návrhová plocha změny v krajině (plochy smíšené nezastavěného území, sportovní), komunikační vedení					2,5	1	3	2	1	1	10,5	2
SO 02.080						3	3	1	3		1	11	1
SO 02.081	plochy změn v krajině, plochy změn (zastavitelné plochy)	vodovod, plynovod, el. vedení, zastavěné území	cyklostezka			2	3	2	1,5	1		9,5	2
SO 02.082		plynovod				2	0	1	3			6	3

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 02.083		plynovod, komunikační vedení				2	3	1	2,5		1	9,5	2
SO 02.084		plynovod, komunikační vedení				2	0	1	2,5		1	6,5	3
SO 02.085		nadzemní el. vedení				3	0	1	1,5			5,5	3
SO 02.086						3	3	1	3	1	1	12	1
SO 02.087						3	3	1	3	1	1	12	1
SO 02.088		poddolované území		Přírodní park Střed Čech		2,5	3	2	1,5			9	2
SO 02.089						3	3	3	1		1	11	1
SO 02.090		plynovod				2	3	1	3	1	1	11	1
SO 02.091						3	3	2	2	1	1	12	1
SO 03.001						3	2	2	1,5		1	9,5	2
SO 03.002	lokální ÚSES (BK4-7, BC7, BK7-9)			EVL Andělské schody, PP Andělské schody, Přírodní park Hřebyny		2	1	2	2			7	3
SO 03.003	návrhová plocha "západního obchvatu" silnice II/14, el. vedení					2	2	2	2	1		9	2
SO 03.004						3	2	2	2			9	2
SO 03.005						3	2	2	2	1		10	2
SO 03.006	návrhová plocha změn přírodního charakteru					3	0	2	1,5	1		7,5	3
SO 03.007	LBK 1182/5-21					3	0	2	2			7	3
SO 03.008	BP plynovodu VTL					2	0	2	2			6	3
SO 03.009	el. a komunikační vedení, vodovodní	dobývací prostor				1,5	1	2	2,5			7	3

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, rešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
	řad, plocha změn (navrhovaná plocha přírodní), navržené lokální biocentrum DC 01 a lokální biokoridor DC01-DC02; kanalizační řad												
SO 03.010						3	0	2	2			7	3
SO 03.011	LBK 31 Voznický potok, LBC 13 Střední Jezberná, IP 16 Pod Jezbernou, OP vodního zdroje II.b					3	1	2	2			8	2
SO 03.012						3	0	2	2			7	3
SO 03.013	komunikační vedení					2	0	2	1,5		1	6,5	3
SO 03.014	návrhová plocha smíšená nezastavěná - vodohospodářská (K-M06)					3	0	2	2			7	3
SO 03.015	návrhová plocha smíšená nezastavěná - vodohospodářská (K-M06)					3	0	2	2			7	3
SO 03.016		poddolované území, dobývací prostor				0	0	2	2			4	4
SO 03.017	OP vodního zdroje II. stupně					2	1	2	1,5			6,5	3

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, řešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 03.018	nadzemní el. vedení, LBC 218 (k založení) a LBK 197					3	0	2	2			7	3
SO 03.019						3	0	2	1,5			6,5	3
SO 03.020	LBK NK22-NK10 (návrh veřejného projednání ÚPd Nový Knín)					3	0	2	2		1	8	2
SO 03.021						3	0	2	2		1	8	2
SO 03.022	plocha změn (navrhovaná vodní plocha), komunikační vedení, kanalizační a vodovodní řad	poddolované území, dobývací prostor				1	0	2	1,5	1	1	6,5	3
SO 03.023						3	0	2	1,5		1	7,5	3
SO 03.024	nadzemní el. vedení, LBK 1182/5-21					3	0	2	2			7	3
SO 03.025						3	0	2	1,5		1	7,5	3
SO 03.026		el. vedení, vodovodní řad				2	1	2	2		1	8	2
SO 03.027	nadzemní el. vedení, prameniště					2,5	0	2	2		1	7,5	3
SO 03.028					skokan štíhlý, čolek velký, kuňka obecná, blatnice skvrnitá, ropucha obecná, rosnička zelená, užovka obojková	2	0	2	1			5	3
SO 03.029	interakční prvek					3	0	2	2			7	3

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚAP - technická infrastruktura	ÚAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, rešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 03.030	návrhová plocha TI2 (návrh ČOV), hlavní důlní dílo, LBK 2, LBC 2, LBK 1	poddolované a chráněné ložiskové území				1	1	2	3		1	8	2
SO 03.031	lokální BC 4 Nad Mokrou louží, OP vodního zdroje 2. stupně 2a					2	2	2	2			8	2
SO 03.032	lokální ÚSES					3	3	2	1,5			9,5	2
SO 03.033	plocha změn v krajíně K05 (na plochy přírodní), komunikační kabel					2	3	2	1,5	1	1	10,5	2
SO 03.034	lokální ÚSES - LBK (PO012-PO013)					3	3	2	2			10	2
SO 03.035	návrhová plocha technické infrastruktury Z01					1,5	0	2	2			5,5	3
SO 03.036	nadzemní el. vedení, skládka					1	3	2	1,5			7,5	3
SO 03.037	lokální ÚSES					3	0	2	3		1	9	2
SO 03.038	lokální ÚSES					3	0	2	1			6	3
SO 03.039	IP 5					3	0	2	1			6	3
SO 03.040						3	0	2	1			6	3
SO 03.041	lokální ÚSES					3	0	2	1			6	3
SO 03.042	lokální ÚSES					3	0	2	1			6	3
SO 03.043	VKP Bzdinka, památný strom					2,5	3	2	1			8,5	2
SO 03.045	LBK25a					3	0	2	1,5	1		7,5	3
SO 03.046	LBK NK18-RK1211					3	0	2	1			6	3
SO 03.047						3	3	2	1,5	1		10,5	2

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚJAP - technická infrastruktura	ÚJAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, rešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 03.048				CHOPAV Brdy		2,5	3	2	1			8,5	2
SO 03.049						3	3	2	1	1		10	2
SO 03.050	CHLÚ Bytíz			památné stromy na hrázi		2	1	2	1,5			6,5	3
SO 03.051						3	0	2	1,5			6,5	3
SO 03.052	OP nadzemního el. vedení VVN					3	0	2	1,5	1		7,5	3
SO 03.053		poddolované území		památný strom na hrázi		2	1	2	1,5			6,5	3
SO 03.054	LBC24				ledňáček říční, pisík obecný, vodouš kropenatý, čáp černý, mihule potoční	1,5	0	2	1,5	1		6	3
SO 03.055	VKP Bzdinka					3	3	2	1	1		10	2
SO 03.060	LBK NK10-RK1211, LBC NK10 (návrh veřejného projednání ÚPd Nový Knín)					2	0	2	2		1	7	3
SO 03.061	nadzemní el. vedení, LBK NK10-RK1211 a LBK NK22-NK10 (návrh veřejného projednání ÚPd Nový Knín)					2	0	2	2			6	3
SO 03.062	lokální ÚSES					3	0	2	1			6	3
SO 03.063						3	0	2	1			6	3
SO 03.064	lokální ÚSES					3	3	2	1,5	1		10,5	2
SO 03.065	lokální ÚSES					3	3	2	1,5	1		10,5	2

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

Název opatření	Hodnocení územně technických limitů					Prioritizace navrhovaných opatření - vyhodnocení							
	Územní plán	ÚJAP - technická infrastruktura	ÚJAP - dopravní infrastruktura	Ochrana přírody a krajiny	Nálezová databáze, rešerše	Územně technické limity	Majetkové projednání	Vliv na ekologický stav	Protipov. efekt opatření	Priorita správce vodního toku nebo obce	Priorita zpracovatele	Bodové hodnocení	Celkové vyhodnocení (PRIORITA)
SO 03.066						3	0	2	2	1		8	2
SO 03.067		pozorovací vrty a prameny ČHMÚ (OP)			orel mořský, jeřáb popelavý, čírka modrá, chřástal, kropenatý, konipas luční, ledňáček říční, lžičák pestrý, slavík modráček, vodouš kropenatý, skokan štihlý a zelený, kuňka obecná, čolek obecný, rak bahenní, hořec hořepník	1,5	3	2	1,5	1		9	2
SO 03.068				CHOPAV Brdy		2,5	3	2	1,5		1	10	2
SO 01.322**		plynovod (OP), plošné odvodnění				2	0	3	1			6	3
SO 01.323**	interakční prvek					3	0	2	2		1	8	2
SO 01.324**						3	0	1,5	1,5			6	3
SO 01.325**						3	0	1,5	1,5			6	3
SO 01.326**						3	0	2	1,5			6,5	3
SO 01.327**						3	0	2	2		1	8	2
SO 01.328**						3	0	2	1			6	3

** Opatření byla doplněna až na základě etapy C) Majetkoprávní vypořádání, nebylo tedy provedeno kontaktování vlastníků dotčených pozemků.

Studie	Vyhodnocení
Studie odtokových poměrů v povodí Kocáby – ORP Příbram, Dobříš, Černošice	

D.2.5 VYHODNOCENÍ EFEKTŮ OPATŘENÍ V PLOCHÁCH KRITICKÝCH BODŮ

Součástí této etapy jsou katalogové listy pro každý kritický bod s vyhodnocením účinnosti navrhovaných opatření. Tyto listy jsou součástí samostatné přílohy přiložené k této studii.